



COMMUNIQUÉ

Paris, le 30/01/2026

HAUSSE DES PRIX DES PÉAGES : « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » DÉNONCE LE POIDS EXCESSIF DES TAXES DE L'ÉTAT

L'augmentation moyenne des prix des péages d'autoroute à hauteur de 0,87 % entre en vigueur dès dimanche 1er février 2026.

Une hausse inférieure à 1 %, donc proche de l'inflation, qui peut apparaître comme contenue. Pour autant, l'association « 40 millions d'automobilistes » rappelle qu'il est impossible d'aborder la question du prix des péages sans évoquer la part toujours plus écrasante des taxes prélevées par l'État, qui représentent désormais 45 % du montant total payé par les usagers.

Une fiscalité toujours plus lourde pour les automobilistes

Pour l'année 2026, la hausse des tarifs des péages s'établit entre 0,82 % et 0,95 %. Si cette augmentation reste modérée, elle ne doit pas masquer l'essentiel : **près d'un euro sur deux payé au péage relève de la fiscalité.**

« 45 % du prix payé par un automobiliste au péage correspond à des taxes de l'État. C'est totalement disproportionné. On demande aux Français de payer toujours plus, alors que la mobilité est devenue indispensable dans leur quotidien. Quand on additionne les taxes sur les carburants et celles sur les péages, l'automobiliste contribue déjà massivement. Comment justifier que des taxes prélevées sur l'autoroute servent à financer d'autres modes de transport ? C'est incompréhensible et inacceptable pour les usagers. », déclare Philippe NOZIÈRE, Président de « 40 millions d'automobilistes ».

L'autoroute : un service payant, mais un réseau performant

L'association rappelle également que l'autoroute reste un service de qualité, qui nécessite des investissements lourds et un entretien constant.

Malgré les critiques récurrentes, le réseau autoroutier français reste aujourd'hui :

- le mieux entretenu,
- le plus fluide,
- le plus sûr, avec une accidentalité historiquement basse,
- et celui qui offre un gain de temps significatif pour les usagers.

« Le coût de l'autoroute reste globalement contenu au regard du service rendu. La différence est flagrante avec l'état du réseau routier géré par l'État, qui se dégrade dangereusement faute d'investissements suffisants. », souligne Pierre CHASSERAY, Délégué Général de « 40 millions d'automobilistes ».

Une injustice persistante pour les automobilistes

Pour « 40 millions d'automobilistes », le véritable problème ne réside pas dans la politique tarifaire des sociétés concessionnaires mais dans le niveau excessif de taxation imposé par l'État.

« Aujourd'hui, les automobilistes ne paient pas principalement pour l'autoroute : ils paient avant tout pour l'État. Tant que celui-ci continuera de prélever une part aussi colossale, déconnectée du service réellement rendu, les usagers seront systématiquement les perdants », conclut Pierre CHASSERAY.

L'association appelle une nouvelle fois à une réforme en profondeur de la fiscalité appliquée aux mobilités routières, afin de la rendre plus juste, plus transparente et proportionnée, au bénéfice des millions d'automobilistes français.



www.40millionsdautomobilistes.com



@40MA - 40 Millions d'Automobilistes
@PChasseray - Délégué Général



@40millionsdautomobilistes51

À propos de "40 millions d'automobilistes" : "40 millions d'automobilistes" est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver ce facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages.