Le Nissan Patrol célèbre 75 ans d'aventures

- Le modèle le plus ancien de la gamme Nissan célèbre ses 75 ans, à travers sept générations et plus de deux millions de véhicules vendus dans le monde
- Le Nissan Armada 2027 inaugure la nouvelle finition « Patrol PRO-4X », marquant le retour du nom « Patrol » sur les routes américaines pour la première fois depuis 1969
- Une édition exclusive « 75e anniversaire » célèbre l'héritage du Patrol au Moyen-Orient
- Le Patrol est actuellement commercialisé sur 42 marchés à travers le monde

YOKOHAMA, Japon (9 novembre 2026) – Depuis 75 ans, le Nissan Patrol repousse les limites, affronte des terrains exigeants et accompagne des générations de clients dans des aventures aux quatre coins du monde. Depuis ses débuts au Japon en 1951 — en tant que premier véhicule à quatre roues motrices de Nissan — jusqu'à la septième génération actuelle, toujours produite au Japon, le Patrol s'est imposé par ses capacités, sa robustesse et son esprit audacieux.

Pour marquer cet anniversaire, Nissan lance, aux États-Unis, une nouvelle version « Patrol PRO-4X » pour l'Armada 2027, signant ainsi le retour du nom « Patrol » sur ce marché pour la première fois depuis 1969. S'appuyant sur les remarquables capacités du modèle Armada PRO-4X, l'Armada Patrol PRO-4X arbore fièrement le badge « Patrol », tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, rendant hommage à l'une des appellations les plus emblématiques de Nissan, profondément ancrée dans l'histoire de la marque à l'échelle mondiale.



Nissan lance également une édition limitée du Patrol, baptisée « 75e anniversaire » et conçue exclusivement pour le Moyen-Orient. Limitée à 1 951 exemplaires — en référence à l'année de lancement du modèle —, cette version, basée sur la finition haut de gamme Platinum V6TT, se distingue par des touches extérieures couleur « or cuivré », un intérieur dans une teinte bordeaux, ainsi que des détails commémoratifs inspirés par la région.



Ivan Espinosa, President et CEO de Nissan, a déclaré : « Le Patrol occupe une place importante dans l'histoire de Nissan ; c'est un véhicule qui incarne véritablement l'âme de notre marque. Depuis 75 ans, il symbolise notre esprit d'aventure, notre expertise en ingénierie et notre détermination à concevoir des véhicules qui répondent aux besoins des clients partout dans le monde. Alors que nous célébrons cette étape marquante, nous nous tournons également vers le prochain chapitre du Patrol, en veillant à ce qu'il continue de susciter l'enthousiasme et d'inspirer les générations de clients à venir. »

75 ans de Patrol : du Japon au reste du monde

Pour célébrer cet anniversaire, Nissan a puisé dans ses archives afin de mettre en lumière des moments marquants de l'histoire du Patrol. En voici quelques temps forts :

1951 – Nissan lance la première génération du Patrol, son premier véhicule 4x4.



Le Patrol 4W60, première génération du modèle, a fait ses débuts au Japon en 1951 en tant que premier véhicule à quatre roues motrices de Nissan. La même année, le 4W60 a réussi l'ascension du mont Fuji, au Japon, démontrant ainsi ses capacités sur des terrains difficiles.

1957 – Le Nissan Patrol arrive au Moyen-Orient

Le Patrol est arrivé au Koweït en 1957, marquant le début d'une relation durable avec une région qui allait devenir un élément central de l'histoire du modèle.

1960 – La deuxième génération (série 60) propulse le Patrol sur la scène internationale

Lancée en 1960, la deuxième génération du Patrol (série 60) a permis au modèle de s'implanter à l'échelle mondiale. Une première livraison importante est arrivée en Colombie cette même année, suivie par l'Australie et les États-Unis en 1961.

En Australie, le Patrol est devenu le premier véhicule motorisé à traverser le vaste désert de Simpson, franchissant plus de 1 100 dunes de sable, du Territoire du Nord au Queensland, en 12 jours.

