



Alfa Romeo Driving Academy : vivre le plaisir de conduire du Biscione

- Deux cents invités venus d'une quinzaine de pays ont vécu une expérience riche en adrénaline sur le circuit de Varano de' Melegari, au volant de l'ensemble de la gamme Alfa Romeo : de Junior et Tonale à Giulia et Stelvio, jusqu'aux versions ultra-sportives Quadrifoglio.
- Un parcours complet et immersif, articulé en quatre étapes : position de conduite, roulage sur circuit aux côtés d'instructeurs professionnels, exercices sur le GT Track et analyse télémétrique, pour transformer la performance en maîtrise et la vitesse en véritable contrôle.
- Deux offres spécialement conçues pour les clients seront disponibles dans les prochains mois à la Driving Academy de Varano : une expérience exclusive réservée aux acheteurs de modèles Quadrifoglio, ainsi que des conditions avantageuses dédiées à l'ensemble des nouveaux clients de la marque.
- [Vidéo Alfa Romeo Driving Academy](#)

La seule façon de véritablement découvrir une Alfa Romeo est de la conduire. C'est de cette conviction qu'est né l'événement exclusif Alfa Romeo Driving Academy powered by Scuderia de Adamich qui a réuni 200 invités venus d'une quinzaine de 15 pays. Chacun a été invité à se mesurer à l'ensemble de la gamme du Biscione – de Junior et Tonale à Giulia et Stelvio, jusqu'aux versions Quadrifoglio – et à redécouvrir, virage après virage, ce qui fait l'essence d'Alfa Romeo : le plaisir de conduite à l'état pur.

L'expérience a conduit les participants à travers un parcours conçu pour renforcer le dialogue entre l'homme et la machine. De la définition de la position de conduite idéale aux tours de piste aux côtés de pilotes-instructeurs professionnels, en passant par l'analyse approfondie du comportement dynamique du nouveau Tonale et l'étude télémétrique au volant de la Giulia Quadrifoglio, chaque étape a été pensée pour transformer la performance en conscience et la vitesse en véritable maîtrise.

Car une Alfa Romeo est faite pour être conduite avec passion, sur circuit comme au quotidien. L'objectif de l'Alfa Romeo Driving Academy powered by Scuderia de Adamich est d'offrir la possibilité de vivre pleinement cette essence. Une performance dépourvue de conscience de soi n'est qu'une simple vitesse ; avec la Scuderia de Adamich, elle devient au contraire une expérience de contrôle absolu et de pur plaisir. Une dimension parfaitement perceptible à travers la vidéo réalisée lors de l'événement.





Comme l'a déclaré Santo Ficili, Directeur Général d'Alfa Romeo : « L'enthousiasme de la presse internationale constitue la plus belle preuve du plaisir de conduite qui a toujours fait l'ADN d'Alfa Romeo. Nos voitures sont conçues pour être conduites et susciter de vraies émotions chez ceux qui prennent le volant. C'est dans ce dialogue entre l'homme et la machine que bat le cœur du Biscione depuis plus d'un siècle. Avec l'Alfa Romeo Driving Academy powered by Scuderia de Adamich, notre ambition est d'offrir à chacun la possibilité de vivre pleinement cette essence et de ressentir, kilomètre après kilomètre, la véritable signification du plaisir de conduire une Alfa Romeo, en toute sécurité et avec un plaisir absolu. C'est une grande fierté pour nous et une motivation quotidienne pour faire vivre une passion ininterrompue depuis 1910. »

Sofia Spanou de Adamich, Présidente de la Scuderia de Adamich, a également déclaré : « J'ai été ravie d'accueillir à Varano de' Melegari une importante délégation de la presse internationale, aux côtés du Directeur d'Alfa Romeo Santo Ficili et de ses équipes, pour cet événement de l'Alfa Romeo Driving Academy powered by Scuderia de Adamich. À l'image d'Alfa Romeo, les activités internationales de notre Scuderia se développent tant en nombre qu'en importance, au-delà même des stages de conduite sûre et sportive : une trajectoire de croissance que nous entendons poursuivre. Après près de 35 ans d'activité, notre solidité – associée à une vision toujours plus dynamique et internationale – nous permet d'aborder l'avenir avec confiance et de confirmer notre position de référence dans notre secteur. »

