



Lancia de retour au Rallye Monte-Carlo : première mondiale en WRC2 pour Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale

- Programmée du 22 au 25 janvier 2026, la 94e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo ouvrira la saison 2026 du Championnat du Monde des Rallyes. Elle marque le retour officiel de Lancia au niveau mondial avec la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale.
- L'épreuve comptera 17 spéciales totalisant 339,15 kilomètres chronométrés, dans les conditions extrêmes typiques du Monte-Carlo.
- L'équipe Lancia Corse HF engagera Yohan Rossel, qui participera pour la septième fois au Rallye Automobile Monte-Carlo, et Nikolay Gryazin, au départ de la course monégasque pour la sixième fois. Les deux équipages viseront une performance de premier plan sur l'une des manches les plus sélectives du calendrier.
- Vedette de l'événement, Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale est une voiture entièrement nouvelle, développée au terme d'un programme intensif de tests et de validation, intégrant des solutions avancées en matière de masse, d'aérodynamique, de moteur, de transmission, de châssis, d'ergonomie et de sécurité FIA.
- La pertinence du projet est confirmée par les cinquante exemplaires de Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale déjà acquis par des équipes et clients privés en seulement quelques semaines.

Le Rallye Automobile Monte-Carlo, manche d'ouverture du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2026, représente une étape clé dans le parcours sportif de Lancia, qui signe son retour officiel dans la discipline avec la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale engagée en catégorie WRC2. Pour sa 94e édition, l'épreuve monégasque demeure l'un des rendez-vous les plus prestigieux et les plus exigeants du calendrier.

Disputé du 22 au 25 janvier 2026, le rallye comportera 17 spéciales totalisant 339,15 kilomètres chronométrés, sur un parcours mettant équipages et voitures à rude épreuve. Les conditions typiques du Monte-Carlo — neige, verglas, températures négatives —

rendront la gestion de course particulièrement délicate, avec une stratégie pneumatique qui pourrait s'avérer déterminante.

Pour ce retour d'envergure, l'équipe Lancia Corse HF alignera deux figures majeures de la scène internationale : Yohan Rossel (30 ans), et Nikolay Gryazin (28 ans).

Le Français Yohan Rossel a gravi les échelons avant d'intégrer l'équipe : Champion de France Junior, vainqueur du Trophée Promotion, Champion du Monde WRC3 en 2021, Vice-Champion du Monde WRC2 en 2025. Il est copiloté par Arnaud Dunand. A ses côtés, Nikolay Gryazin apporte une solide expérience internationale, avec notamment un titre ERC U28 et un sacre en WRC2 Challenger. Son copilote est Konstantin Aleksandrov. Les deux équipages arrivent avec de fortes ambitions, déterminés à exploiter pleinement le potentiel de la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale lors de l'une des manches les plus redoutées du championnat.

Le Rallye Automobile Monte-Carlo occupe une place particulière dans l'histoire de Lancia : avec 13 victoires au général, la marque détient un record soulignant son lien historique avec cette épreuve mythique. La présence de Roberta Zerbi, Directrice Générale de Lancia, confirme l'importance stratégique de ce lancement dans la renaissance de la marque.

Roberta Zerbi explique : « Le Rallye Automobile Monte-Carlo représente bien plus qu'une course pour Lancia : c'est un lieu emblématique de notre histoire en sport automobile et, aujourd'hui, le point de départ d'une nouvelle phase. Notre retour en WRC2 avec Ypsilon Rally2 HF Integrale n'est pas une opération nostalgique, mais un choix stratégique, pleinement intégré dans le parcours de relance de la marque. »

Miki Biasion sera également présent au Rallye Automobile Monte-Carlo. Double Champion du Monde des Rallyes et Ambassadeur de Lancia, il est une figure symbolique de l'histoire sportive de la marque et accompagnera l'équipe lors de cet événement iconique.

