



COMMUNIQUÉ
Paris, le 12/04/2026

ZFE : APRÈS LE RACKET À LA POMPE, L'INTERDICTION DE ROULER ? « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » LANCE L'OPÉRATION « ZONES INTERDITES ».

Alors que le projet de loi de Simplification de la vie économique doit revenir à l'Assemblée nationale le 14 avril prochain, avec un amendement gouvernemental visant à permettre aux collectivités territoriales de maintenir les Zones à Faibles Émissions (ZFE), l'association « 40 millions d'automobilistes » lance une grande opération de mobilisation nationale : « **Zones Interdites** ».

Le principe est simple : chaque automobiliste est invité à raconter concrètement comment les ZFE impacteront sa vie quotidienne. Chacun peut envoyer une vidéo, un message vocal ou simplement un SMS à Pierre Chasseray au 07 69 55 74 28 ou via Instagram à @pchasseray .

En parallèle, les conducteurs sont invités à relayer l'opération sur les réseaux sociaux avec le hashtag #ZonesInterdites.

Pour l'association, ce nouveau débat parlementaire pourrait marquer un tournant majeur pour la mobilité des Français.

ZFE : Une mesure déjà rejetée par les députés

Pour « 40 millions d'automobilistes », cette tentative de relancer les ZFE est d'autant plus incompréhensible que les députés s'étaient déjà prononcés en faveur de leurs suppressions. Le 17 juin 2025, l'Assemblée nationale avait adopté définitivement la proposition de loi de Simplification mettant fin aux ZFE, considérées par de nombreux élus comme une mesure socialement injuste.

En effet, ces zones reposent sur un système de vignettes Crit'air qui conduit à exclure des centres urbains, des millions de véhicules jugés trop anciens, alors même que leurs propriétaires n'ont souvent ni les moyens financiers, ni les alternatives de transport pour en changer. Les chiffres sont d'ailleurs éloquents : 80% des Français s'opposent aux ZFE et 66,5% des automobilistes concernés déclarent ne pas avoir les moyens de remplacer leur véhicule.

À terme, près d'une cinquantaine de métropoles françaises pourraient être concernées par ces restrictions. Face à ce risque, l'association appelle les Français à prendre directement la parole.

« Notre mobilité est en danger. Si nous ne réagissons pas aujourd'hui, demain ce sont peut-être vous, vos enfants ou vos proches qui ne pourront plus circuler librement. Avec l'opération "Zones Interdites", donnons la parole à tous ceux que l'on n'entend jamais. » déclare Philippe NOZIÈRE, Président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

L'opération « Zones Interdites » : ouvrir le micro aux Français

Avec l'opération « Zones Interdites », « 40 millions d'automobilistes » invite les citoyens à témoigner de l'impact concret que pourraient avoir les ZFE sur leur vie quotidienne.

Le principe est simple : chacun peut envoyer une vidéo, un message vocal ou simplement un SMS pour raconter son histoire et expliquer en quoi ces restrictions pourraient bouleverser son quotidien.

Ces témoignages permettront de mettre en lumière la réalité vécue par des millions de Français, souvent absents des débats publics, mais pourtant, premiers concernés par ces décisions.

Dans le même temps, l'association appelle tous les automobilistes à se mobiliser massivement sur les réseaux sociaux en publiant leur message ou témoignage avec le hashtag #ZonesInterdites. Objectif : faire entendre la voix de la France qui roule à l'approche du vote parlementaire.

« Notre ADN n'est pas de parler à la place des Français, mais de leur donner la parole. Derrière chaque voiture, il y a une vie : un salarié qui doit aller travailler, un parent qui doit accompagner ses enfants, un retraité qui doit se rendre à un rendez-vous médical. Si les ZFE se généralisent, ce sont des millions de Français qui pourraient se retrouver privés de mobilité. », explique Pierre CHASSERAY, Délégué Général de « 40 millions d'automobilistes ».

La double peine pour les automobilistes



Pour l'association, les Français subissent aujourd'hui une véritable double peine en matière de mobilité. D'un côté les automobilistes doivent faire face à une pression financière toujours plus forte, avec le coût des carburants et une fiscalité très lourde. De l'autre, on leur annonce désormais qu'ils pourraient être interdits de circuler dans de nombreuses villes françaises.

Autrement dit : on frappe les automobilistes au portefeuille et on s'apprête maintenant à leur interdire de rouler.

« Les Français sont déjà écrasés à la pompe. Et maintenant, on voudrait leur expliquer qu'ils ne pourront plus circuler dans leur propre pays. C'est la double peine pour des millions de citoyens qui n'ont pourtant aucune alternative à la voiture », conclut Pierre CHASSERAY.

 www.40millionsdautomobilistes.com

 @40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général

 @40millionsdautomobilistes51

→ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.