Deux offres exclusives pour les clients Alfa Romeo

Cet événement dédié à la presse internationale précède de quelques mois le lancement de deux offres spécifiquement destinées aux clients. La première, la Quadrifoglio Driving Experience, sera réservée aux acheteurs d'une nouvelle Giulia Quadrifoglio ou d'un nouveau Stelvio Quadrifoglio : une journée sur le circuit de Varano de' Melegari, incluse dans le prix d'achat, en compagnie des instructeurs de l'Alfa Romeo Driving Academy powered by Scuderia de Adamich.

Les protagonistes de cette expérience seront la Giulia Quadrifoglio et le Stelvio Quadrifoglio, avec un contre-la-montre confié à l'Alfa Romeo Tonale. Dédiés aux passionnés de mécanique de précision et de conduite « pure », ces modèles offrent une expérience typiquement Alfa Romeo, directe et engageante, où chaque choix technique est orienté vers un équilibre optimal entre légèreté, rigidité structurelle et répartition des masses, au service de la réactivité et de la précision de conduite en toutes conditions. Les performances dynamiques de référence de ces modèles reposent notamment sur l'utilisation de matériaux ultra-légers tels





que l'aluminium pour le moteur et la fibre de carbone pour l'arbre de transmission, le capot, le spoiler, les bas de caisse, le tableau de bord et les panneaux.

La seconde offre s'adresse à l'ensemble des nouveaux clients Alfa Romeo : les acheteurs de n'importe quel modèle de la marque bénéficieront de conditions particulièrement avantageuses pour accéder à l'Advanced Driving Experience de la Driving Academy de Varano, naturellement au volant des modèles les plus emblématiques de la gamme. Pour s'inscrire, il suffira de suivre les instructions figurant sur le bon et d'envoyer un email à l'adresse dédiée avec le numéro d'immatriculation du véhicule acheté ; les équipes de la Driving Academy accompagneront ensuite chaque client dans le choix de la date la plus adaptée.

Au cœur de cette initiative figure le stage de conduite avancée (Advanced Driving Course), conçu pour être accessible et enthousiasmant pour tous. Il reprend les exercices du stage de conduite sûre, enrichis d'une dimension émotionnelle forte : compétitions avec classements et remise de prix, le tout en toute sécurité, combinés à des exercices dynamiques et à la conduite de supercars à très hautes performances.

Le programme débute par le réglage de la position de conduite, suivi d'une première session de roulage sur circuit, pensée comme une application pratique des concepts abordés en salle. Il se poursuit avec l'utilisation d'un véhicule équipé du système miniskid, permettant de simuler des pertes d'adhérence à basse vitesse, à maîtriser via un pilotage précis du volant et de l'accélérateur, avec récompenses à la clé pour les meilleurs participants.

Le travail se poursuit sur la modulation du freinage, avec des sessions sur piste encadrées par des instructeurs, couvrant notamment le freinage d'urgence et le freinage progressif. Les participants peuvent ensuite affiner leur technique en piste aux côtés des instructeurs, en travaillant les trajectoires, la gestion de l'accélérateur et l'exploitation du couple et de la puissance moteur.

Le parcours inclut également le GT Track, réalisé sur une surface arrosée présentant des zones à faible adhérence, afin d'expérimenter et exploiter les systèmes de sécurité active des véhicules. Cette étape comprend un nouveau défi chronométré ainsi qu'une session de pilotage accompagnée d'une analyse télémétrique.

Grâce à un système sophistiqué, les véhicules transmettent en temps réel les données relatives à l'accélérateur, à la direction, au freinage et à la vitesse, permettant une analyse précise de la qualité de conduite de chaque participant. Des comparaisons avec les performances des instructeurs sont réalisées, et





un logiciel dédié attribue un indice objectif – le Driving Quality Coefficient (CQG) – qui alimente également une compétition finale avec remise de prix.

Pour clôturer cette journée, des essais sont proposés au volant des Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio et Alfa Romeo 4C, véritable sportive sans compromis affichant un poids à vide inférieur à 900 kg.

