

Communiqué de presse Ligier Group

13 janvier 2026

— Ligier fait évoluer Myli : encore plus accessible, plus expressive et plus polyvalente que jamais !



□ Lancée avec l'ambition de rendre la **mobilité sans permis plus moderne, plus désirable et plus intuitive**, Myli s'est imposée comme l'un des modèles phares de la gamme Ligier : design affirmé, qualité de fabrication, équipements innovants et choix de motorisations ont largement contribué à sa réputation auprès d'un public toujours plus large.

En ce début d'année, **Ligier lance une Myli revisitée**, fruit de l'écoute des utilisateurs et de plus de 45 années d'expertise dans la fabrication de voitures sans permis. L'objectif est clair : **rendre Myli encore plus accessible, tout en proposant deux interprétations différenciées, au plus près des attentes actuelles** :



Pensée comme une plateforme d'expression, de style et de personnalisation pour la jeune génération.



Conçue comme le choix le plus rationnel et pratique, au rapport prestations/équipements/prix imbattable.

LIGIER
GROUP

Cette évolution renforce l'ADN de Myli : **une voiture sans permis moderne, sécurisante, confortable et adaptée à la vraie vie.**

Avec cette nouvelle génération, Myli conserve ce qui a fait son succès (design, habitabilité, confort, sécurité) et va plus loin sur deux axes clés :

- **L'accessibilité**, pour permettre à plus de conducteurs de choisir une Ligier, en thermique comme en électrique,
- **L'expérience**, en proposant deux modèles très différenciés, qui répondent à deux profils d'usage.

« Nous avons conçu cette nouvelle Myli en partant de ce que les clients aiment déjà. Puis nous sommes allés plus loin. Myli LAB devient une voiture d'expression, de personnalisation et de connexion, pensée pour la jeune génération. Myli MAX apporte, elle, un niveau de praticité unique avec FLEX-IT de série. C'est une évolution très positive : Myli progresse, s'élargit et devient encore plus accessible. »

Romain ILLEGEMS, Directeur Marketing & Communication



Les premières livraisons dans les réseaux de distribution en France et en Europe sont prévues dès le mois de février.



NOUVELLE MYLI LAB : LE LABORATOIRE DES PASSIONS, DES STYLES ET DES PERSONNALITÉS - DISPONIBLE À PARTIR DE 10 999€

La Myli LAB est la nouvelle porte d'entrée dans l'univers Ligier.

Proposée à partir de 10 999€, elle est destinée à une génération qui ne choisit plus seulement un véhicule pour se déplacer, mais aussi pour affirmer qui elle est. Ligier en fait une voiture sans permis au style plus musclé, et au contenu technologique pensé comme un prolongement du quotidien digital.

Un design plus affirmé, plus musclé

La nouvelle Myli LAB se distingue immédiatement par une **identité visuelle forte** et assumée : des lignes plus tendues et une posture plus dynamique. Ce caractère est affirmé par une calandre qui bénéficie d'un nouveau traitement mat, des vitres arrière surteintées et une teinte "Noir Intense" de série qui accentue sa sportivité.

Le hayon arbore désormais fièrement le logo Ligier avec de nouveaux stickers noirs mats. Myli LAB est équipée de série d'enjoliveurs 13" noirs look carbone. Pour un look encore plus exclusif, des jantes aluminium 16" ULTIMATE noires mates sont proposées en option.



Une accessibilité totale : thermique ou électrique

Afin de répondre à tous les profils d'usage, Myli LAB est disponible en motorisation thermique REVO D+ et prochainement en version électrique.



Motorisation électrique - Autonomie Standard

Batterie 6 kWh

À partir de 10 999€ (disponibilité 2^{ème} trimestre 2026)



Motorisation thermique

Diesel REVO D+

À partir de 12 499€ (disponibilité février 2026)

Un intérieur repensé pour les usages jeunes : connecté, pratique, modulable

L'expérience à bord est un point central : Myli LAB propose une **planche de bord entièrement repensée**, centrée sur les usages de la jeune génération : intégration facilitée du smartphone grâce à un support dédié, une zone de customisation intérieure permettant de personnaliser la voiture au-delà des seuls accessoires, une tablette tactile 10" disponible en option avec Carplay Android Auto™ pour retrouver ses applications, ses playlists, sa navigation, ses messages... sans câble.



Ligier Studio : une innovation unique, la personnalisation devient un service

Ligier franchit une étape supplémentaire en lançant Ligier Studio, **un service dédié à la personnalisation**.

Les clients pourront :

- commander des kits stickers dédiés directement en ligne,
- faire imprimer des stickers avec leurs propres créations pour un rendu totalement unique.

Une démarche inédite et différenciante dans l'univers de la voiture sans permis : Myli LAB devient un support d'expression, exactement comme un vêtement ou un accessoire lifestyle.

Une voiture jeune... mais aussi ultra pratique, confortable et sécurisante

Myli LAB **n'oublie pas l'essentiel** : être un véhicule fiable, agréable et rassurant au quotidien. Elle se distingue de la concurrence en proposant notamment : un coffre XXL de 459 L, des vitres électriques, la fermeture centralisée, une sellerie simili-cuir, des freins à disques à l'avant et à l'arrière ainsi que des projecteurs full LED à l'avant.

