

Communiqué de presse

Efficacité énergétique et confort accrus en hiver : le nouveau Hankook Winter i*cept evo 4 établit de nouvelles normes

- **Une faible résistance au roulement et un niveau sonore sans précédent**
- **14 % de kilométrage en plus par rapport à son prédécesseur grâce à la conception optimisée de la surface de contact**
- **Plus de 160 dimensions disponibles, de 17 et 22 pouces, pour voitures de tourisme et SUV**

Neu-Isenburg, Allemagne, 23 juin 2026 – Le manufacturier de pneumatiques premium Hankook présente la nouvelle génération de sa gamme de pneumatiques hiver multi-récompensée, conçue pour offrir une sécurité optimale en hiver : le nouveau Winter i*cept evo 4 pour voitures de tourisme et le Winter i*cept evo 4 SUV. Ils se distinguent par une résistance au roulement optimisée et un niveau sonore réduit, améliorant à la fois le confort de conduite et la durabilité au quotidien. À cela s'ajoute une augmentation de 14 % du kilométrage par rapport à son prédécesseur.

Efficacité énergétique, confort et longévité au cœur du développement

Hankook a réduit la résistance au roulement du nouveau Winter i*cept evo 4 en diminuant la température de vulcanisation et en optimisant la répartition de la silice. Cela se traduit par une baisse de la consommation de carburant et une amélioration de la stabilité de conduite. Le niveau sonore a été considérablement réduit, ce qui améliore encore le confort de conduite. Ce résultat a été obtenu grâce à une bande de roulement entièrement repensée, dotée de blocs à forme biseautée, et à la disposition optimisée des rainures centrales.

La conception améliorée de la bande de roulement du pneumatique Winter i*cept evo 4 garantit une sécurité supérieure sur les routes enneigées : la structure optimisée des sculptures améliore le comportement au freinage sur neige et contribue à une traction optimale dans des conditions difficiles. « Avec le nouveau modèle Winter i*cept evo 4, Hankook poursuit la success story de sa gamme de pneumatiques hiver » souligne Jongho Park, Président et COO, Hankook Tire Europe. « Le nouveau modèle allie des caractéristiques routières sûres à un confort maximal. Parallèlement, la résistance au roulement réduite répond aux exigences d'une efficacité sans compromis. »

Sur les pneumatiques hiver, la bande de roulement joue un rôle particulièrement important, car le mélange de gomme est plus tendre. Cela permet d'obtenir une surface de contact plus importante entre la bande de roulement et la chaussée, ce qui réduit l'usure. Les ingénieurs de Hankook ont spécifiquement tiré parti de cet effet pour augmenter le kilométrage par rapport au modèle précédent.

Une large gamme de dimensions pour voitures de tourisme et SUV

Le Hankook Winter i*cept evo 4 sera disponible en 93 dimensions pour les voitures de tourisme, le Winter i*cept evo 4 SUV sera proposé en 75 dimensions. Hankook couvre ainsi un large éventail de modèles de véhicules actuels, allant des voitures compactes aux SUV et véhicules crossover de grande taille.

###

À propos d'Hankook

Hankook Tire fabrique à l'échelle internationale des pneumatiques innovants et de hautes performances, destinés aux voitures de tourisme, 4x4/SUV, véhicules utilitaires, poids lourds, autobus, ainsi que pour le sport automobile. Avec ses cinq centres de développement et ses huit sites de production répartis dans le monde entier, Hankook investit constamment dans la recherche et le développement afin d'offrir une excellente qualité et un plaisir de conduite maximal. L'entreprise emploie près de 20 000 personnes dans le monde et livre ses produits dans plus de 160 pays. Les principaux constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques Hankook pour l'équipement d'origine de leurs véhicules. Plus de 45 % du chiffre d'affaires mondial est réalisé en Europe.

Le siège européen de Hankook se situe à Neu-Isenburg près de Francfort-sur-le-Main, en Allemagne. Au centre technique de Hanovre, en Allemagne, des solutions de pneumatiques sur-mesure sont mises au point pour le marché européen, tandis que la production a lieu dans l'usine ultramoderne de Rácalmás, en Hongrie.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.hankooktire-mediacycenter.com ou www.hankooktire.com.