

## Le Trofeo Lancia revient en 2026 : entre tradition, confirmations et grande nouveauté Rally6

- Après le grand succès de l'édition 2025, Lancia reconduit le format du Trofeo Lancia en Italie.
- Lancia Ypsilon HF Racing Rally6 bénéficiera de sa propre catégorie, avec récompenses par course et prix final dédiés.
- Toutes les manches seront intégrées au Campionato Italiano Rally Sparco (CIAR).
- Parmi les évolutions techniques, Michelin présente un nouveau pneumatique.
- L'ensemble des détails seront dévoilés lors du Racing Meeting, le 7 février à la Foire de Vicenza.

L'année 2025 a marqué une page historique pour Lancia en compétition, avec un retour officiel couronné par les titres Pilotes et Constructeurs dans le Championnat d'Italie des Rallyes 2 Roues Motrices. Une double victoire qui confirme la solidité du projet technique et sportif, et renforce la place de la marque au sein du CIAR.

Forte de ces résultats et des chiffres records de la saison passée, Lancia relance le Trofeo Lancia en 2026, prêt à revenir en grande pompe sur les routes italiennes. Un projet fondé sur la continuité, l'ambition et une évolution majeure : la gamme engagée double cette année.

Aux côtés d'Ypsilon Rally4 HF, la toute nouvelle Ypsilon HF Racing Rally6 fait en effet ses débuts, ouvrant les portes du Trofeo Lancia à une nouvelle génération de pilotes.

Cette tradition renouvelée conserve ses principaux atouts : forte visibilité, soutien concret aux jeunes talents, l'un des plus grands prize pools du calendrier italien et tout le prestige du Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Le CIAR accueillera de nouveau les six manches du Trofeo Lancia 2026, réparties sur cinq événements dont un à deux classements, suivant les étapes iconiques du championnat tout en gardant un œil sur les rendez-vous internationaux.

Le Rally II Ciocco donnera le coup d'envoi pour les Ypsilon Rally4 HF, tandis que la Due Valli marquera les débuts de la nouvelle Ypsilon HF Racing Rally6. Les deux trophées suivront ensuite le même parcours.

La structure qui a fait le succès du Trophée est donc intégralement reconduite. Lancia Ypsilon Rally4 HF reste la star, passée en peu de temps du statut de succès commercial à celui de voiture gagnante en compétition.

Comme en 2025, toutes les voitures du Trofeo Lancia seront réunies au sein du Village Lancia Corse HF, véritable cœur battant du monomarque : un espace dédié aux pilotes, un point de rencontre pour les fans et un lieu immersif pour vivre pleinement l'expérience Lancia – assistance, hospitality et zone publique.

Côté Rally4, les généreuses primes sont reconduites. Les récompenses couvriront le classement général ainsi que trois catégories :

- Junior (pilotes de moins de 25 ans),
- Master (jusqu'à 35 ans),
- Expert (plus de 35 ans).

Chaque manche distribuera des prix spécifiques dans chaque catégorie. Surtout, le prestigieux prix final est maintenu : le champion Under 35 deviendra Pilote Officiel Lancia 2027, en Italie ou en Europe.

Sur le plan technique, les pneumatiques joueront un rôle clé : Michelin introduira une nouvelle génération de pneumatiques destinée à optimiser les performances et à répondre aux évolutions du championnat dans un contexte de plus en plus compétitif.

La grande nouveauté 2026 est l'arrivée de la catégorie dédiée à l'Ypsilon HF Racing Rally6, la plus petite des Ypsilon de compétition : une véritable porte d'entrée permettant d'élargir l'accès aux rallyes.

Les pilotes de Rally6 bénéficieront également de primes spécifiques, calquées sur la formule gagnante de la Rally4, avec prix à chaque course et un important prix final.

La nouvelle catégorie participera à quatre événements pour un total de cinq manches, suivant le calendrier de la Rally4. Un parcours idéal à la fois pour les jeunes talents et pour les gentlemen drivers souhaitant se mesurer à une voiture de compétition divertissante, pédagogique et accessible.

Tous les détails du Trofeo Lancia 2026 seront dévoilés officiellement lors du Racing Meeting, les 7 et 8 février à la Foire de Vicenza, où se dessinera l'avenir des rallyes siglés Lancia — et où ouvriront officiellement les inscriptions.