1980 – La troisième génération (série 160) : du véhicule utilitaire au 4X4 familial

Lancée en 1980, la troisième génération du Patrol (série 160) a conservé ses capacités de franchissement tout en proposant des configurations à cinq portes et sept places, élargissant ainsi son attrait au-delà du simple usage utilitaire.

L'expansion internationale s'est poursuivie avec l'introduction, en Afrique du Sud, de versions pick-up et break à empattement long du Patrol 160. En 1983, il est devenu le premier modèle Nissan fabriqué en Europe, au sein de l'usine Nissan de Barcelone.

1983 – Le Patrol forge sa réputation dans le sport automobile



En 1983, le Patrol 160 a été doté de son premier moteur turbo-Diesel et a entamé une série de succès dans le championnat australien de tout-terrain (Australian Off-Road Championship), remportant la catégorie des véhicules de série pendant 15 années consécutives à partir de 1983.

En 1987, l'emblématique Nissan Patrol 160 « Fanta Limon » a participé au rallye Paris-Dakar, se classant dans le top 10 du classement général. Cette performance a fait de ce modèle le premier véhicule Diesel à atteindre le top 10 de l'épreuve.

1997 – La cinquième génération du Patrol inaugure de nouvelles technologies et un nouveau design

La cinquième génération du Patrol, le Y61, a été lancée en 1997 avec des lignes plus fluides, un système de navigation par satellite, une caméra de recul et un intérieur modernisé.

En 2007, deux Patrol Y61 ont pris part à l'expédition « Long Way Down », un périple de 15 000 miles (environ 24 000 km) reliant John O'Groats, au Royaume-Uni, au Cap, en Afrique du Sud, avec pour seul incident une crevaison en cours de route.

2010 – Arrivée de la sixième génération du Patrol, qui établit trois records mondiaux Guinness

La sixième génération du Patrol (Y62) est lancée en 2010, offrant un niveau de confort et de technologie inédit.

Le Y62 a par la suite établi trois records mondiaux Guinness : en 2013, il a tracté un avion de 170,9 tonnes sur 50 mètres ; en 2015, il a réalisé l'ascension la plus rapide d'une dune de sable de 100 mètres par un véhicule de série ; et en 2018, il a rassemblé 180 exemplaires du Patrol pour la plus grande chorégraphie automobile synchronisée au monde.

2015 – Nissan présente le premier Patrol NISMO

En 2015, le Patrol devient le premier modèle Nissan au Moyen-Orient à bénéficier d'une version NISMO, témoignant ainsi de la richesse de la gamme et de l'importance du modèle dans cette région.

2016 – Le Patrol fait son retour aux États-Unis sous le nom de Nissan Armada

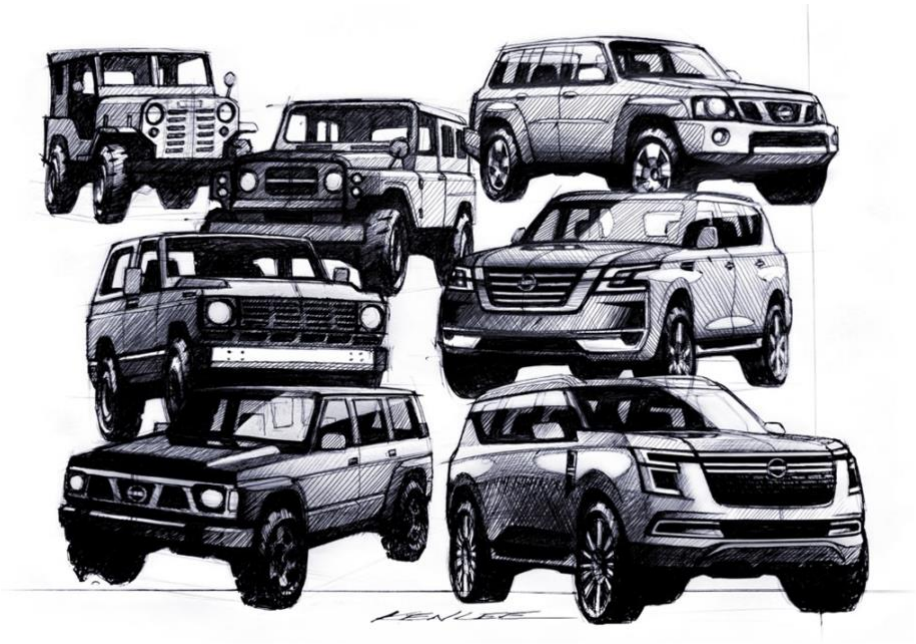
Après trois décennies d'absence, le Patrol revient sur le marché américain en 2016 sous l'appellation Armada (millésime 2017). Basé sur le Patrol Y62, il est équipé d'un moteur V8 de 5,6 litres développant 390 chevaux.

2024 – Lancement de la septième génération du Patrol

Nissan a dévoilé la septième génération du Patrol à Abou Dabi en 2024. Cette nouvelle mouture allie les capacités tout-terrain légendaires du Patrol à un habitacle plus spacieux et raffiné, des technologies de pointe, ainsi qu'un moteur V6 3,5 litres biturbo développant 425 chevaux et 700 Nm de couple. La production du nouveau Patrol et de l'Armada (destiné aux États-Unis) a débuté en 2025 à l'usine Nissan Shatai Kyushu.

2026 – Le Nissan Patrol fête ses 75 ans

Depuis ses débuts, le Patrol a évolué, passant du statut de premier véhicule à quatre roues motrices de Nissan à celui d'icône mondiale. Dans le cadre de la vision de Nissan, il figure parmi les modèles emblématiques de la marque — des véhicules qui incarnent l'essence même de Nissan et créent des liens émotionnels grâce à leur héritage. Alors qu'il entame une nouvelle étape, le Patrol continue d'évoluer pour répondre aux besoins changeants de ses clients, tout en restant fidèle aux qualités qui le caractérisent depuis des générations.



Questions fréquentes

Q : Quand le Nissan Patrol a-t-il été lancé pour la première fois ?
R : Le Nissan Patrol a été lancé pour la première fois au Japon en 1951. Le Patrol 4W60, première génération du modèle, était le premier véhicule à quatre roues motrices de Nissan ; il a instauré les capacités tout-terrain et la robustesse qui sont restées au cœur de l'ADN du Patrol à travers ses sept générations.

Q : Combien de Nissan Patrol ont été vendus dans le monde ?
R : Plus de deux millions de Nissan Patrol ont été vendus à travers le monde depuis le lancement du modèle en 1951.

Q : Où le Nissan Patrol est-il fabriqué et vendu aujourd'hui ?
R : Le Patrol est produit dans l'usine Nissan Shatai Kyushu, au Japon, et est commercialisé sur 42 marchés à travers le monde, notamment aux États-Unis, aux Émirats arabes unis, en Arabie saoudite, aux Philippines et en Australie. Selon les marchés, le modèle a également porté d'autres noms, comme « Armada » aux États-Unis ou « Safari » au Japon. Le Patrol sera bientôt disponible sur de nouveaux marchés.

Q : Quels sont les faits marquants de l'histoire du Nissan Patrol ?

R : Au cours de ses 75 années d'existence, le Patrol a notamment réussi l'ascension du mont Fuji, au Japon, en 1951, et est devenu le premier véhicule motorisé à traverser le désert de Simpson, en Australie. En 1987, le Patrol est également devenu le premier véhicule diesel à terminer le rallye Paris-Dakar dans le top 10 du classement général. Plus tard, la sixième génération (Y62) a établi trois records mondiaux Guinness entre 2013 et 2018, dont celui du remorquage d'un avion de 170,9 tonnes sur une distance de 50 mètres.

Fin

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en faveur de la mobilité durable, visitez le site nissan-global.com. Vous pouvez également nous suivre sur Facebook, Instagram, et LinkedIn et voir toutes nos dernières vidéos sur YouTube.