



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 janvier 2026

The Future is NEUTRAL annonce un investissement stratégique dans Pollini Group, leader italien du recyclage des véhicules hors d'usage



The Future is NEUTRAL, leader européen de l'économie circulaire automobile, annonce la signature d'un accord visant à acquérir une participation stratégique de 30 % dans **Pollini Group**, leader italien dans la gestion des Véhicules Hors d'Usage (VHU). Cette transaction s'inscrit dans un projet d'investissement à long terme et représente une étape clé dans la stratégie d'expansion européenne de NEUTRAL ; la synergie avec Pollini Group soutiendra ce développement sur le marché italien.

Ensemble, The Future is NEUTRAL et Pollini Group ont pour objectif de développer un réseau national en Italie, construit en collaboration avec les centres de démantèlement les plus performants, ouvert à tous les constructeurs automobiles opérant sur le marché italien. L'objectif est de structurer un secteur VHU plus efficace et industrialisé, adapté aux exigences de la future réglementation européenne sur les véhicules hors d'usage.

Pollini Group continuera à proposer ses services à toutes les marques automobiles et, grâce à cet accord, renforcera sa capacité à développer des solutions compétitives pour ces acteurs. Avec une couverture unique sur une grande partie du nord de l'Italie, Pollini s'est imposé comme un leader du

secteur grâce à son organisation industrialisée, l'une des infrastructures les plus numérisées du pays, et à son expertise opérationnelle bien établie.

Déjà bien implantée dans le traitement des VHU en France via sa filiale **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING**, The Future is NEUTRAL poursuit son expansion à travers l'Europe afin d'accompagner les constructeurs, les réseaux, les centres VHU et les assureurs dans la gestion optimale, transparente et durable des véhicules hors d'usage.

« Notre stratégie d'expansion européenne est en marche. Notre entrée sur le marché italien représente une étape majeure vers la mise en place d'une plateforme européenne cohérente, capable de répondre aux nouvelles exigences réglementaires attendues à partir de 2027. Notre investissement dans Pollini Group, leader sur le marché italien, est un atout essentiel pour créer des synergies dans le domaine de l'économie circulaire et pour nous développer avec les plus grands acteurs italiens. »

Xavier Kaufman, Directeur Commercial The Future is NEUTRAL

« Grâce au partenariat avec The Future is NEUTRAL, nous allons consolider notre croissance sur le marché italien. Les synergies avec ce réseau européen nous permettront d'améliorer continuellement notre savoir-faire, et d'assurer des performances toujours plus élevées en matière de réutilisation, de recyclage et de valorisation, avec une traçabilité totale. »

Simone Pollini, CEO Pollini Group

Construire ensemble un secteur des véhicules hors d'usage plus solide, plus circulaire et plus industrialisé

Cette acquisition ouvre la voie à de nombreuses synergies entre Pollini Group et The Future is NEUTRAL :

- Industrialisation des processus de démantèlement, inspirée des meilleures pratiques développées en France et en Italie.
- Augmentation de la capacité opérationnelle pour soutenir les constructeurs et les assureurs, grâce à une couverture géographique élargie et à des standards opérationnels communs.
- Solutions plus efficaces pour la réutilisation et le recyclage des matériaux, réduisant l'impact environnemental des véhicules.
- Développement d'un écosystème européen pour les véhicules électriques, garantissant la traçabilité, la conformité et une récupération optimale des véhicules et des batteries.

Accélérer l'adaptation du secteur aux exigences européennes

Avec l'entrée en vigueur prochaine de la réglementation européenne des VHU et l'introduction de la Responsabilité Élargie du Producteur (REP), des niveaux plus élevés de performance de recyclage, de réutilisation, de traçabilité et de circularité seront exigés. L'alliance entre NEUTRAL et Pollini Group vise à offrir une solution industrielle compétitive à l'ensemble des acteurs de l'Automobile.

En combinant l'expertise locale de Pollini et l'expérience européenne de NEUTRAL, cette collaboration renforcera la circularité des matériaux, favorisera l'utilisation de pièces réutilisées et améliorera la contribution du secteur au recyclage automobile en Europe.

L'objectif est de créer un modèle européen capable de structurer de manière durable un secteur essentiel à la transition environnementale de l'industrie automobile.

Pollini Group : leader italien dans le recyclage des véhicules hors d'usage

Pollini Group est un acteur italien leader dans le domaine du recyclage automobile et de la gestion des VHU. Fondé il y a plus de 40 ans en tant qu'entreprise familiale, le groupe s'est développé pour devenir l'un des principaux acteurs du marché italien, avec plusieurs sites industriels concentrés dans le nord de l'Italie.

L'entreprise couvre l'ensemble de la chaîne de valeur des véhicules hors d'usage, de la collecte et la dépollution au démantèlement, la récupération des matériaux et la revente de pièces détachées d'occasion. Le groupe a réalisé d'importants investissements pour garantir la conformité de ses activités avec les réglementations environnementales européennes.

Des technologies de recyclage avancées permettent d'atteindre des taux de récupération élevés pour les métaux ferreux et non ferreux, les plastiques, le verre et le caoutchouc, contribuant ainsi à la durabilité et à l'économie circulaire. Alliant envergure industrielle, efficacité opérationnelle et responsabilité environnementale, Pollini Group traite des dizaines de milliers de véhicules par an et est bien placé pour relever les défis futurs, du recyclage des véhicules électriques aux exigences réglementaires de plus en plus strictes.

À propos de The Future is NEUTRAL

The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Sa mission : collecter, démanteler des véhicules hors d'usage, réutiliser, remanufacturer ou recycler les pièces et les matières, pour les réintroduire dans le cycle de vie de l'automobile. Avec 400 000 véhicules hors d'usage collectés et démantelés par an, une offre de près de 10 millions de pièces de réemploi, 350 000 pièces remanufacturées et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées par an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car*.

Plus d'information : <https://www.thefutureisneutral.com>

À propos de Pollini Group

Avec plus de 40 ans d'expérience dans le démantèlement automobile, Pollini Group compte 330 collaborateurs, un site de production d'environ 80 000 m² et 12 sites répartis dans le nord de l'Italie.

Propriété de la famille Pollini depuis trois générations, le groupe est spécialisé dans le recyclage des véhicules hors d'usage, maximisant la récupération des composants et des matériaux grâce aux technologies les plus avancées disponibles sur le marché.

Pollini Group est plus qu'un simple opérateur industriel : il joue un rôle fondamental dans l'environnement et l'économie circulaire. La récupération efficace des métaux, des plastiques, du verre et du caoutchouc contribue à réduire les déchets, à limiter l'extraction des matières premières et à donner une nouvelle vie aux composants des véhicules.

Ainsi, le groupe soutient à la fois les entreprises et les communautés dans la transition vers un modèle plus durable, démontrant que l'innovation et la responsabilité environnementale peuvent aller de pair.

Plus d'information : <https://www.autodemolizionepollini.it/en/company/about-us>

À propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, filiale de The Future is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. Fort d'une expertise de 40 ans, INDRA traite aujourd'hui plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de près de 350 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.