Au cœur de ce retour : la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, une voiture entièrement nouvelle bénéficiant de l'expérience cumulée de plusieurs saisons de compétition. Toutes les évolutions développées au fil des années ont été réunies dans une plateforme unique axée sur sept grands piliers : masse et équilibre, avec une réduction significative de la masse et un centre de gravité abaissé ; aérodynamique avancée, offrant davantage d'appui et de stabilité à haute vitesse ; performances moteur et plage d'utilisation, incluant un système anti-lag (ALS) de nouvelle génération ; transmission, avec rapports de boîte revus et différentiels optimisés pour toutes les surfaces ; châssis et suspensions, affinés pour

garantir des performances de référence sur asphalte comme sur terre ; poste de pilotage, entièrement repensé pour maximiser ergonomie, confort et concentration ; et coque et arceau, entièrement nouveaux pour une rigidité accrue et une conformité totale aux normes FIA.

Développée au terme d'un vaste programme d'essais et de validation — mené des deux côtés des Alpes et au circuit de Balocco — la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale associe précision d'ingénierie et identité Lancia, avec l'objectif de s'imposer parmi les références de la catégorie. La solidité du projet est confirmée par les cinquante exemplaires déjà vendus à des équipes et clients privés.

Avec le Rallye Automobile Monte-Carlo 2026, Lancia ouvre ainsi un nouveau chapitre de son histoire sportive, réunissant tradition, innovation et ambition sur l'une des scènes les plus emblématiques du sport automobile mondial.

Didier Clément, Team Principal Lancia Corse HF, commente : « Ouvrir la saison des rallyes à Monaco est toujours un moment particulier, tant pour le prestige que pour les exigences de l'événement. Cette année, nous associons ce défi à l'honneur de porter les couleurs de Lancia, déjà treize fois victorieuse sur le sol monégasque. La nouvelle Lancia Ypsilon HF Integrale Rally2 est prête, après un programme de développement intensif mené dans des conditions variées et représentatives de celles attendues ce week-end. Grâce au travail effectué et à la solidité de nos équipages, Yohan Rossel et Arnaud Dunand, d'un côté, et Nikolay Gryazin et Konstantin Aleksandrov, de l'autre, nous abordons le Monte-Carlo avec l'humilité qu'exige une épreuve aussi légendaire, mais aussi avec beaucoup de passion et d'ambition. »

Yohan Rossel déclare : « Les sensations lors des essais étaient bonnes, même si les conditions étaient assez compliquées. Nous avons rapidement trouvé des réglages satisfaisants. En revanche, il est difficile de savoir à quoi s'attendre pour le rallye, car la neige est annoncée presque partout. L'adaptation sera donc la clé. C'était vraiment formidable de participer au lancement de la saison à Monaco. Notre sport a besoin de moments comme celui-ci. Nous aurions aimé en profiter davantage, mais avec la journée de reconnaissance dès le lendemain, nous avons préféré rester prudents. C'était une excellente manière de marquer le début de la saison avec Lancia. Maintenant, nous n'avons qu'une envie : commencer jeudi et voir où nous en sommes ! »

Nikolay Gryazin ajoute : « Avant le Monte-Carlo, nous avons effectué deux journées complètes d'essais. L'objectif était de comprendre la voiture, son équilibre et son comportement dans différentes conditions, tout en établissant une base solide et une bonne communication avec les ingénieurs. Ces essais ont été très productifs et nous ont donné une direction claire. Préparer le retour de Lancia était quelque chose de spécial. Au-delà de la performance, la priorité est de lancer ce projet de la bonne manière. Monte-Carlo est toujours exigeant en raison des conditions changeantes, donc arriver confiants et bien préparés était essentiel. Commencer la saison à Monaco et faire partie du retour officiel de Lancia en rallye est un véritable honneur. Partager ce moment avec Yohan Rossel et Didier Clément l'a rendu encore plus significatif. Ce lancement représente l'histoire, l'ambition et l'avenir que nous construisons ensemble, et je suis fier d'en faire partie. »

A propos de Lancia

Avec 119 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal.

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)

