



Première mondiale pour STARIA Electric, le nouveau fleuron de Hyundai en termes d'habitabilité et de mobilité zéro émission

- STARIA Electric fait sa première apparition sur la scène internationale au salon de l'automobile de Bruxelles, et s'affiche comme une nouvelle référence en matière de style de vie moderne
- En tant que nouveau porte-étendard de Hyundai sur le segment européen des MPV (grands monospaces), STARIA Electric démontre la volonté de la marque d'adapter la mobilité zéro émission aux divers styles de vie de ses clients
- Il bénéficie d'une batterie de 84 kWh associée à un moteur électrique de 160 kW monté sur le train avant
- Son architecture 800 V de dernière génération autorise un débit de puissance élevé et minimise la production de chaleur, tout en étant compatible avec les recharges rapides à répétition, faisant ainsi de ce MPV un choix idéal pour les longs trajets
- Son intérieur modulable, sa ligne de toit surélevée et sa motorisation des plus silencieuses contribuent à rehausser son niveau de confort et de fonctionnalité pour mieux répondre aux différents besoins de déplacement des clients
- Il hérite de la gamme complète des systèmes avancés d'aide à la conduite de Hyundai (ADAS) qui sont gages de sécurité et de sérénité en conduite urbaine et sur autoroute, comme lors des manœuvres de stationnement
- STARIA Electric sera commercialisé en Corée du Sud et en Europe au premier semestre 2026, avant d'être déployé sur d'autres marchés ultérieurement



OFFENBACH, ALLEMAGNE/SÉOUL, 9 janvier 2026 – Hyundai Motor Company a choisi le salon de l'automobile de Bruxelles pour dévoiler aujourd'hui son STARIA Electric, un véhicule résolument innovant qui marque une avancée majeure sur le segment des MPV (grands monospaces). En offrant une mobilité zéro émission conjuguée à un design centré sur l'humain, STARIA Electric entend établir une nouvelle référence en matière de style de vie moderne.

« Hyundai continue d'étendre son offre électrique pour répondre aux besoins de mobilité des clients européens au quotidien. STARIA Electric intègre notre expertise en matière de VE au cœur d'un modèle de la marque que nombre de clients connaissent déjà et qui les accompagne en toute confiance dans leur vie de famille, dans tous leurs déplacements et même dans leur activité professionnelle. Il associe l'habitabilité et la flexibilité exceptionnelles de STARIA à un système de recharge rapide à haute tension et à un intérieur modernisé pour offrir une solution de mobilité 100 % électrique à la fois pratique et efficiente, parfaitement adaptée à la réalité des routes européennes. » – **Xavier Martinet, Président et CEO de Hyundai Motor Europe**

STARIA Electric en bref

Avec STARIA Electric, Hyundai ouvre un nouveau chapitre de son histoire sur le segment des MPV 100 % électriques, en s'appuyant sur un concept qui privilégie l'habitabilité et la fonctionnalité au quotidien. Conçu pour répondre aux besoins des familles, des opérateurs de services de navette et de tous les adeptes d'un style de vie actif, STARIA Electric fait entrer la mobilité électrique dans un segment où l'espace intérieur, le confort, la praticité et la fonctionnalité comptent parmi les principaux critères d'achat des clients.

Au cœur de STARIA Electric se trouve le concept d'espace propre à Hyundai, qui vise à offrir un habitacle aux proportions généreuses associé à un réel sentiment d'ouverture et de liberté de mouvement. Son plancher plat, son vaste espace intérieur et ses sièges judicieusement agencés confèrent à l'habitacle une ambiance à l'esprit lounge, permettant aux passagers de se détendre et de se mouvoir en toute simplicité. L'intérieur est conçu pour s'adapter naturellement aux différents besoins des clients, que ce soit lors de leurs déplacements quotidiens ou en famille ou dans le cadre du transport professionnel de passagers et d'activités de loisirs.

Cette priorité absolue accordée par Hyundai à l'habitabilité intérieure résulte directement de son approche de conception baptisée « Inside-Out », où l'expérience à bord définit la forme extérieure du véhicule. La carrosserie allongée, la ligne de ceinture de caisse abaissée et la vaste surface vitrée ne sont pas de simples caractéristiques de design mais des éléments fonctionnels gages d'une visibilité et d'un confort spatial exemplaires. Les vitres aux dimensions généreuses inondent



l'habitacle de lumière naturelle, renforçant ainsi son caractère résolument ouvert et accueillant tout en contribuant à la clarté et à la sobriété de l'aménagement intérieur.

La version 100 % électrique de STARIA demeure fidèle aux principes clés qui définissent ce modèle : une approche de conception centrée sur l'humain, un excellent confort d'assise et une fonctionnalité intérieure intuitive. Associant une motorisation électrique hautes performances à une architecture de recharge avancée sous 800 V, elle transpose ces qualités à l'ère de la mobilité électrique. S'inscrivant dans la droite ligne de la stratégie d'électrification de Hyundai, STARIA Electric se veut une solution de mobilité électrique adaptée à un large éventail de clients, qui allie praticité, confort et facilité d'utilisation au quotidien.

Principales caractéristiques

- Première version 100 % électrique de la gamme STARIA
- Architecture électrique 800 V autorisant la recharge ultra-rapide en courant continu (10 à 80 % en 20 minutes environ)
- Batterie haute capacité de 84 kWh offrant une autonomie prévisionnelle de 400 km selon la norme WLTP
- Moteur électrique de 160 kW (218 ch) alliant fluidité, silence de fonctionnement et fiabilité
- Intérieur spacieux à l'esprit lounge directement inspiré du concept d'espace ouvert multifonction de STARIA
- Adapté aux besoins de mobilité des familles, aux activités de loisirs, aux services de navette et à un usage professionnel
- Capacité de remorquage maximale de 2 000 kg
- Fonction de recharge bidirectionnelle V2L (Vehicle-to-Load), ports USB haute puissance de 100 W et clé numérique
- Style extérieur dérivé de l'approche conceptuelle « Inside-Out » et rehaussé d'éléments de design futuristes
- Horizontalité de l'aménagement intérieur, avec deux écrans de 12,3 pouces gages d'une expérience utilisateur d'avant-garde
- Doté du système d'infodivertissement ccNC de nouvelle génération et des mises à jour à distance (OTA)

STARIA Electric sera produit dans l'usine de Hyundai située à Ulsan en Corée du Sud.

Solution de mobilité conçue pour les activités Lifestyle et de loisirs



STARIA Electric a été pensé autour des modes de déplacement des individus. Fort de ses rangées de sièges multiples, de ses aménagements adaptables et de sa ligne de toit surélevée, il offre une hauteur sous pavillon des plus généreuses et une remarquable liberté de mouvement, tandis que sa motorisation électrique extrêmement silencieuse transforme les longs trajets en un moment de pure détente. Des fonctionnalités telles que la prise V2L, les vastes espaces de rangement et les ports USB haute puissance permettent d'étendre le rôle de ce véhicule au-delà du simple transport de passagers, pour l'utiliser aussi bien dans le cadre d'activités de loisirs et de déplacements professionnels que lors de sorties le weekend.

Un habitacle aux proportions généreuses, avec une forte impression d'ouverture et de liberté de mouvement, est au cœur de l'attrait du STARIA Electric. Son plancher plat, ses larges dimensions intérieures et ses sièges intelligemment disposés créent une atmosphère de salon qui permet aux passagers de se détendre et de se déplacer avec aisance. L'intérieur s'adapte parfaitement à l'évolution des besoins, qu'il s'agisse des trajets quotidiens, des voyages en famille, du transport professionnel de passagers ou des activités de loisirs.

Cet espace est rendu possible par le thème de design « Inside-Out » de Hyundai Motor, qui façonne l'extérieur autour de l'expérience de l'habitacle. La longue carrosserie, la ceinture de caisse basse et les larges vitres ne sont pas seulement des éléments de design ; elles offrent une visibilité exceptionnelle et un confort spatial hors du commun. De grandes fenêtres inondent l'habitacle de lumière naturelle, renforçant son caractère ouvert et accueillant tout en favorisant un agencement clair et épuré.

STARIA Electric conserve la silhouette distinctive des autres modèles de la gamme STARIA, caractérisée par une seule et même ligne, et rehaussée d'éléments de design qui soulignent sa nature électrique. La face avant au design fermé se distingue par des surfaces géométriques épurées, qui se substituent aux structures de prise d'air des versions à moteur thermique, distillant ainsi une réelle impression de sobriété et de modernité tout en contribuant à améliorer l'efficacité aérodynamique du véhicule.

Gamme et versions

Lors de son lancement, STARIA Electric sera décliné en trois versions pour s'adapter aux différents profils d'utilisation :

- LUXURY (7 places) : version destinée à un usage privé, familial ou de loisirs



- WAGON (9 places) : version destinée aux familles nombreuses, aux voyages en groupes et aux services de navette

Motorisation et performances

Au quotidien comme sur longs trajets, STARIA Electric allie un fonctionnement silencieux et une remarquable fiabilité. Son système de recharge haute tension de 800 V, rarement disponible sur ce segment et déjà proposé sur IONIQ 5, IONIQ 6 et IONIQ 9, autorise la recharge rapide et fournit une puissance homogène gage d'une utilisation quotidienne parfaitement prévisible.

La motorisation électrique contribue à garantir une expérience de conduite silencieuse et raffinée, caractérisée par de très faibles niveaux de bruits et vibrations à l'intérieur du véhicule. Les améliorations structurelles apportées à la suspension et l'ajout de matériaux d'isolation phonique ont permis de rehausser encore le confort de conduite et le silence de l'habitacle, notamment sur longs trajets ou à vitesse élevée sur autoroute.

Les réglages des suspensions avant et arrière ont été optimisés pour améliorer le comportement et la stabilité du véhicule, lui garantissant ainsi une tenue de route exemplaire indépendamment des conditions de charge. L'effet combiné de ces mesures favorise une conduite prévisible et détendue, parfaitement adaptée à un usage privé ou professionnel.

Quel est le concept de propulsion de base de STARIA Electric ?

STARIA Electric est équipé d'une batterie de 84 kWh et d'un moteur électrique de 160 kW implanté sur le train avant. Son architecture électrique sous 800 V assure un débit de puissance élevé avec une génération de chaleur minimale, autorisant ainsi des recharges rapides à répétition tout en garantissant une fiabilité exemplaire sur longs trajets. Les derniers modèles 100 % électriques de Hyundai sont dotés de modules de batterie éprouvés qui contribuent directement à leur durabilité et à leur efficacité thermique.

Quelle est la vitesse de recharge de STARIA Electric ?

Sur longs trajets, la capacité à effectuer des arrêts recharge de courte durée fait toute la différence. Lorsque STARIA Electric est raccordé à une borne de recharge rapide en courant continu, il peut recharger sa batterie de 10 à 80 % en une vingtaine de minutes en conditions optimales. Pour les sessions de recharge quotidiennes à domicile ou au travail, il dispose d'un chargeur CA embarqué de 11 kW. Le port de recharge est doté d'un cache de protection chauffant gage d'une plus grande



commodité d'utilisation par temps froid.

Quelle est l'autonomie de STARIA Electric en utilisation quotidienne ?

Avec une autonomie estimée à 400 kilomètres en cycle WLTP, STARIA Electric offre l'une des meilleures autonomies de la catégorie des MPV. La capacité de la batterie se conjugue au calibrage efficace du moteur électrique et à l'architecture 800 V pour assurer une consommation d'énergie stable et prévisible en utilisation urbaine, sur autoroute et en conditions de conduite mixtes.

À quel comportement sur route les conducteurs de STARIA Electric peuvent-ils s'attendre ?

Le couple instantané du moteur électrique procure des accélérations fluides et linéaires, même avec des passagers et des bagages à bord. La transmission aux roues avant assure un comportement prévisible du véhicule, tandis que ses aptitudes à vitesse élevée sont la garantie d'une conduite détendue sur autoroute.

Comment STARIA se comporte-t-il lorsqu'il est lourdement chargé ?

STARIA Electric est conçu pour garantir une conduite stable et rassurante, même à pleine charge. Son puissant groupe propulseur électrique délivre un couple homogène, gage d'accélérations fluides et d'un comportement de conduite prévisible lors du transport de charges lourdes. La structure renforcée de la caisse et le calibrage optimisé des suspensions pour le transport de charges contribuent au confort de conduite et à la stabilité du véhicule, tandis que le système de gestion intelligent de l'énergie permet de préserver l'efficience et l'autonomie du moteur électrique, même en cas d'utilisation intensive au quotidien.

Quelle est la capacité de remorquage de STARIA Electric ?

Avec une capacité de remorquage de 2 000 kg (freinée), STARIA Electric se prête parfaitement à la traction de remorques, de bateaux et autres équipements de loisirs. Il bénéficie de technologies de gestion thermique optimisées, dont des systèmes de refroidissement avancé et de conditionnement de batterie, qui permettent de maintenir des performances régulières en cas de transport de charges lourdes ou de sessions de recharge rapide répétées. STARIA Electric garantit ainsi une excellente fiabilité de remorquage tout en préservant son confort de conduite et l'efficience globale de son système de propulsion.

Design extérieur



STARIA Electric transpose le langage stylistique de STARIA à l'ère de l'électrique en s'appuyant sur l'approche conceptuelle « Inside-Out » de Hyundai, qui vise à étendre le caractère spacieux et ouvert de l'intérieur à l'esthétique extérieure, conférant ainsi au véhicule une image extérieure empreinte d'une grande modernité. Sa silhouette distinctive caractérisée par une seule et même courbe, sa ligne de ceinture de caisse abaissée et sa vaste surface vitrée lui procurent un look distinctif tout en contribuant directement à la générosité de son espace intérieur.

Qu'est-ce qui définit l'approche stylistique de STARIA Electric ?

STARIA Electric adopte plusieurs éléments de design emblématiques des VE, à l'instar de sa calandre fermée et de ses surfaces épurées, qui rehaussent son efficacité aérodynamique tout en soulignant clairement son identité électrique. Sa ligne de toit particulièrement haute, ses deux larges portes coulissantes et son imposante baie de hayon facilitent l'accès au véhicule et les opérations de chargement, idéal pour transporter les courses du quotidien, des équipements de loisirs ou des passagers. La vaste surface vitrée contribue à une meilleure visibilité et confère au véhicule une ambiance intérieure lumineuse et aérée, particulièrement appréciable sur longs trajets. Le port de charge monté à l'avant facilite les opérations de recharge sur les bornes publiques et les terrains de camping.

STARIA Electric intègre également un bandeau lumineux horizontal sur toute la largeur de sa face avant. Cet élément d'éclairage unique et continu renforce la cohérence visuelle du style extérieur et souligne l'impression de largeur du véhicule tout en conférant à la face avant un style résolument high-tech et plus clairement défini.

Quels sont les différents modèles de jante et coloris extérieurs disponibles ?

Les trois versions sont équipées de jantes 17 pouces optimisées pour garantir d'excellentes performances en termes de confort, d'efficience et de capacité de charge. La palette des coloris extérieurs comprend huit teintes différentes : Abyss Black Pearl, Creamy White, Classy Blue Pearl, Shimmering Silver Metallic, Ecotronic Gray Pearl, Cast Iron Brown Pearl, Dynamic Yellow et Galaxy Maroon Pearl.

Plusieurs combinaisons de coloris intérieurs sont disponibles selon le niveau de finition : Noir monoton, noir/beige écrù (biton), noir/marron anthracite (biton), noir/marron Bordeaux (biton), gris/crème Rotorua (biton).



Intérieur et habitabilité

Côté intérieur, STARIA Electric offre un espace de vie à la fois calme et lumineux conçu pour garantir à ses occupants une grande liberté de mouvement au quotidien. Son agencement intérieur tout en largeur et en horizontalité contribue à créer une réelle sensation d'ouverture et de clarté visuelle, qui permet aux occupants de se sentir instantanément à leur place et parfaitement à l'aise. La gamme STARIA se définit par le concept d'espace intérieur ouvert multifonctions, lequel est encore optimisé par les proportions contenues du groupe propulseur électrique, ce qui se traduit par l'un des habitacles les plus spacieux du segment. Fort de sa garde au toit et de sa longueur aux jambes généreuses à toutes les places, associées à un plancher parfaitement plat et à des solutions de rangement intelligemment intégrées, l'habitacle s'adapte aisément aux différents besoins des clients.

La vaste surface vitrée inonde l'habitacle de lumière naturelle, rehaussant ainsi son caractère aéré et accueillant. Le sentiment d'espace à bord de STARIA ne tient pas uniquement à ses dimensions, mais se traduit également par une grande liberté de mouvement, une vue parfaitement dégagée aux différentes places et une configuration flexible des sièges. Qu'il soit utilisé pour voyager en famille, transporter des passagers dans un cadre professionnel ou pratiquer des activités de loisirs, STARIA Electric offre un environnement intérieur à la fois ouvert, calme et extrêmement modulable.

Cette sensation d'espace est associée à une fonctionnalité de tout premier ordre. Le double affichage numérique de 12,3 pouces intègre le combiné d'instrumentation et le système d'infodivertissement, présentant les informations clés de façon claire et intuitive directement dans le champ de vision du conducteur. Les fonctions les plus utilisées sont commandées par des boutons physiques pour garantir une utilisation en toute confiance et sans risque de distraction au volant, conciliant ainsi parfaitement innovation numérique et commodité au quotidien. Sur les finitions les plus haut de gamme, des équipements tels que le sélecteur de rapport électrique monté au volant rehaussent encore l'ergonomie tout en libérant un espace de rangement appréciable au niveau de la console centrale.

Disséminés dans tout l'habitacle, différents éléments judicieusement pensés garantissent une excellente commodité d'utilisation au quotidien, depuis les compartiments de rangement intelligemment positionnés jusqu'à l'aménagement des sièges qui privilégie le confort, l'accessibilité et la flexibilité. Fort de tels atouts, STARIA Electric s'avère parfaitement adapté aux familles, aux services de navette et aux styles de vie actifs, avec un espace intérieur qui au-delà de ses dimensions, se distingue avant tout par sa fonctionnalité.

Lors de son lancement, STARIA Electric proposera trois configurations de sièges au choix pour répondre à différents besoins :

- La version LUXURY 7 places conçue pour les familles et les activités de loisirs privilégie le confort des passagers tout en offrant une polyvalence de tout premier ordre. Cet habitacle spacieux se traduit par une longueur aux jambes et une hauteur sous pavillon généreuses à toutes les places, tandis que la modularité des sièges permet d'adapter l'intérieur aux différents besoins de transport et de rangement des clients tout en autorisant un volume de chargement de 435 litres derrière la troisième rangée.
- La version WAGON 9 places, principalement destinée aux familles nombreuses, aux groupes ou aux prestataires de services de navette, offre une capacité de chargement maximale de 1 303 litres derrière la troisième rangée. Grâce aux sièges coulissants et rabattables, l'habitacle peut être reconfiguré rapidement pour concilier le confort des passagers avec l'espace de chargement, faisant ainsi de STARIA Electric WAGON un choix idéal pour les familles nombreuses, les groupes et les prestataires de services de navette.

Quelles sont les fonctionnalités disponibles sur les sièges ?

Selon ses versions, Hyundai STARIA Electric offre diverses fonctions de confort sur ses sièges pour répondre aux différents besoins de ses clients. La version Luxury, quant à elle, est dotée de série de sièges chauffants et ventilés au niveau des première et deuxième rangées, offrant ainsi un maximum de confort sur longs trajets et lors du transport de plusieurs passagers.

Comment est agencé l'espace intérieur de STARIA Electric ?

Fort de son long empattement et de sa structure de caisse tout en hauteur, STARIA Electric offre une longueur aux jambes et une garde au toit généreuses à toutes les places. Hyundai STARIA Electric est équipé de série de deux portes coulissantes et d'un hayon, facilitant ainsi l'accès à bord et les opérations de chargement. Cette configuration est disponible sur toutes les versions dédiées au transport de passagers pour garantir une commodité optimale lors de la montée à bord des passagers et de l'accès à l'aire de chargement.

Selon les versions, le confort peut encore être rehaussé par la disponibilité de commandes électriques : sur la configuration 9 places, les portes coulissantes et le hayon électriques sont disponibles en option, tandis que sur la version Luxury, ces équipements sont proposés de série, offrant ainsi aux passagers une commodité exemplaire au quotidien.



Comment STARIA Electric améliore-t-il le confort de conduite ?

Le fonctionnement silencieux du groupe propulseur contribue à réduire le niveau de bruits dans l'habitacle, garantissant ainsi une expérience de conduite à la fois sereine et relaxante. Le caractère lumineux et spacieux de l'espace intérieur contribue à accroître le confort des occupants à toutes les places, que ce soit lors des trajets quotidiens, des voyages en famille ou des activités de plein air.

Certains systèmes d'infodivertissement et de climatisation sont commandés par le biais de boutons physiques afin d'offrir une utilisation plus pratique et intuitive en conduite. Une ouïe de ventilation horizontale est implantée au centre de la planche de bord pour améliorer le confort thermique de l'habitacle, et la présence d'un vaste espace de rangement ouvert à la partie supérieure du renfort de protection contribue à une meilleure exploitation de l'espace intérieur. En outre, une poignée de maintien est intégrée au siège conducteur pour faciliter la montée et la descente des passagers arrière.

Technologies et équipements

STARIA Electric offre le plus haut niveau de commodité de son segment grâce à ses multiples fonctions d'infodivertissement et dagrément. Qu'il soit utilisé pour les trajets du quotidien, des excursions en famille ou un service de navette, STARIA Electric intègre des fonctions numériques contribuant à rendre la mobilité plus intuitive et plus flexible. Sa technologie est axée sur la facilité d'utilisation, la clarté des informations et la praticité des fonctionnalités pour accompagner au mieux ses clients dans leur vie de tous les jours.

Comment STARIA Electric réussit-il à offrir une expérience de conduite connectée à la pointe de la technologie ?

STARIA Electric est équipé du nouveau poste de conduite connecté (ccNC) de Hyundai, qui permet de réduire le temps de réponse de fonctions clés telles que celles du système AVN (audio, vidéo, navigation) et les réglages du véhicule. En outre, les mises à jour logicielles à distance (OTA) sont proposées de série pour maintenir à jour les fonctions associées aux principales commandes électroniques du véhicule, et des thèmes d'affichage de même que des abonnements aux plateformes de streaming peuvent être achetés sur le Bluelink Store. Très intuitif, l'affichage du système ccNC garantit une expérience d'utilisation haut de gamme et une parfaite visibilité grâce à sa nouvelle interface graphique (GUI). Les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil assurent une parfaite intégration des smartphones, permettant ainsi aux conducteurs d'accéder à



la navigation, à la musique, aux messages et aux applications compatibles directement sur l'écran central, et ce sans câble et avec un minimum de distractions.

Comment la fonction de recharge bidirectionnelle (V2L) rehausse-t-elle la flexibilité au quotidien ?

Avec sa fonction V2L, disponible à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, STARIA Electric peut alimenter des ordinateurs portables, des outils, des éclairages ou des équipements de loisirs. Pour camper, travailler sur le terrain ou pratiquer des activités de plein air, les utilisateurs peuvent utiliser l'énergie de la batterie du véhicule pour alimenter toutes sortes d'appareils sans avoir recours à une infrastructure externe.

Quels équipements d'agrément sont conçus pour une utilisation quotidienne ?

Toute une série de fonctions d'agrément vient rehausser la convivialité d'utilisation de STARIA au quotidien, dont la clé numérique sur smartphone. Le sélecteur de rapport électrique monté au volant permet de libérer de l'espace dans la console centrale et contribue à renforcer le caractère sobre et ouvert de l'habitacle.

Pour améliorer les interactions avec les occupants et la vigilance à bord du véhicule, STARIA Electric intègre un système de visualisation et de communication arrière. Une caméra discrètement implantée derrière la première rangée transmet en direct les images des places arrière sur l'affichage du système AVN, permettant ainsi au conducteur de surveiller les passagers arrière. Par ailleurs, la fonction de conversation intégrée amplifie la voix du conducteur via les haut-parleurs arrière, lui permettant ainsi de communiquer clairement avec les passagers des deuxième et troisième rangées sans avoir à se retourner ou à éléver la voix.

En quoi ces technologies sont-elles adaptées à la vie réelle ?

Pour les familles, la fonction V2L permet d'alimenter des équipements de plein air et de loisirs. Pour les opérateurs de services de navette, les mises à jour à distance réduisent le nombre de visites en atelier et le temps d'immobilisation du véhicule. Pour tous les adeptes de la vie en plein air, STARIA Electric dispose de systèmes d'amélioration de la visibilité à base de caméras qui facilitent les manœuvres, même lorsque le véhicule est à pleine charge. Les technologies de STARIA Electric sont conçues pour offrir en toutes circonstances un maximum de commodité et de connectivité tout en répondant au mieux aux différents besoins des clients.

Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)



Pour circuler dans les rues encombrées des villes avec des passagers à bord, comme pour rouler sur des routes de campagne ou manœuvrer dans des zones de prise en charge très fréquentées, STARIA Electric est équipé de la gamme complète des systèmes avancés d'aide à la conduite de Hyundai (ADAS). Ces technologies basées sur des caméras et des radars surveillent en permanence la périphérie du véhicule et assistent le conducteur dans toutes les situations de conduite du quotidien, contribuant à offrir une conduite sûre et parfaitement maîtrisée en milieu urbain, sur autoroute et lors des manœuvres à faible vitesse.

Comment STARIA Electric peut-il aider à éviter les situations dangereuses ?

Quand les conditions de circulation deviennent imprévisibles, les dispositifs de surveillance implantés à l'avant du véhicule aident le conducteur à anticiper les dangers potentiels. Le système de freinage d'urgence autonome (véhicule circulant en sens inverse à une intersection / véhicule roulant en sens inverse) contribue à réduire les risques de collision. La caméra frontale analyse en permanence la route en amont, permettant ainsi au système de réagir précocement en cas de changement des conditions de circulation.

Comment le véhicule reste-t-il centré et stable dans sa voie de circulation ?

Sur longs trajets, STARIA Electric offre une expérience de conduite stable et sereine. L'aide au suivi de voie (LKA) permet d'éviter tout déport de voie involontaire, tandis que l'aide au maintien de trajectoire (LFA) maintient le véhicule au centre de sa voie. Sur autoroute, l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) associe le régulateur de vitesse adaptatif à la fonction de guidage de voie, facilitant ainsi la tâche du conducteur lorsqu'il transporte des passagers.

Comment la vitesse est-elle gérée dans des conditions de trafic fluide et variable ?

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent (SCC) maintient une vitesse prédéfinie et adapte l'allure de STARIA Electric en fonction du véhicule qui précède. Le système de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLA) détecte les panneaux de limitation et aide le conducteur à respecter les limites autorisées, lui permettant ainsi d'adopter une conduite sécuritaire et respectueuse du code de la route sans devoir constamment adapter sa vitesse.

Comment la visibilité est-elle gérée lors des changements de voie et des manœuvres de stationnement à bord de STARIA Electric ?



Lorsque l'on transporte des passagers, des bagages ou des équipements de loisirs, la visibilité peut être limitée. STARIA Electric fait appel à des caméras et des capteurs pour assister le conducteur : le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA) aide le conducteur à s'insérer ou à changer de voie en toute sécurité. Le moniteur panoramique (SVM) offre une vue sur 360 degrés qui facilite les manœuvres en espaces restreints, dans les allées d'hôtels ou dans les zones de prise en charge très fréquentées. Le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA) avertit le conducteur de la présence éventuelle de véhicules lorsqu'il effectue une marche arrière, et peut serrer les freins si nécessaire.

Comment STARIA Electric assiste-t-il le conducteur en cas de situation délicate ou de fatigue au volant ?

L'alerte de vigilance du conducteur surveille le comportement du conducteur et peut lui recommander de faire une pause si elle détecte des signes de fatigue. Le système de gestion intelligente des feux de route adapte les feux de route en fonction des conditions de circulation, améliorant ainsi la visibilité tout en évitant d'éblouir les autres usagers de la route. Les aides au stationnement améliorent la précision des manœuvres à vitesse réduite, contribuant ainsi à garantir une conduite sûre et sereine dans les zones résidentielles exiguës, les lieux d'activité ou les zones de prise en charge et de dépose dédiées aux services de navette.

Commercialisation de STARIA Electric au niveau mondial en 2026

STARIA Electric sera commercialisé en Corée du Sud et en Europe au premier semestre 2026, avant d'être déployé sur d'autres marchés ultérieurement. De plus amples informations sur la commercialisation de STARIA Electric seront dévoilées à l'approche de son lancement sur les marchés, alors même que l'entreprise poursuit sa mission visant à fournir à ses clients du monde entier des solutions de mobilité durables et centrées sur l'humain.



Caractéristiques techniques

Motorisation et performances	
Motorisation	100 % électrique
Configuration d'entraînement	Traction
Puissance du moteur électrique	160 kW (218 ch)
Couple maximal	350 Nm
Capacité de la batterie	Batterie lithium-ion de 84 kWh
Architecture électrique	Système 800 V
Autonomie WLTP estimée	Jusqu'à 400 km
Vitesse maximale	184 km/h
Capacité de remorquage (freinée)	Jusqu'à 2 000 kg
Capacité de remorquage (non freinée)	750 kg

Recharge	
Recharge rapide DC	10 à 80 % en 20 minutes environ
Recharge AC	Chargeur embarqué de 11 kW
Port de charge	Avant
Fonction de recharge bidirectionnelle (V2L)	Intérieure et extérieure

Dimensions et volumes	
Longueur hors-tout	5 255 mm
Largeur hors-tout	1 995 mm
Hauteur hors-tout	1 990 mm
Empattement	3 275 mm
Garde au sol	186 mm
Jantes	17 pouces
Volume intérieur	431 l (Luxury), 1 303 l (Wagon)

Notes : Les chiffres de consommation d'énergie et de performances sont donnés à titre provisoire et sont soumis à homologation. Les caractéristiques et équipements du véhicule peuvent varier selon les pays/régions et sont sujets à modification sans préavis.

– Fin –

À propos de Hyundai Motor Europe HQ

Le siège de Hyundai Motor Europe a été officiellement créé en 2000 et son bureau principal est situé

Hyundai Motor France

71 Boulevard National

92250 La Garenne-Colombes

Déclaration de non-responsabilité : Selon Hyundai Motor Company, les informations contenues dans le présent communiqué étaient exactes au moment de leur publication. Cependant, le groupe peut télécharger des informations nouvelles ou actualisées le cas échéant, et estime qu'il n'est pas responsable de la précision des informations interprétées et utilisées par le lecteur.



à Offenbach, en Allemagne. En tant que siège régional, il est responsable de la vente de véhicules dans 41 pays européens par le biais de 2 191 points de vente et d'une part de marché de 4,1 % en 2024. Plus de 70 % des véhicules Hyundai vendus dans la région sont des modèles conçus, testés et fabriqués en Europe, conçus pour répondre aux besoins spécifiques des clients européens. Ces véhicules sont produits dans les usines tchèques et turques de l'entreprise.

En 2024, environ 12 % des voitures Hyundai vendues en Europe étaient des véhicules à zéro émission de gaz d'échappement (BEV et FCEV), y compris les lauréats respectifs de la Voiture mondiale de l'année 2022 et 2023, IONIQ 5 et IONIQ 6. Cela consolide la position de Hyundai comme l'un des principaux constructeurs en termes de véhicules sans émission de gaz d'échappement en Europe, alors que l'entreprise se transforme en fournisseur de solutions de mobilité intelligente.

En outre, environ 85 % de la gamme actuelle de Hyundai en Europe est disponible en version électrifiée. En se concentrant sur sa vision du « progrès pour l'humanité » et en s'engageant clairement en faveur des véhicules électriques, Hyundai s'apprête à introduire davantage de BEV dans sa gamme électrique et à électrifier tous ses modèles en Europe d'ici à 2027. En 2025, la citadine tout électrique INSTER et la très attendue IONIQ 9 seront les points forts du marché.

À propos de Hyundai Motor France

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 45 000 immatriculations en 2024, soit une part de marché de 2,64 %. La gamme Hyundai s'articule autour de 19 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de 203 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 135 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et, en 2025, l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress », Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2025 Hyundai Motor France est le partenaire officiel des cinq plus grandes courses nationales et de près de deux cents épreuves locales via son réseau de distributeurs.



Hyundai Motor France

71 Boulevard National

www.hyundai.news/fr

92250 La Garenne-Colombes

Déclaration de non-responsabilité : Selon Hyundai Motor Company, les informations contenues dans le présent communiqué étaient exactes au moment de leur publication. Cependant, le groupe peut télécharger des informations nouvelles ou actualisées le cas échéant, et estime qu'il n'est pas responsable de la précision des informations interprétées et utilisées par le lecteur.