Communiqué de presse

Paris, le 18 novembre 2026

CARÉCO Pontarlier accélère sa transformation industrielle pour accompagner l'essor du réemploi automobile

Récompensée aux Trophées Auto-Recyclage, l'entreprise familiale du Haut-Doubs poursuit ses investissements pour moderniser son outil industriel et vise à terme une capacité de traitement de 3 000 véhicules par an.

Quarante ans après sa création, CARÉCO Pontarlier accélère sa transformation industrielle pour accompagner l'essor du marché des pièces automobiles de réemploi. En France, Selon SRA, 20,9 % des rapports d'expertise en réparation-collision ont intégré au moins une pièce de réemploi en 2025, contre 17,3 % en 2024 et 9,5 % en 2020. Portée par cette dynamique, l'entreprise familiale du Haut-Doubs multiplie les investissements pour développer son activité. Une trajectoire saluée lors de la 15e cérémonie des Trophées Auto-Recyclage, où CARÉCO Pontarlier a été récompensée pour sa performance environnementale et son dynamisme au sein de la filière du recyclage automobile, dans la catégorie des centres traitant moins de 1 500 véhicules par an.

Une histoire familiale portée par deux générations d'entrepreneurs

Créée en 1986 par Philippe Martin sous le nom de CAPO, CARÉCO Pontarlier s'est développée autour d'une conviction : donner une seconde vie aux véhicules et à leurs pièces. Précurseur dans la structuration de la filière du réemploi automobile, Philippe Martin participe en 2003 à la création du réseau national CARÉCO, dont il est l'un des cofondateurs. Une aventure entrepreneuriale poursuivie par son fils Édouard, qui rejoint l'entreprise en 2016 avant d'en prendre la direction en 2018.

Sous son impulsion, CARÉCO Pontarlier poursuit sa croissance et engage une nouvelle étape de son développement industriel. Avec 20 collaborateurs et un chiffre d'affaires qui devrait atteindre 4 millions d'euros en 2026, l'entreprise investit pour accroître ses capacités et moderniser ses installations. Implantée sur un site de 2,7 hectares, elle a notamment fait l'acquisition d'un bâtiment supplémentaire de 600 m^2, lui permettant de repenser l'organisation de ses activités, d'améliorer les conditions de stockage et d'accompagner la montée en puissance de la production de pièces de réemploi.

« En quarante ans, notre métier a profondément changé. Nous sommes passés d'une activité traditionnelle de récupération automobile à une organisation de plus en plus industrielle, qui exige de nouveaux équipements, de nouvelles compétences et une véritable maîtrise des flux. Notre ambition est de poursuivre cette transformation tout en préservant l'esprit familial et entrepreneurial qui fait la force de l'entreprise depuis sa création » souligne Édouard Martin, Directeur Général de CARÉCO Pontarlier et Président de CARÉCO SAS.

Une organisation industrielle repensée autour du réemploi

Au-delà de l'agrandissement du site, c'est toute l'organisation du traitement des véhicules qui évolue. Face à la demande croissante de pièces de réemploi, l'enjeu n'est plus seulement de démonter et de stocker des pièces automobiles, mais d'identifier celles qui répondent aux besoins du marché, d'en garantir la qualité et la traçabilité, puis de les rendre rapidement disponibles pour les réparateurs et les particuliers.

Cette évolution se traduit par une organisation plus structurée des opérations, depuis la réception des véhicules jusqu'à l'expédition des pièces. Chaque véhicule fait l'objet d'une expertise préalable afin

d'identifier les composants présentant un potentiel de réemploi. Après la mise en sécurité et la dépollution, les pièces sélectionnées sont démontées, contrôlées, identifiées et référencées avant d'être stockées et commercialisées.

Le développement du marché conduit également l'entreprise à faire évoluer sa stratégie de démontage. Alors que les véhicules récents étaient auparavant systématiquement vendus à l'export, une part croissante d'entre eux est désormais démontée localement afin d'en valoriser les pièces de réemploi. L'entreprise entend ainsi se rapprocher du modèle suédois du « 100 % démontage », pour enrichir son offre de pièces disponibles.

L'extension des installations a permis à CARÉCO Pontarlier de revoir l'organisation de ces différentes étapes, en améliorant la circulation des pièces, leur stockage et la préparation des commandes. Associée à une gestion informatisée des stocks, cette réorganisation contribue à fiabiliser les opérations, à faciliter la recherche des références et à renforcer la réactivité de l'entreprise face aux attentes de ses clients professionnels et particuliers.

Parallèlement, CARÉCO Pontarlier poursuit la modernisation de ses activités de déconstruction et de valorisation des matières. L'entreprise a notamment investi dans une pelle de démantèlement qui permet, une fois les pièces réutilisables prélevées, de séparer plus efficacement les différents matériaux issus des véhicules et d'en optimiser le recyclage.

Ces investissements s'accompagnent d'une évolution des métiers et des compétences. Aux savoir-faire historiques de la déconstruction automobile s'ajoutent désormais des fonctions de plus en plus spécialisées dans l'expertise des véhicules, le contrôle qualité, le référencement des pièces, la gestion informatisée des stocks et la logistique.

La prise en charge des véhicules électriques constitue un autre chantier de modernisation, auquel CARÉCO Pontarlier a consacré 100 000 euros d'investissements en 2025. La gestion des batteries haute tension appelle notamment des procédures spécifiques de sécurité, de suivi et de valorisation. Pour accompagner cette évolution, l'entreprise bénéficie également de l'appui du groupe européen Autocirc, qu'elle a rejoint en 2024.

« Avec le développement des véhicules électriques, la gestion des batteries haute tension devient un enjeu majeur pour notre filière. C'est dans cette perspective que nous nous appuyons sur EV360™, l'écosystème développé par AUTOCIRC, qui apporte une réponse globale et structurée à ces nouveaux défis. Grâce à des protocoles harmonisés, des outils de traçabilité et des solutions dédiées à la gestion des batteries, EV360™ nous permet de sécuriser chaque étape, depuis la prise en charge du véhicule jusqu'à la seconde vie ou au recyclage de sa batterie. Notre ambition est claire : industrialiser ces processus à l'échelle du réseau CARÉCO, garantir la sécurité de nos collaborateurs et faire du traitement des véhicules électriques un véritable levier de performance et de création de valeur » poursuit Édouard Martin.

Un développement industriel ancré dans le territoire

Cette dynamique de modernisation s'inscrit également dans la stratégie industrielle d'Autocirc. À travers son modèle de « Local Factories », le groupe privilégie le développement de centres VHU régionaux, capables de traiter les véhicules au plus près de leur lieu de collecte, plutôt que de concentrer l'activité dans de grandes unités industrielles. Une approche qui associe proximité territoriale, savoir-faire local et moyens d'investissement d'un groupe européen.

Pour CARÉCO Pontarlier, cette organisation ouvre de nouvelles perspectives de croissance. La refonte complète de l'atelier de démontage répond à un objectif prioritaire : tripler sa capacité grâce à une

organisation plus industrielle des opérations, fondée sur la rationalisation des différentes étapes de traitement, l'optimisation des flux et simplification des méthodes de travail. Cette transformation doit permettre de gagner en efficacité et en productivité, pour atteindre à terme une capacité de traitement de 3 000 véhicules hors d'usage par an, contre 1 078 véhicules effectivement traités en 2025.

Cette montée en puissance doit permettre à l'entreprise de renforcer son rôle dans la filière régionale du réemploi et du recyclage automobile, en s'appuyant sur ses équipes, ses investissements et son ancrage historique dans le Haut-Doubs.

« A Pontarlier, nous voulons poursuivre le développement d'un site industriel capable de répondre aux nouvelles exigences du marché de la pièce de réemploi. Notre intégration au groupe Autocirc nous donne les moyens d'accélérer nos investissements et de préparer l'avenir, tout en conservant notre autonomie opérationnelle, notre savoir-faire et notre ancrage territorial » conclut Édouard Martin.

CARECO PONTARLIER en chiffres

- 1986 : création de l'entreprise par Philippe Martin
- 20 collaborateurs
- 4 millions d'euros de chiffre d'affaires prévisionnel en 2026
- 2,7 hectares de superficie
- 1 078 VHU (Véhicule hors d'usage) traités en 2025
- 30 000 pièces en stock
- 100 000 euros investis en 2025 dans l'adaptation aux véhicules électriques
- 3 000 VHU/an : objectif de capacité de traitement à terme

À propos de CARÉCO

CARÉCO est un réseau français de centres VHU (véhicules hors d'usage) indépendants, spécialisé dans la production et la distribution de pièces automobiles de réemploi.

Fondé en 2003 sur un modèle coopératif, le réseau CARÉCO s'est imposé comme un acteur reconnu de l'économie circulaire automobile grâce à son ancrage territorial et à son expertise dans la valorisation des véhicules en fin de vie.

Le réseau regroupe aujourd'hui 26 centres répartis sur l'ensemble du territoire français, offrant une couverture nationale au service des professionnels comme des particuliers.

Il représente un chiffre d'affaires de près de 160 M€, mobilise 750 collaborateurs et traite chaque année 75 000 véhicules hors d'usage.

CARÉCO s'appuie sur un stock mutualisé de plus d'un million de pièces, géré via un hub digital centralisé assurant une disponibilité en temps réel et une logistique optimisée avec des livraisons en 24h/48h partout en France.

CARÉCO bénéficie du soutien du groupe européen Autocirc, en tant qu'actionnaire de CARÉCO France, lui permettant de s'inscrire dans une dynamique de croissance à l'échelle européenne tout en préservant son identité de réseau indépendant et son enracinement local.

Plus d'informations : careco.pro et careco.fr