D'autres équipements exclusifs sur le marché du sans permis sont disponibles en option tels que la direction assistée ou la climatisation.

NOUVELLE MYLI MAX : LE MAXIMUM DE PRATICITÉ, AU MEILLEUR RAPPORT ÉQUIPEMENT / PRIX - DISPONIBLE À PARTIR DE 13 999€

Pensée pour celles et ceux qui attendent avant tout d'une voiture sans permis qu'elle facilite la vie, la nouvelle **Myli MAX se positionne comme la version la plus rationnelle et la plus polyvalente de la gamme**. Son ambition : offrir un maximum d'équipements utiles, une modularité inédite et une accessibilité exemplaire, le tout avec un **rapport prestations/prix particulièrement compétitif** sur le marché.



Une modularité unique sur le marché grâce au système exclusif FLEX-IT

Myli MAX embarque de série le système exclusif FLEX-IT, une innovation Ligier qui transforme l'usage du véhicule au quotidien.

Grâce au siège passager entièrement rabattable, Myli MAX offre un volume et une longueur de chargement rarement atteints dans l'univers du sans permis :

Jusqu'à
1,2m³
de volume utile

Jusqu'à
1,5m
de profondeur de chargement

Myli MAX devient ainsi un véhicule aussi à l'aise en ville que dans les besoins pratiques de tous les jours : une voiture sans permis qui **s'adapte réellement à la vie de ses utilisateurs**.



Des équipements de série complets, pensés pour le confort et la facilité d'usage

Myli MAX se distingue par une dotation de série **particulièrement généreuse**, centrée sur l'essentiel : la praticité, le confort... sans sacrifice sur le style ! Elle propose ainsi des jantes aluminium 14" noires, des stickers hayon à la teinte de la carrosserie, des vitres électriques, un autoradio 1DIN Bluetooth avec double prise USB, le système FLEX-IT...



De série, elle est également équipée d'une multitude d'équipements tellement précieux pour le quotidien mais bien souvent absents des dotations de série (cache bagages, filets de porte, pare-soleils conducteur et passager, boîte à gants fermée, poignées latérales de maintien...).

En option, Myli MAX permet d'accéder à des équipements exclusifs qui renforcent le confort de conduite au quotidien : direction assistée, climatisation, tablette tactile 10" avec CarPlay Android Auto™ sans fil.

Fidèle à son positionnement "efficacité / prix maîtrisé", Myli MAX est proposée en trois teintes sans surcoût, pour un choix clair et transparent : Rouge Toledo, Gris Graphite ou Blanc Glacier.

Un atout important dans un contexte où les clients recherchent une offre lisible, sans surprise.

Une accessibilité totale : thermique ou électrique, selon les besoins

La nouvelle Myli MAX est accompagnée d'une gamme large de motorisations pour couvrir tous les besoins :



Motorisation thermique

Diesel REVO D+

À partir de 13 999€ (disponibilité février 2026)



Motorisation électrique - Autonomie Standard

Batterie 6 kWh

À partir de 13 999€ (disponibilité 2^{ème} trimestre 2026)



Motorisation électrique - Autonomie Haute-Performance

Jusqu'à 159km en cycle WMTC - Batterie 11,04 kWh

À partir de 14 999€ (disponibilité février 2026)

Aussi disponible en version électrique 75 km/h (L7e), au même prix

Pour les conducteurs en recherche d'un usage plus dynamique, Myli MAX sera également proposée en **version électrique 75 km/h (L7e)** avec autonomie Haute-Performance (batterie 11,04 kWh), au **même tarif** que la version sans permis L6e : à partir de 14 999 €.

Cette proposition renforce l'accessibilité de l'électrique chez Ligier, tout en élargissant les possibilités de mobilité.

**UN LANCEMENT IMPORTANT POUR LIGIER ET POUR LA MOBILITÉ SANS PERMIS**

Avec cette nouvelle génération, Ligier confirme un positionnement fort : faire évoluer constamment ses modèles les plus appréciés. Myli LAB et Myli MAX incarnent ainsi une mobilité plus moderne, plus intuitive, plus utile, et **plus proche des attentes des conducteurs d'aujourd'hui**.

À PROPOS DE LIGIER GROUP

Ligier Group est né du rapprochement, en 2008, de deux acteurs majeurs sur le marché européen des quadricycles légers et lourds: Ligier Automobiles et Microcar. En s'appuyant sur l'expérience sportive de haut niveau de LIGIER et sur l'expérience technologique de Microcar, le groupe oeuvre au quotidien pour répondre à une demande spécifique, évolutive et innovante. C'est au coeur de ces 40 années d'expérience que le groupe puise son énergie pour développer de nouveaux modèles et innover en faveur d'une mobilité plus efficiente. Ligier Group ne cesse d'innover pour conquérir de nouveaux marchés. avec une production de plus de 14 000 véhicules par an (quadricycle léger et lourd, utilitaires électriques) pour un chiffre d'affaires de 192 millions d'euros en 2024.