



Stellantis, 1^{er} déposant de brevets en France en 2025

- **L'Institut National de la Propriété Intellectuelle (INPI) vient de publier son classement pour l'année 2025. Avec 1 294 brevets déposés en France en 2025, Stellantis est une nouvelle fois le premier déposant (pour la 3^e année consécutive).**
- **Cette première marche du podium témoigne de la capacité d'innovation de l'entreprise et notamment de ses équipes françaises.**
- **Les équipes de Stellantis bénéficient dans l'Hexagone d'écosystèmes variés leur permettant de travailler sur les grands défis de la mobilité (automobile) d'aujourd'hui et de demain.**

POISSY, FRANCE, le 3 mars 2026 – Stellantis a déposé 1 294 brevets en 2025 en France et obtient la première place du palmarès des déposants de brevets publié ce jour par l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI). Stellantis se positionne en tête de ce classement pour la troisième année consécutive.

Les investissements importants opérés par Stellantis dans la recherche et le développement s'inscrivent dans l'objectif de fournir à ses clients des solutions de mobilité toujours plus sûres, abordables et durables. La protection de ces travaux par des brevets est un facteur clé pour en assurer le succès et apporter un avantage concurrentiel stratégique. Les brevets et plus généralement la propriété intellectuelle sont un levier de création de valeur. Ils constituent une part importante du capital immatériel de Stellantis.

Les 1 294 brevets déposés en 2025 attestent des innovations produites par les équipes de recherche et développement basées en France, lesquelles travaillent sur de nombreux projets, tels que :

- La conduite autonome de niveau 4. De nombreux brevets, couvrent ainsi nos travaux sur la plateforme AV Ready Platform^{TM1}. Elle sert de base à la réalisation de robotaxis

¹ Plateformes AV-Ready : ce sont des plateformes de fourgon électrique de taille moyenne ou de véhicules sur plateforme STLA Small, conçues pour prendre en charge les capacités de conduite autonome. Elles sont dotées d'une direction et d'un freinage redondants, de capteurs avancés, de réseaux de communication et de systèmes de nettoyage.

- compétitifs et nous a conduits à engager des collaborations avec des partenaires comme Poniy.ai, Nvidia, Wayve, Uber et Bolt ;
- La communication par satellite, avec des solutions techniques permettant d'intégrer l'antenne en respectant nos contraintes automobiles ;
 - Le stockage et la conversion électrique optimisée. C'est ce qu'illustre le projet IBIS (Intelligent Battery Integrated System), une technologie d'avant-garde, protégée par de nombreux brevets, qui marque une avancée significative pour les applications énergétiques mobiles, en étant plus efficace, plus durable et plus rentable.

Ces dépôts de brevets couvrent également toutes les facettes des nombreux développements produits en cours et sont équitablement répartis entre trois domaines techniques :

- L'électronique et le software représentent à eux seuls 400 dépôts de brevets cette année. Ils concernent tout à la fois nos architectures électroniques, nos systèmes d'Infotainment et de connectivité, ainsi que logiciels de conduite autonome, en particulier L2+, qui équipent nos véhicules.
- La conception et l'intégration - dans nos plateformes - des groupes motopropulseurs et de la gestion de la charge. En ce domaine de la motorisation, cela représente 427 brevets déposés en 2025. Les innovations visent notamment à simplifier l'expérience client. A titre d'exemple, l'utilisation du câble de recharge a par exemple été primée dans le cadre des Genius Award de Stellantis, concours interne qui célèbre le talent des femmes et des hommes particulièrement innovants.
- Dans le domaine du châssis et des équipements (soit 467 brevets en 2025), nos brevets couvrent les inventions qui permettent d'intégrer efficacement les créations de nos designers ou nos nouvelles motorisations. Il en va ainsi de l'intégration de l'airbag sur le volant Hypersquare™ que lancera la marque Peugeot et qui a généré de nombreux brevets.

Au sein de Stellantis, les demandes faites en France auprès de l'INPI représentent environ la moitié des dépôts initiaux de brevets au global dans le monde.

Dans l'Hexagone, Stellantis bénéficie d'écosystèmes collaboratifs puissants et d'une capacité unique à transformer la recherche en solutions industrielles concrètes. L'entreprise s'appuie ainsi sur un réseau de plus de 40 partenariats académiques, associant universités, instituts de recherche, entreprises et pouvoirs publics.

Dix Open Labs structurent ces coopérations, complétés par un partenariat stratégique avec le CEA (Commissariat à l'Énergie Atomique). Stellantis coopère également avec ses fournisseurs sur des travaux de recherches avancés ou encore un réseau de start-ups soigneusement sélectionnées. Ainsi, depuis 2022, 74 démonstrateurs ou « Proof of Concept » ont été développés avec des start-ups via Stellantis Ventures, et cinq contrats majeurs d'accélération et de financement ont permis de porter des technologies émergentes jusqu'au marché.

« Stellantis s'appuie en France sur une R&D particulièrement robuste, des écosystèmes collaboratifs puissants et une capacité unique à transformer la recherche en solutions concrètes » confie Anne LALIRON, Directrice de l'Innovation de Stellantis. « Cet engagement au quotidien des femmes et des hommes constitue l'une des forces essentielles sur laquelle l'entreprise s'appuie pour proposer des solutions nouvelles qui concourent à transformer l'usage de l'automobile, au service de nos clients. ».

###

À propos de Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, dont la mission est d'offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, d'adopter les technologies les plus récentes et de créer de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour en savoir plus, www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

communications@stellantis.com
www.stellantis.com