



Alfa Romeo au 1000 Miglia 2026

- La 44e édition de la reconstitution historique des 1000 Miglia s'est élancée aujourd'hui. Parcourant certains des sites les plus évocateurs d'Italie, elle réunit plus de 400 véhicules d'époque d'exception, venus de 33 pays, qui s'affrontent dans cette épreuve unique.
- Alfa Romeo s'impose comme la marque la mieux représentée au départ avec pas moins de 50 voitures engagées. Parmi elles, la 1900 Super Sprint de 1956 issue de la collection Heritage Hub Italia, confiée aux ambassadeurs de la marque du groupe Subsonica, pour couronner la collaboration entre le groupe musical turinois et le Biscione.
- À cette occasion, la Giulia Quadrifoglio Luna Rossa fait ses débuts dynamiques en tant que série limitée à dix exemplaires – déjà tous vendus – développée dans l'univers BOTTEGAFUORISERIE et fruit initial du partenariat avec l'équipe Luna Rossa. Elle est pilotée par Santo Ficili, CEO d'Alfa Romeo et COO de Maserati.

Brescia marque aujourd'hui le point de départ de cette 44e édition des 1000 Miglia, la reconstitution historique de la « plus belle course du monde », selon Enzo Ferrari, qui y fera son retour le 13 juin après avoir traversé certains des paysages les plus emblématiques d'Italie. Fidèle à son histoire, Alfa Romeo y joue un rôle de premier plan, confirmant son statut de marque la plus représentée sur la grille de départ. À mi-chemin entre compétition et aventure, les 1000 Miglia prennent la forme d'une épreuve de régularité réservée aux voitures historiques ayant participé à la course originelle ou produites entre 1927 et 1957. Cette année, plus de 400 modèles de collection d'une valeur inestimable s'affrontent à travers 144 épreuves chronométrées et huit contrôles de passage.

Parmi ces chefs-d'œuvre mécaniques, l'Alfa Romeo 1900 Super Sprint de 1956 occupe une place particulière. Issue de la prestigieuse collection Heritage Hub Italia et habituellement exposée au musée historique Alfa Romeo d'Arese, elle est engagée dans l'épreuve avec le soutien de l'équipe officielle Alfa Romeo et d'Alfa Romeo Classiche. Son équipage d'exception est composé de membres du groupe Subsonica, illustrant la solidité du partenariat entre la formation turinoise et la marque au Biscione, fondé sur des valeurs communes telles que le style, l'innovation et l'audace. Lancée en avril avec le spectacle « Cieli su Torino 96-26 », quatre soirées à guichets fermés à l'OGR de Turin, cette collaboration se poursuivra avec la tournée « Terre Rare 96-26 », pour laquelle Alfa Romeo sera Mobility Partner officiel avec sa compacte sportive Junior.





Icône des gentlemen drivers des années 1950, la 1900 Super Sprint est accompagnée tout au long du parcours par une flotte de modèles Alfa Romeo contemporains, dont la spectaculaire Giulia Quadrifoglio Luna Rossa. Celle-ci fait ici ses débuts en conditions réelles en tant que nouvelle série limitée produite à seulement dix exemplaires, tous déjà vendus. Elle incarne le lien indéfectible entre le passé et le présent de la marque, traduisant une vision intemporelle de la sportivité et de la performance, pour une expérience de conduite aussi intense qu'émotionnelle.

À bord de ce modèle unique, Santo Ficili déclare : « Les 1000 Miglia représentent un chapitre fondamental de notre histoire et constituent l'un des piliers de l'identité d'Alfa Romeo. Les 11 victoires remportées sur les routes de cette course légendaire ont contribué à forger notre ADN : une marque sportive, victorieuse, capable de transformer la passion en record et de transposer l'esprit de compétition sur la route de tous les jours. Être présents aujourd'hui avec le plus grand nombre de voitures engagées, avec la fascinante 1900 Super Sprint et avec nos ambassadeurs, est une véritable fierté et la manière la plus authentique de célébrer nos racines. Il n'aurait pas pu y avoir de meilleur cadre pour les débuts dynamiques de la Giulia Quadrifoglio Luna Rossa, dernière création de BOTTEGAFUORISERIE, qui pousse à l'extrême les capacités de la Quadrifoglio. »

Alfa Romeo 1900 Super Sprint

L'Alfa Romeo 1900 Super Sprint est équipée d'un moteur quatre cylindres de deux litres (1 975 cm³) à double arbre à cames en tête, développant 115 chevaux à 5 500 tr/min, offrant des performances sportives toujours remarquables aujourd'hui. Élégant coupé habillé par Carrozzeria Touring – prestigieux carrossier milanais fondé en 1926 et célébrant son centenaire – ce modèle incarne le concept de « Gran Turismo » du XXe siècle, résumé à l'époque par le slogan « la voiture familiale qui gagne des courses ». Dans ces années-là, les grands carrossiers italiens acquéraient des châssis motorisés Alfa Romeo pour y appliquer leurs propres créations. La version signée Touring reste l'une des plus équilibrées et sophistiquées jamais produites pour Alfa Romeo. Entre 1955 et 1958, près de 599 exemplaires ont été réalisés.

Le lien indissoluble entre Alfa Romeo et les 1000 Miglia

Entre 1927 et 1957, les 1000 Miglia étaient une course de vitesse pure, avant une première édition commémorative organisée avec Alfa Romeo en 1977. Depuis 1982, l'événement s'est transformé en épreuve de régularité réservée aux modèles historiques. Dès 1928, Alfa Romeo domine la compétition en remportant classement individuel et par équipe, avec l'ensemble de ses voitures classées. Le 1er avril 1928, Giuseppe Campari et Giulio Ramponi triomphent au volant de la 6C 1500 Super Sport, chef-d'œuvre de Vittorio Jano, remarquable par son architecture novatrice. Parcourant les 1 618 kilomètres à une moyenne





impressionnante de 84 km/h, ce modèle signe la première des 11 victoires d'Alfa Romeo, dont sept consécutives entre 1932 et 1938 – un record inégalé. Ces succès ont scellé un lien indissoluble entre Alfa Romeo et les 1000 Miglia, deux symboles du Made in Italy rayonnant à l'international.

Giulia Quadrifoglio Luna Rossa

Développée dans le cadre de l'univers BOTTEGAFUORISERIE, la Giulia Quadrifoglio Luna Rossa incarne pleinement sa philosophie : créer des véhicules uniques, technologiquement avancés et profondément ancrés dans l'excellence italienne. Premier résultat concret du partenariat entre Alfa Romeo et Luna Rossa, elle accompagnera l'équipe lors de la 38e America's Cup dans la baie de Naples.

Sur le plan aérodynamique, il s'agit de la Quadrifoglio la plus efficiente jamais produite. Son kit en fibre de carbone à faible traînée – comprenant des appendices sur le bouclier avant, des profils sous caisse, des bas de caisse spécifiques et un spectaculaire aileron arrière – génère jusqu'à cinq fois plus d'appui que la version de série, garantissant une stabilité exceptionnelle à toutes les vitesses. À 300 km/h, elle atteint jusqu'à 140 kg d'appui avec une efficacité aérodynamique remarquable.

La carrosserie adopte une teinte iridescente inspirée des couleurs du voilier AC75 Luna Rossa engagé lors de la 37e America's Cup à Barcelone en 2024. Le contraste bicolore noir et gris souligne les lignes sculptées et renforce une élégance sportive inédite. Les logos Alfa Romeo s'habillent de rouge, symbole de passion et d'esprit de compétition. À bord, les sièges Sparco se distinguent par leurs matériaux et graphismes inspirés des équipements techniques de l'équipage. La planche de bord, réalisée à partir de véritables voiles recyclées, illustre de manière tangible la synergie entre sport automobile et univers nautique.

