

Communiqué de presse

Hankook Ventus evo Z : né de la compétition, développé pour le circuit

- **Un pneumatique pour le segment Extreme Super Sport**
- **25 dimensions allant de 18 à 21 pouces, avec des largeurs comprises entre 225 et 355 mm**

Neu-Isenburg, Allemagne, 11 mai 2026 – Le manufacturier de pneumatiques premium Hankook fait son retour sur le segment UUHP (Ultra Ultra Haute Performance) avec le Ventus evo Z, un pneumatique Extreme Super Sport. Avec son design sportif, il offre davantage de bande de roulement et de longévité qu'un pneumatique semi-slick, tout en garantissant des qualités similaires sur circuit. Après près d'une décennie d'absence, Hankook propose à nouveau aux conducteurs de véhicules sportifs un pneumatique spécialement conçu pour les journées sur circuit et homologué pour la conduite sur route.

Le Hankook Ventus evo Z (Z001) est un pneumatique été particulièrement sportif doté d'un numéro d'homologation ECE. Il répond à toutes les exigences réglementaires, notamment une profondeur minimale des sculptures de plus de 1,6 millimètre. Il est destiné aux conducteurs de voitures de sport, aux passionnés du tuning, aux fans de sport automobile et aux pilotes de course junior - des publics pour lesquels Hankook est déjà une référence bien connue grâce à ses nombreux engagements dans le sport automobile international et à ses partenariats de longue date avec des marques telles que AMG, BMW M et Porsche. Hankook a déjà développé un pneu de circuit homologué pour la route : le Ventus TD pour la MINI John Cooper Works.

Le développement du nouveau Ventus evo Z bénéficie de l'expertise dans le sport automobile du manufacturier de pneumatiques premium. Le pneumatique a validé avec succès ses essais sur la HWA EVO, une réinterprétation de la légendaire voiture de course Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II des années 90. Les enseignements tirés de ces tests ont été directement intégrés à la version de série, afin d'offrir aux conducteurs une grande précision de conduite et un haut niveau de performances sur circuit, sans compromis sur les qualités essentielles d'un pneu été.

Caractéristiques techniques et conception :

- Le Hankook Ventus evo Z présente une bande de roulement à la structure asymétrique avec des rainures de profondeur et de largeur variables pour une stabilité maximale.
- Les nappes ceintures en aramide sont conçues pour maximiser la rigidité de la bande de

roulement, la stabilité et la précision de conduite, même dans des conditions extrêmes.

- L'épaulement extérieur intègre des rainures latérales à coupe fermée, spécialement conçues pour maximiser la surface de contact avec la route et augmenter la rigidité des blocs en virage.
- Le composé de gomme repose sur l'utilisation de résine liquide et d'un mélange de résines résistant aux hautes températures, inspiré des développements issus du sport automobile. Cette technologie garantit une adhérence optimale pour une traction maximale.
- La gamme de dimensions couvre les besoins de nombreux modèles de véhicules du segment haute performance, notamment la Porsche 911, les modèles BMW M, les Audi RS, les Mercedes-AMG et bien d'autres.
- Au cours de l'année, le Hankook Ventus evo Z sera progressivement disponible dans des dimensions allant de 18 à 21 pouces, avec des largeurs allant de 225 à 355 mm et des séries allant de 25 à 45.
- La quasi-totalité des 25 dimensions sont marquées de l'indice de vitesse (Y), ce qui signifie qu'elles sont homologuées pour des vitesses supérieures à 300 km/h ; les autres sont marquées Y (homologuées pour des vitesses jusqu'à 300 km/h).

###

À propos d'Hankook

Hankook Tire fabrique à l'échelle internationale des pneumatiques innovants et de hautes performances, destinés aux voitures de tourisme, 4x4/SUV, véhicules utilitaires, poids lourds, autobus, ainsi que pour le sport automobile. Avec ses cinq centres de développement et ses huit sites de production répartis dans le monde entier, Hankook investit constamment dans la recherche et le développement afin d'offrir une excellente qualité et un plaisir de conduite maximal. L'entreprise emploie près de 20 000 personnes dans le monde et livre ses produits dans plus de 160 pays. Les principaux constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques Hankook pour l'équipement d'origine de leurs véhicules. Plus de 45 % du chiffre d'affaires mondial est réalisé en Europe.

Le siège européen de Hankook se situe à Neu-Isenburg près de Francfort-sur-le-Main, en Allemagne. Au centre technique de Hanovre, en Allemagne, des solutions de pneumatiques sur-mesure sont mises au point pour le marché européen, tandis que la production a lieu dans l'usine ultramoderne de Rácalmás, en Hongrie.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.hankooktire-mediacyter.com ou www.hankooktire.com.