



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Valeo accélère la transition énergétique avec le premier essieu électrique à deux vitesses de 48 V destiné aux modèles Dacia Duster, Bigster et Striker

- L'eAxe (essieu électrique) 48V à deux vitesses débrayable de Valeo permet pour la première fois, d'associer la technologie bi-carburant (essence/GPL) à une transmission 4x4 électrifiée abordable.
- Ce système répond aux normes d'émissions Européennes en vigueur en remplaçant les composants mécaniques par un essieu arrière électrique.
- Ce système 48V unique au monde à deux vitesses développe un couple maximum de 1 800 Nm aux roues arrières et rend la performance accessible à tous.

**17 juin 2026 - Paris - France** – Valeo, un leader mondial des technologies automobiles, annonce le lancement d'un essieu électrique 48V à deux vitesses équipé d'un embrayage à crabot électromécanique. Cette solution répond à la hausse des coûts liés aux émissions qui pèse sur les 4x4 traditionnels. En remplaçant les composants mécaniques par une propulsion électrique plus efficace, cette solution permet de compenser la surconsommation de carburant des systèmes 4x4 traditionnels afin de respecter les normes européennes strictes tout en restant abordable.

L'eAxe 48 V à deux vitesses a été choisi par Dacia pour sa nouvelle motorisation « Hybrid-G 150 4x4 », qui a fait ses débuts sur les modèles Dacia Duster, Bigster et sur Striker dans les prochains mois.

**Xavier Dupont, directeur-général de la Division Power de Valeo** a déclaré: « *Nous sommes fiers de voir l'eAxe 48V à deux vitesses de Valeo au cœur de la nouvelle motorisation Hybrid-G 150 4x4 de Dacia. Cette technologie de rupture concilie l'ADN 4x4 emblématique du Duster avec une réduction majeure de ses émissions de CO<sub>2</sub>. Cette collaboration avec Dacia souligne notre capacité à déployer l'électrification à grande échelle et à fournir les technologies qui accompagnent nos partenaires vers une mobilité durable, sûre et tout-terrain.* »

### Trouver le juste équilibre entre couple et rendement

Traditionnellement, les essieux électriques abordables sont un compromis entre le couple à basse vitesse et le rendement à haute vitesse. Cette innovation, développée conjointement entre Renault Group et Valeo, résout ce problème grâce à une nouvelle architecture à deux vitesses :

- **Performances tout-terrain exceptionnelles** : avec le rapport court, le système développe un couple maximum de 1 800 Nm aux roues arrières, et offre la puissance



d'un SUV que les clients Dacia attendent pour affronter les montées raides et les terrains extrêmes.

- **Efficacité à grande vitesse** : le système passe en douceur sur le rapport long pour une conduite efficace jusqu'à 140 km/h.
- **L'innovation "Smart Dog"** utilise un embrayage à crabots piloté par logiciel. Cette architecture, développée conjointement avec Renault Group, permet d'offrir des performances de pointe à un coût adapté aux véhicules d'entrée de gamme.

## Une avancée technique

Ce système de 41 kg est le groupe motopropulseur électrique arrière 48V le plus puissant du marché, développant une puissance maximale de 31 ch. Son architecture compacte s'intègre parfaitement aux plateformes du segment B, offrant une solution économique pour doter les véhicules hybrides légers (MHEV) d'une propulsion arrière électrique.

- **Conduite 100 % électrique en ville** : en utilisant l'eAxe 48V à deux vitesses et des stratégies logicielles adaptées, Dacia a réussi, sur Duster et Bigster, à assurer jusqu'à 60%\* des trajets urbains en 100% électrique.
- **Fiabilité** : validé dans des conditions extrêmes, le système ne pénalise pas la capacité de remorquage du véhicule ni la hauteur de franchissement des gués d'eau. De plus, il a été testé sur véhicule à des températures allant de -30 °C en Suède jusqu'à 45 °C en Espagne.

En équipant la nouvelle motorisation Hybrid-G 150 4x4 de Dacia, l'eAxe 48V de Valeo établit une nouvelle référence en matière de mobilité hybride 4x4, et démontre que l'innovation de pointe peut rester accessible sans compromettre les capacités tout-terrain; elles les améliorent même dans certaines situations.

\* Résultats d'essais internes utilisant la phase urbaine (low) du WLTC (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle). % du temps de trajet, variant selon les conditions de roulage effectives (type de route, style de conduite et conditions météorologiques)

## À propos de Valeo

Valeo est un leader technologique mondial qui conçoit des solutions et systèmes innovants pour ses partenaires automobiles et technologiques. Le groupe est organisé autour de ses divisions POWER, BRAIN et LIGHT, et de Valeo Service qui propose des solutions pour l'après-vente et les nouvelles formes de mobilité.

Valeo s'engage à rendre la mobilité plus sûre, durable et abordable pour tous. Le Groupe est au cœur de la voiture de demain qui sera électrifiée, plus sûre et pilotée par le logiciel. Il s'appuie sur son empreinte industrielle mondiale et son leadership technologique dans l'électrification, les systèmes avancés d'aide à la conduite, l'éclairage et les logiciels, pour capter une part croissante de la valeur par véhicule.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Valeo en bref : 20,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2025 | 100 000 employés dans le monde | 29 pays | 149 sites de production | 59 centres de R&D | 19 plateformes de distribution (au 26 février 2026).

Plus d'informations sur [www.valeo.com](http://www.valeo.com)

Retrouvez tous nos communiqués de presse : <https://www.valeo.com/fr/communiqués-presse/>



Les documents distribués par le groupe Valeo sont sécurisés et authentifiés avec Wiztrust. Vous pouvez vérifier l'authentification sur le site <https://www.wiztrust.com/fr/>

