



Lancia Corse HF fait son retour en FIA ERC avec une équipe 100 % italienne et le soutien d'ACI Sport

- ***Lancia revient en FIA ERC avec un projet entièrement italien, développé en partenariat avec ACI et ACI Sport : 3 voitures officielles, 3 équipages italiens, une équipe et une licence italiennes.***
- ***Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale dans la catégorie reine de l'ERC et Lancia Ypsilon Rally4 HF en Junior ERC : Mabellini-Lenzi, Dei Ceci-Fappani et Pesavento mènent le défi européen de l'Elefantino Rosso.***
- ***Après des débuts prometteurs en WRC2 au Rallye Automobile Monte-Carlo, Lancia renforce encore son parcours international avec un programme qui allie héritage sportif, développement des talents et ambition continentale.***

Lancia renforce sa présence en sport automobile international avec un nouveau chapitre de son parcours sportif. Après ses débuts en WRC2 – marqués par une victoire au classement général du SuperSunday au Rallye Automobile Monte-Carlo avec la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale – la marque a officiellement dévoilé, lors du Racing Meeting de Vicence, le programme scellant son retour en Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA.

Trois Lancia Ypsilon seront engagées sous les couleurs officielles Lancia Corse HF, dans le cadre d'un projet entièrement italien rendu possible grâce à une étroite collaboration avec ACI et ACI Sport, engagés de longue date dans la formation de jeunes talents via le programme ACI Team Italia. Cette initiative combine héritage et développement, ramenant Lancia sur la scène continentale avec une structure entièrement italienne : pilotes italiens, équipe italienne et licence italienne.

Le programme européen reposera sur trois équipages de haut niveau. Dans la catégorie reine du FIA ERC, Andrea Mabellini et Virginia Lenzi représenteront Lancia au volant de la Ypsilon Rally2 HF Integrale, tandis qu'en Junior ERC, réservé aux voitures deux roues motrices, les Ypsilon Rally4 HF seront confiées à Francesco Dei Ceci, copiloté par Danilo Fappani, ainsi qu'à Davide Pesavento.

Le support technique sera assuré par F.P.F., dirigé par le Team Manager Michele Fabbri, ajoutant une composante clé à un projet entièrement conçu et développé en Italie.

« Le retour de Lancia en compétition est une décision stratégique tournée vers l'avenir », a commenté Roberta Zerbi, Directrice générale de Lancia. « Pour nous, le rallye est une plateforme de développement technologique et de valorisation des jeunes talents italiens, que nous souhaitons accompagner dans un parcours de croissance internationale. L'enthousiasme vécu au Monte-Carlo a confirmé la solidité du projet. Cette direction renforce notre positionnement et soutient l'évolution de la Marque, d'Ypsilon aux futurs modèles de la gamme. »

Faisant écho à cette vision, Eugenio Franzetti, Directeur de Lancia Corse, a ajouté : « Trois équipages italiens, une équipe italienne et le soutien de notre fédération nationale représentent la réponse la plus authentique à ceux qui demandaient un retour au sport automobile en ligne avec notre tradition. Nous avons de jeunes pilotes très talentueux, une structure techniquement solide et l'ambition d'être compétitifs. Nous arrivons en Europe avec la volonté de nous battre au plus haut niveau, conscients des défis mais convaincus d'avoir tous les éléments pour bien performer. »

Le Président de l'Automobile Club d'Italia, Avv. Geronimo La Russa, a déclaré : « Nous sommes extrêmement fiers du parcours que nous avons construit à travers le Progetto Giovani au sein du programme ACI Team Italia, en soutenant les jeunes pilotes dans les différentes disciplines du sport automobile. Après les excellents résultats obtenus sur circuit, avec des exemples comme Antonelli et Fornaroli, nous disposons aujourd'hui d'une sélection de jeunes pilotes de grand potentiel également en rallye. Cette nouvelle collaboration avec Lancia donne encore plus d'élan à la filière italienne de talents et garantit la continuité du projet, depuis la base avec le CIAR Junior jusqu'aux programmes internationaux tels que le FIA ERC, où nos talents de l'Équipe Nationale concourront désormais en Ypsilon HF. Cette synergie constitue une étape supplémentaire pour ramener le drapeau tricolore italien au sommet du rallye international. »

À 26 ans, déjà Champion d'Italie Deux Roues Motrices et Vice-Champion d'Europe ERC4, Andrea Mabellini est devenu une référence sur la scène continentale, évoluant avec constance depuis 2020 et pilotant des Rally2 depuis trois saisons.

« Pour moi, faire partie de ce projet est une émotion particulière. Il y a un an, Lancia revenait en rallye ; aujourd'hui, j'ai l'opportunité de représenter la Marque au plus haut niveau européen. Nous donnerons tout : je le veux, et je le dois à Lancia, à Lancia Corse HF, à ACI et à ACI Sport, qui ont rendu cette opportunité possible. »

Il sera de nouveau accompagné de Virginia Lenzi, reformant l'équipage solide qui a conclu la saison 2025 à la troisième place du classement général, avec des podiums au Barum Rally et au Rally Roma Capitale.

« Je devrai découvrir une voiture nouvelle, mais déjà compétitive. Je mettrai mon expérience au service de l'équipe et nous travaillerons ensemble pour atteindre nos objectifs. »

Francesco Dei Ceci apporte également une expérience européenne solide. Vice-Champion d'Italie Junior en 2024 et présent en FIA ERC Junior la saison dernière grâce au soutien de la fédération italienne, le pilote de 21 ans originaire de Cassino revient en FIA ERC Junior comme pilote officiel Lancia soutenu par ACI Team Italia.

« C'est un rêve qui devient réalité grâce à Lancia et à ACI. Enfant, je rêvais de la Delta ; aujourd'hui, je fais partie du retour d'une Marque unique sur la scène internationale. L'objectif est de se battre régulièrement pour le Top 3 et de progresser rallye après rallye. Si nous y parvenons, nous pourrions viser de très bons résultats en fin de saison. À mes côtés, j'aurai Danilo Fappani, un copilote très expérimenté – un atout important pour ma progression. »



Après une saison 2025 remarquable en Trofeo Lancia, Davide Pesavento retrouve la scène européenne en héritant du prix décerné au vainqueur Gianandrea Pisani. Pour le jeune pilote vénitien, vice-champion du Trofeo 2025, la saison FIA ERC Junior 2026 s'ouvre en tant que pilote officiel Lancia au volant de l'Ypsilon Rally4 HF.

« Cette opportunité est arrivée presque de manière inattendue et m'a rempli de joie. La concurrence est forte, mais pouvoir compter sur une Marque comme Lancia et sur une structure technique solide nous permet de travailler dans les meilleures conditions. »

La manche d'ouverture du Championnat d'Europe des Rallyes FIA se tiendra en Espagne du 17 au 19 avril avec le Rally Sierra Morena, première des sept épreuves de la saison 2026. Le championnat se poursuivra avec le Rally of Scandinavia (22-24 mai), qui marquera la première manche du FIA ERC Junior, suivi du Rally Roma Capitale (5 juillet), du Rally Poland, du Barum Rally en août, du Rali Ceredigion en septembre et de la finale au Portugal du 23 au 25 octobre, scellant le retour officiel de Lancia en compétition européenne avec un projet italien dans les moindres détails.

Lancia France: _____

A propos de Lancia

Avec 119 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal.

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE