

Création d'une chaire entre l'École nationale des ponts et chaussées et Île-de-France Mobilités pour mieux comprendre les enjeux autour de la mobilité en Île-de-France

L'École nationale des ponts et chaussées (ENPC) et Île-de-France Mobilités annoncent la création d'une chaire de recherche commune d'une durée de 5 ans. Cette chaire, portée par le Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT), unité mixte de recherche sous la double tutelle de l'ENPC et de l'Université Gustave Eiffel, s'intitule « Dynamiques et prospectives de la mobilité ». Elle vise à comprendre et décrire les dynamiques des mobilités à travers les changements de modes de vie, marqués par l'impact du numérique, l'émergence de nouveaux services de mobilité et leur ancrage dans les territoires. Les travaux porteront également sur la manière de mieux intégrer les enjeux économiques, environnementaux et sociaux dans l'évaluation des politiques de mobilité en Île-de-France. L'ouverture des nouvelles lignes 15 à 18 sera également au cœur des attentions, avec la réalisation de travaux pour suivre et évaluer les transformations des mobilités et des territoires liées à cette nouvelle infrastructure. Les travaux de la chaire porteront ainsi sur des enjeux de recherche d'envergure dans une région qui compte 9,4 millions de déplacement en transport en commun chaque jour.

La science au service de l'analyse des transformations de la mobilité en Île-de-France

Les travaux de la chaire s'attacheront à réfléchir à des visions de long terme, prospectives, du fait des forts enjeux d'adaptation des réseaux de transport aux évolutions actuelles des modes de vie comme aux basculements démographiques de la région.

La chaire est portée par le Laboratoire Ville, Mobilité, Transport (LVMT), unité mixte de recherche sous la double tutelle de l'ENPC et de l'Université Gustave Eiffel. L'équipe scientifique est composée de [Nicolas Coulombel](#), maître de conférences à l'ENPC et chercheur au LVMT, qui coordonne le programme et de deux directeurs scientifiques, [Florent le Néchet](#), maître de conférences à l'Université Gustave Eiffel et [Alexis Poulhès](#), enseignant à l'ENPC et chercheur au LVMT.

La recherche s'articulera autour de 3 axes d'études :

- **Axe 1 – Mobilité et Territoires**

Cet axe correspond à une approche de type « socio-économie de la mobilité ». Il s'agit de caractériser les dynamiques en cours de la mobilité en Île-de-France et d'en caractériser les principaux déterminants. Il s'intéresse aux évolutions des besoins et pratiques de mobilité au prisme des grandes évolutions des modes de vie, de l'organisation des territoires franciliens et de celle des systèmes de mobilité. Il porte également attention aux déplacements des personnes habitant en dehors de la région mais la fréquentant pour le travail, les loisirs, la santé, etc., déplacements encore peu intégrés dans les réflexions jusqu'à présent.

- **Axe 2 – Transition sociale et environnementale**

Les défis climatiques et environnementaux, mais aussi l'arrivée prochaine des nouvelles lignes de métro ou le vieillissement annoncé de la population francilienne pourraient changer profondément le visage de l'Île-de-France et de ses mobilités. Cet axe permettra de se projeter dans une démarche prospective et proposera une réflexion sur les modalités d'évaluation des projets de transport et de mobilité. Il traite de l'évaluation des changements de pratiques dues à l'arrivée d'un métro structurant, des dynamiques en termes de politiques de mobilité à l'échelle locale, et des pratiques de déplacement des Franciliens. Il ouvre aussi des perspectives plus lointaines pour réfléchir, en cohérence, la mobilité dans son cadre urbain et dans son lien avec les modes de vie.

- **Axe 3 – Données, modèles, méthodes**

Cet axe possède une forte dimension méthodologique et se situe en appui aux deux premiers. Il vise à accompagner les réflexions d'Île-de-France Mobilités sur les données dont elle dispose et sur son modèle de prévision des déplacements Antonin (Analyse des Transports et de l'Organisation des Nouvelles Infrastructures). Il offre un espace de travail et de discussion autour des méthodes, des données et de la construction d'une enquête longitudinale inédite à cette échelle en Île-de-France.

« Cette chaire illustre l'engagement de l'École nationale des ponts et chaussées à accompagner les transformations profondes des mobilités et des territoires. En collaborant étroitement avec Île-de-France Mobilités, nous renforçons notre mission de production de connaissances utiles à l'action publique. » précise Anthony Briant, directeur de l'ENPC.

« Les travaux de la chaire permettront à Île-de-France Mobilités de mieux comprendre les évolutions des mobilités à venir. Ils apporteront un regard nouveau sur ces évolutions, pour proposer un service de mobilité encore plus adapté aux besoins et à l'évolution de la région et de ses habitants, afin de leur faciliter la vie au quotidien », selon Laurent Probst, directeur général d'Île-de-France Mobilités.

A propos de l'École nationale des ponts et chaussées :

L'École nationale des ponts et chaussées, grande école d'ingénieurs française créée en 1747, forme les futurs cadres dirigeants et les chercheurs qui auront à relever les défis de la société durable du 21e siècle.

Au-delà du génie civil et de l'aménagement du territoire, qui ont fait historiquement son prestige, l'École développe formations et recherche d'excellence liées aux enjeux de la transition écologique et de la responsabilité sociale dans des domaines plus larges : ville et transports, mathématiques, économie et finance, énergie, mécanique et science des matériaux...

Les 15 chaires d'enseignement et de recherche de l'École y sont entièrement consacrées, associant objets scientifique et technique, réalité économique et acceptabilité sociétale.

L'ÉNPC est membre de l'Institut Polytechnique de Paris (IP Paris), institut de sciences et technologies à vocation mondiale avec l'École polytechnique, l'ENSTA Paris, l'ENSAE Paris, Télécom Paris et Télécom SudParis. Elle est aussi membre fondateur de PSE-École d'Économie de Paris et de l'université européenne EELISA qui réunit 10 établissements d'enseignement supérieur, dans 8 pays. Elle est enfin certifiée ISO 9001 : 2015. <https://ecoledesponts.fr/>

A propos de Île-de-France Mobilités :

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au coeur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus). iledefrance-mobilites.fr