



COMMUNIQUÉ
Paris, le 25/03/2026

CRISE CARBURANTS : DES MESURES CIBLÉES POUR LES « GRANDS ROULEURS » ? UNE RÉPONSE INSUFFISANTE ET INJUSTE DÉNONCÉE PAR « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES ».

Alors que les prix des carburants poursuivent leur envolée et pèsent chaque jour davantage sur le budget des Français, le Gouvernement envisage de mettre en place des mesures ciblées pour les seuls « grands rouleurs », tout en excluant toute aide généralisée. Une orientation que l'association « 40 millions d'automobilistes » juge profondément injuste et déconnectée de la réalité vécue par des millions de citoyens.

L'association dénonce une réponse insuffisante et tardive face à une crise qui touche l'ensemble des automobilistes, sans distinction.

Une aide ciblée qui ignore la majorité des Français

En réservant d'éventuelles mesures aux seuls « grands rouleurs », le Gouvernement fait le choix d'exclure une large partie des automobilistes pourtant durement impactés par la hausse des prix à la pompe.

« C'est une vision totalement déconnectée de la réalité. Tous les Français qui utilisent leur véhicule, que ce soit pour aller travailler, accompagner leurs enfants, faire leurs courses ou accéder aux soins, subissent de plein fouet cette flambée des prix. Créer une catégorie de bénéficiaires revient à abandonner des millions d'autres automobilistes. », dénonce Pierre CHASSERAY, Délégué Général de « 40 millions d'automobilistes ».

Artisans, salariés, étudiants, familles, retraités : tous sont confrontés à une explosion du coût de leurs déplacements quotidiens.

Une mesure « bricolée »

Alors que le Gouvernement reconnaît lui-même que « rien n'est arbitré à ce stade », cette réflexion tardive illustre, selon « 40 millions d'automobilistes », un manque d'anticipation et de volonté politique.

« Après avoir appelé les Français à "tenir", l'exécutif semble découvrir l'ampleur de la crise. Proposer aujourd'hui des mesures floues, ciblées et potentiellement complexes à mettre en œuvre, sans s'attaquer aux causes profondes de la hausse des prix, relève du bricolage politique. », estime Philippe NOZIÈRE, président de l'association « 40 millions d'automobilistes ».

La seule réponse efficace : agir sur la fiscalité

Pour « 40 millions d'automobilistes », les seules mesures capables de produire un effet immédiat, lisible et équitable pour tous les Français sont connues : une baisse de la fiscalité sur les carburants.

Pour rappel, sur un litre de carburant à 2 €, l'État récupère plus de 1,10€ du prix, constitué de taxes.

Face à l'urgence, l'association « 40 millions d'automobilistes » demande donc la suspension immédiate de l'application des Certificats d'Economie d'Energie (CEE) sur les entreprises de la filière des carburants et une réforme profonde de la fiscalité sur les carburants routiers.

« Il faut arrêter les rustines et les dispositifs technocratiques. La seule réponse efficace, c'est de faire baisser le prix à la pompe pour tout le monde, immédiatement. Supprimer la CCE et réduire la TVA, c'est rendre du pouvoir d'achat à tous les Français, sans discrimination et sans usine à gaz administrative. », affirme Pierre CHASSERAY.



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

→ **À propos de "40 millions d'automobilistes"** : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.