ZF Aftermarket simplifie la gestion des données tachygraphiques des flottes de VUL avec le TAK de SCALAR

- **Une solution simple pour collecter, transférer et archiver les données des tachygraphes**
- **Une gestion centralisée des données, des échéances et des rapports via la plateforme cloud SCALAR**
- **Une réponse opérationnelle aux nouvelles obligations réglementaires des flottes de VUL depuis le 1er juillet 2026**

ZF Aftermarket enrichit son offre destinée aux gestionnaires de flottes de VUL avec le Tacho Archiving Kit (TAK) de SCALAR. Associant les équipements TAK-Flash et TAK-Reader à la plateforme cloud ZF SCALAR, cette solution facilite la gestion quotidienne des données tachygraphiques. Compatible avec les principales marques de tachygraphes, elle permet aux exploitants concernés par l'évolution de la réglementation européenne de s'appuyer sur leurs équipements existants et d'intégrer plus facilement ces nouvelles obligations à leur activité.

De nouvelles obligations pour les VUL engagés dans le transport international.
Depuis le 1er juillet 2026, l'obligation d'enregistrer, de télécharger et d'archiver les données des tachygraphes numériques et des cartes conducteur s'étend aux exploitants de véhicules utilitaires légers de plus de 2,5 tonnes et jusqu'à 3,5 tonnes, affectés au transport international de marchandises ou au cabotage. Ces véhicules entrent également dans le champ des règles européennes relatives aux temps de conduite et de repos.

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com

Les exploitants concernés doivent notamment disposer d'un tachygraphe intelligent de seconde génération et assurer un téléchargement régulier des données. Les données de l'unité embarquée du véhicule doivent être téléchargées au moins tous les 90 jours, tandis que celles des cartes conducteur doivent l'être au moins tous les 28 jours. Elles doivent ensuite être conservées de manière sécurisée pendant au moins un an.

Pour de nombreuses flottes de VUL, ces exigences introduisent de nouvelles tâches administratives et opérationnelles. Avec le TAK de SCALAR, ZF Aftermarket aide les gestionnaires de flotte à intégrer ces nouvelles obligations dans leurs opérations quotidiennes et à mieux maîtriser le suivi de leurs données réglementaires.

Télécharger et transférer les données simplement

Le **TAK de SCALAR** s'appuie sur deux équipements complémentaires conçus pour automatiser les opérations de téléchargement et de transfert.

- **TAK-Flash** est une clé portable qui se branche directement sur le tachygraphe du véhicule. Elle télécharge automatiquement les données du véhicule et/ou de la carte conducteur.
- Le **TAK-Reader** est un lecteur USB connecté à un ordinateur. Une fois TAK-Flash ou la carte conducteur insérée, le transfert des données démarre automatiquement.

Cette combinaison permet aux exploitants d'intégrer la récupération des données tachygraphiques dans leurs procédures habituelles, sans remplacer leur tachygraphe existant ni recourir à une infrastructure supplémentaire complexe.

Tout gérer depuis un seul et même endroit avec SCALAR

Une fois les données transférées, elles sont centralisées dans la **plateforme cloud SCALAR**. Celle-ci prend en charge leur archivage, permet de

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com

configurer des alertes pour les échéances de téléchargement, de suivre les temps de conduite et de repos et de générer les rapports nécessaires au suivi réglementaire, le tout depuis une seule interface.

Les gestionnaires de flotte disposent ainsi de plusieurs modules complémentaires pour répondre à leurs besoins :

- **TAK-Management** assure la gestion des téléchargements périodiques et l'archivage des fichiers de données du tachygraphe conformément au règlement n° 165/2014.
- **TAK-Times** permet de respecter les règles relatives au partage des temps de service avec les conducteurs et de préparer des fiches de paie exactes et dans les délais.
- **Infractions TAK** complète l'offre en identifiant automatiquement les infractions potentielles relatives aux temps de conduite et de repos, conformément au règlement n° 561/2006, ainsi que les risques associés et les situations récurrentes.

Cette centralisation offre aux gestionnaires de flotte une vision claire des données et des échéances à suivre, tout en facilitant la préparation des informations nécessaires en cas de contrôle. Les données sont par ailleurs traitées et stockées conformément au RGPD, chiffrées et protégées par des contrôles d'accès.

L'expertise ZF au service des flottes de VUL

Avec le **Tacho Archiving Kit de SCALAR**, ZF met à profit une expertise acquise depuis de nombreuses années auprès des flottes de poids lourds pour accompagner les exploitants de véhicules utilitaires légers dans la gestion de leurs données tachygraphiques.

Le **TAK de SCALAR** s'inscrit dans l'écosystème ZF Aftermarket, étroitement connecté aux professionnels du véhicule industriel, notamment à travers le

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com

réseau ZF [pro]Service. Les exploitants de VUL disposent ainsi d'une solution issue d'un savoir-faire éprouvé, associant matériel, services digitaux et expertise métier.

Cette offre illustre l'approche de ZF Aftermarket : accompagner les professionnels dans l'évolution de leurs besoins avec des solutions conçues pour faciliter les opérations quotidiennes et contribuer à la performance de leurs flottes.

Pour plus d'information sur le TAK de SCALAR : Kit d'archivage de tachygraphes - SCALAR

À propos de ZF
ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité ~~avancés~~ pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.
Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate &
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Deutschland · Germany
press.zf.com