

Lancia ouvre un nouveau chapitre au Rallye Le Touquet Pas-de-Calais 2026

- **Champions de France en titre, Yoann Bonato et Benjamin Boulloud prendront le départ du Rallye Le Touquet Pas-de-Calais au volant d'une Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale de l'équipe Trajectus Motorsport pour le retour de la marque italienne au plus haut niveau du rallye français.**
- **Aux côtés de la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, dix autres équipages engagent des Lancia Ypsilon HF Rally4 et Lancia Ypsilon HF Racing, notamment dans le cadre des Stellantis Motorsport Rally Cup.**
- **Le réseau Lancia France s'implique dans le cadre de ce retour à la compétition nationale avec une grande soirée ce jeudi 26 mars dans la Casa Lancia Lille, où une Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale sera exposée. Durant toute la durée du rallye, la Casa Lancia Lille organisera des essais de toute la gamme Ypsilon, avec notamment la version sportive HF de 280 chevaux.**

Comme à l'accoutumée, le Championnat de France des Rallyes reprend ses droits cette semaine sur la Côte d'Opale à l'occasion du Rallye Le Touquet Pas-de-Calais, premier grand rendez-vous de la saison 2026. Avec plus de 200 voitures engagées et une concurrence particulièrement relevée, cette épreuve atypique s'annonce d'ores et déjà comme l'un des temps forts du calendrier.

C'est dans ce contexte exigeant et emblématique que Lancia entame un nouveau chapitre de son histoire sportive. Yoann Bonato et Benjamin Boulloud s'élanceront avec le numéro 1 à bord de la toute nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, confiée au team Trajectus Motorsport. C'est un engagement très attendu, tant par les passionnés que par l'ensemble de la communauté Lancia, qui marque le retour affirmé de la marque italienne au plus haut niveau du rallye national.

Pilote de référence du Championnat de France, Yoann Bonato aborde ce premier rendez-vous avec ambition et lucidité : Nous sommes très excités avec Benjamin et toute l'équipe Trajectus Motorsport de reprendre le chemin de la compétition mais aussi et surtout d'entamer ce nouveau chapitre avec Lancia. Ce rallye est toujours à part dans le

calendrier et il ne faudra pas tirer d'enseignements trop rapidement. Notre objectif sera de prendre un maximum d'informations pour le futur et de rallier l'arrivée en marquant un maximum de points au Championnat afin d'aborder les prochains rendez-vous sereinement. »

Douze épreuves spéciales sont au programme pour 188 kilomètres chronométrés, dont un exercice de près de trente kilomètres à parcourir à deux reprises le samedi entre Hucqueliers et Parenty. L'arrivée sera jugée au Touquet samedi en fin d'après-midi à partir de 17 h 27.

Dans le cadre de la Stellantis Motorsport Rally Cup 4, trois équipages ont choisi de rouler en Lancia Ypsilon HF Rally4, modèle 2 roues motrices de 212 chevaux. Le vainqueur de la SMRC4 (six épreuves en 2026) pilotera une Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale en 2027 dans le cadre du Championnat de France des Rallyes.

En Stellantis Motorsport Rally Cup 6, quatre équipages ont choisi la Lancia Ypsilon HF Racing, premier modèle de la gamme, fort d'un moteur de 145 chevaux couplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Le vainqueur du SMRC6 roulera en Rally4 en 2027.

Au-delà de l'enjeu sportif, le Rallye Le Touquet suscite un véritable engouement au sein du réseau Lancia France. À cette occasion, les équipes Lancia de la région se mobilisent pour faire vivre cet événement à leurs clients. Une soirée exclusive est ainsi organisée le jeudi 26 mars à la Casa Lancia Lille, autour d'un moment de partage et de passion, avec en point d'orgue la présence d'une Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale exposée pour l'occasion.

Entre héritage, compétition et proximité avec ses clients, Lancia affirme plus que jamais son ADN sportif et son ambition sur les routes du Championnat de France des Rallyes.

Programme – Rallye Le Touquet Pas-de-Calais 2026

Jeudi 26 mars 2026

Shakedown – Clenleu

Présentation officielle du rallye – Hôtel de Ville du Touquet

Vendredi 27 mars 2026

Départ à 9 h 00 – Le Touquet

Samedi 28 mars 2026

Arrivée à 17 h 27 – Le Touquet

Engagés en Lancia

1 Yoann BONATO / Benjamin BOULLLOUD (TRAJECTUS MOTORSPORT) Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale
35 Quentin VIALATTE / Alexis MAILLEFERT (PH SPORT BY MINERVA OIL) Lancia Ypsilon HF Rally4 (SMRC4)
47 Benoît SCHULZ / Renaud BAILLY Lancia Ypsilon HF Rally4 (SMRC4)
56 Maxime GALPIN / Theo MALLET Lancia Ypsilon HF Rally4 (SMRC4)
104 Evan BRUN / Philippe BOY Lancia Ypsilon HF Racing (SMRC6)
105 Enzo NOEL DESLANDES / Clément SOY Lancia Ypsilon HF Racing (SMRC6)
112 Jérôme REGNIER / Maxence PAILLEUX Lancia Ypsilon HF Racing (SMRC6)
118 Ludovic PERRILLAT / Charline MOLLIER (TRAJECTUS MOTORSPORT) Lancia Ypsilon HF Racing (SMRC6)
121 Patrick BENNE / Nicolas JEUDY Lancia Ypsilon HF Rally4
126 Paul EVRARD / Maxime ROULLAND Lancia Ypsilon HF Rally4
133 Theo DELESQUE / Maxime OPSOMER Lancia Ypsilon HF Rally4

A propos de Lancia

Avec 119 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal.

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA