

## Communiqués de presse

Communiqués de presse – CES 2026

### **Clarios accélère l'innovation dans le domaine des batteries sodium-ion grâce à un partenariat stratégique et à un engagement en faveur de la production en série.**

*Investissement dans Altris, collaboration avec InoBat et feuille de route vers la production commerciale de batteries sodium-ion prévue avant la fin de la décennie.*

**Paris – 15 janvier 2026**– [Clarios](#), leader mondial des solutions de batteries basse tension avancées, a annoncé aujourd'hui des avancées majeures dans sa stratégie sodium-ion, notamment l'élargissement de son partenariat avec l'innovateur suédois des batteries Altris, soutenu par un accord de développement conjoint (Joint Development Agreement – JDA) axé sur la plateforme Power Sodium.

L'entreprise prévoit également de lancer la production en série de batteries sodium-ion basse tension avant la fin de la décennie, dans une installation dédiée en Europe ou aux États-Unis, équipée pour une fabrication évolutive. Cette annonce, faite lors du CES 2026, souligne le leadership de Clarios en matière de mobilité durable ainsi que sa capacité à proposer des solutions pour les clients OEM, renforçant le sodium-ion comme un pilier clé de la stratégie d'innovation de Clarios.

La stratégie repose sur trois développements essentiels :

- **Augmentation de la participation au capital d'Altris**  
Clarios a renforcé son investissement dans Altris afin d'accélérer le développement de produits et de garantir une chaîne d'approvisionnement européenne résiliente pour la technologie sodium-ion. L'accord de coentreprise officialise l'alignement technique et commercial entre les deux sociétés et ouvre la voie à une production à l'échelle industrielle.
- **Collaboration avec InoBat pour l'assemblage de prototypes de cellules**  
Clarios, Altris et le fabricant slovaque InoBat se préparent à assembler les premières cellules sodium-ion destinées à des applications automobiles dans l'usine d'InoBat en Slovaquie. Les prototypes de batteries sont basés sur des cellules testées produites dans l'usine

pilote d'InoBat à l'aide de la technologie sodium-ion avancée d'Altris. Toutes les validations et tous les tests de performance sont effectués dans les laboratoires de R&D de Clarios à Hanovre afin de garantir la conformité aux exigences des équipementiers.

- Ces cellules présentent une forte capacité de démarrage à froid jusqu'à -25 °C (-13 °F), une faible résistance interne et une densité de puissance élevée, des caractéristiques qui garantissent un fonctionnement fiable en hiver et une alimentation énergétique efficace pour les véhicules modernes.
- **Production en série prévue d'ici la fin de la décennie**  
Clarios a confirmé son intention de lancer la production en série de batteries sodium-ion basse tension dans une usine européenne ou américaine dédiée et équipée pour une fabrication évolutive. Cette initiative soutient les objectifs de durabilité des équipementiers et les exigences réglementaires tout en réduisant la dépendance vis-à-vis des matières premières non européennes. En prévoyant une production localisée en Europe et en conservant l'option d'une capacité de production aux États-Unis, Clarios met en place une chaîne d'approvisionnement résiliente afin d'atténuer les risques liés à l'approvisionnement mondial et de garantir une durabilité à long terme.

### Importance stratégique

Cette initiative met fortement l'accent sur la mise en place d'une chaîne d'approvisionnement résiliente et ancrée localement. En donnant la priorité aux partenariats et aux stratégies d'approvisionnement, le projet vise à garantir la durabilité à long terme et la sécurité d'approvisionnement de la technologie sodium-ion.

La technologie sodium-ion offre une alternative durable aux produits chimiques traditionnels, en tirant parti de matières premières abondantes et sans terres rares et en favorisant la circularité. En localisant la production de cellules en Europe, Clarios met en place une chaîne d'approvisionnement sécurisée et propose des solutions innovantes adaptées aux besoins en constante évolution des clients automobiles mondiaux.

« Le lancement de la production en série de batteries sodium-ion est une étape clé dans notre mission qui consiste à fournir des solutions énergétiques innovantes pour l'industrie automobile », a déclaré Federico Morales-Zimmermann, vice-président et directeur général, Clients OEM mondiaux et technologie chez Clarios. « Notre collaboration avec Altris et InoBat nous

permet d'accélérer le développement de cette nouvelle technologie au profit de nos clients. »

Faisant écho à cet engagement en faveur du partenariat, Christer Bergquist, PDG d'Altris, a déclaré : « Notre partenariat renforcé avec Clarios marque une étape importante pour la technologie sodium-ion. En combinant nos expertises, nous accélérons le développement de produits et nous nous préparons à la production à l'échelle industrielle, afin de fournir une solution durable qui répond à la demande mondiale croissante en matière d'innovation dans le domaine des batteries. »

Cette vision commune prend déjà forme dans les installations d'InoBat en Slovaquie, mises en service en 2024. Le site comprend des laboratoires de R&D, des tests de qualité et une ligne pilote capable de produire jusqu'à 50 000 cellules par an. Il mène actuellement des programmes de qualification des clients et joue un rôle clé dans la future production en série.

### **À propos de Clarios**

Clarios est le leader mondial des technologies avancées de batteries basse tension pour la mobilité et propriétaire de la marque VARTA dans le secteur automobile. Nos batteries et nos solutions intelligentes alimentent presque tous les types de véhicules et équipent aujourd'hui 1 voiture sur 3. Avec environ 18 000 employés dans plus de 100 pays, nous apportons une expertise approfondie à nos partenaires du marché secondaire et des équipementiers, ainsi que fiabilité, sécurité et confort au quotidien. Nous répondons aux besoins de la planète en mettant rigoureusement l'accent sur la durabilité, en promouvant les meilleures pratiques en la matière et en les défendant dans l'ensemble de notre secteur. Nous veillons à ce que 100 % de nos produits vendus soient recyclables et nous recyclons 8 000 batteries par heure dans notre réseau.

### **À propos de Altris**

Altris est un développeur suédois de batteries sodium-ion, qui se concentre principalement sur son matériau cathodique exclusif Prussian White. Issu du laboratoire Ångström de l'université d'Uppsala, nous menons notre innovation brevetée de la conception à la commercialisation. À l'avenir, nous aspirons à devenir le principal fournisseur de cathodes pour batteries sodium-ion en Europe, afin d'avoir un impact réel sur le monde en proposant une batterie de meilleure qualité à grande échelle.

### **À propos de InoBat**

InoBat est un fabricant européen de batteries spécialisé dans les solutions énergétiques durables et hautement performantes. Grâce à son portefeuille d'installations pilotes et industrielles, InoBat soutient le développement et la production de cellules de batterie personnalisées pour les applications automobiles, aéronautiques et industrielles. Son site Volta I en Slovaquie sert

d'usine de qualification des clients et de centre d'innovation pour les technologies de batteries de nouvelle génération.