

Rennes, le 22/10/2026

COMMUNIQUE DE PRESSE

Diesel Technic France change d'échelle avec sa plateforme logistique de Janzé

Quelques mois après sa mise en service, la nouvelle plateforme confirme sa vocation : soutenir la croissance de Diesel Technic France, élargir le stock disponible localement et améliorer durablement le niveau de service.

- **13 M€ investis dans la nouvelle plateforme logistique**
- **26 700 références désormais stockées en France**
- **Un taux de disponibilité qui approche 95 %**
- **185 000 commandes attendues en 2026**
- **Une infrastructure conçue pour accompagner le développement de Diesel Technic France sur le long terme**

Janzé, le 22 octobre 2026 – Quelques mois après la mise en service de sa nouvelle plateforme logistique de Janzé (35), Diesel Technic France dresse un premier bilan de ce nouvel outil. Annoncé en 2024 et représentant un investissement de près de 13 millions d'euros, le site marque aujourd'hui un véritable changement d'échelle pour la filiale française : davantage de références stockées localement, une disponibilité en progression et une capacité renforcée pour absorber l'augmentation continue du nombre de commandes. Cette montée en capacité doit permettre à Diesel Technic France de traiter des volumes plus importants avec davantage de rapidité et de fluidité, tout en renforçant le service apporté à ses clients.

Fruit de plusieurs années de préparation et d'une forte mobilisation des équipes, Janzé n'est ainsi plus seulement un projet immobilier ou logistique. La plateforme constitue désormais l'outil sur lequel Diesel Technic France entend appuyer sa prochaine phase de croissance.

Une croissance qui impose de nouvelles capacités

La nouvelle plateforme accompagne une évolution profonde de l'activité de Diesel Technic France. En onze ans, le chiffre d'affaires de la filiale a été multiplié par près de 2,5 et devrait atteindre 20,7 millions d'euros en 2026. Parallèlement, le nombre de commandes progresse encore plus rapidement : après 110 000 commandes traitées en 2020, Diesel Technic France en prévoit 185 000 en 2026. Aujourd'hui, 96,6 % des commandes sont passées en ligne.

Cette dynamique avait progressivement conduit l'ancien site de Noyal-sur-Vilaine à ses limites. Avec plus de 6 200 m² d'entrepôt, la plateforme de Janzé a été conçue pour doubler la capacité de stockage, avec 4 700 emplacements palettes contre 2 500 auparavant. La zone de préparation de commandes a elle aussi

été redimensionnée et le site dispose de six quais de chargement afin d'accompagner l'augmentation des volumes et de fluidifier les expéditions.

« Avec Janzé, nous n'avons pas simplement augmenté notre capacité de stockage : nous nous sommes donné les moyens d'accompagner durablement la croissance de Diesel Technic France. Les premiers mois montrent déjà les effets concrets de cet investissement, avec davantage de références disponibles en France, une disponibilité en progression et une capacité beaucoup plus importante à absorber les volumes. Nous disposons aujourd'hui d'un outil conçu pour les dix prochaines années et au-delà », déclare Yanick Lemarié, Directeur Général de Diesel Technic France.

Plus de 3 000 références supplémentaires en stock depuis l'ouverture

L'un des premiers effets visibles de la nouvelle plateforme concerne l'élargissement de l'offre disponible directement en France. Depuis son ouverture, Diesel Technic France a intégré 3 187 références supplémentaires, portant le stock local à environ 26 700 références.

La filiale a parallèlement fait évoluer sa politique de réapprovisionnement. Le nombre de références faisant l'objet d'un réapprovisionnement automatique a doublé, tandis que le dispositif a volontairement été étendu à davantage de pièces à faible rotation. L'objectif : utiliser les nouvelles capacités de Janzé pour proposer une gamme locale plus large, sans se limiter aux références présentant les plus fortes rotations historiques.

Cette stratégie commence à se traduire concrètement dans les indicateurs de service. Alors que le taux de disponibilité évoluait depuis plusieurs années autour de 88 à 89 %, il atteignait près de 95 % en septembre 2026.

« La réussite de Janzé se mesure avant tout dans notre capacité à mieux répondre aux besoins de nos clients. Nous traitons aujourd'hui davantage de commandes, avec un stock local plus large et une disponibilité qui progresse. Cette montée en puissance repose sur un important travail collectif, depuis la préparation du transfert jusqu'à l'optimisation quotidienne des flux. Nous avons désormais un outil qui nous permet d'accompagner la croissance de nos partenaires tout en continuant à enrichir l'offre disponible en France », souligne Benoît Debargue, Directeur Général adjoint et Directeur commercial de Diesel Technic France.

AutoStore : automatiser pour gagner en efficacité et en ergonomie

Au cœur de la nouvelle organisation logistique, le système AutoStore automatise le stockage et la préparation d'une partie des petites pièces. Son fonctionnement repose sur le principe du « goods-to-person » : ce sont les bacs contenant les références qui sont directement acheminés jusqu'aux opérateurs, limitant les déplacements dans les rayonnages.

Le système installé à Janzé compte près de 26 800 bacs répartis sur 14 niveaux et 16 robots R5. Les commandes prises en charge par AutoStore sont aujourd'hui traitées en moyenne en 5 à 7,5 minutes.

Cette automatisation répond à un double objectif : accompagner la hausse des volumes tout en améliorant les conditions de travail. Les postes de préparation sont directement alimentés en bacs, réduisant ainsi les déplacements des opérateurs et les manipulations inutiles.

Un investissement pensé pour le long terme

Au-delà de ses performances actuelles, Janzé a été conçu pour accompagner le développement futur de Diesel Technic France. La plateforme dispose notamment d'une réserve d'environ 2 300 m² destinée à une éventuelle extension, afin de pouvoir absorber de nouvelles étapes de croissance sans recréer les contraintes de saturation rencontrées sur l'ancien site.

Cette capacité d'évolution accompagne à la fois la progression des volumes, l'élargissement de l'offre DT Spare Parts et la volonté de Diesel Technic France d'augmenter progressivement le nombre de références disponibles directement sur le marché français.

Le projet associe par ailleurs performance logistique et responsabilité environnementale. Le bâtiment intègre notamment des installations photovoltaïques pour l'autoconsommation et la revente d'électricité, des bornes de recharge pour véhicules électriques, une isolation thermique renforcée et un recours important à l'éclairage naturel.

Avec sa plateforme de Janzé, Diesel Technic France dispose désormais d'un outil conçu pour conjuguer disponibilité, rapidité de traitement et capacité d'évolution, tout en accompagnant durablement la croissance de son activité sur le marché français.

Chiffres clés de la plateforme de Janzé

- 13 M€ d'investissement
- 6 200 m² d'entrepôt
- 4 700 emplacements palettes
- 26 700 références en stock
- 3 187 références supplémentaires depuis l'ouverture
- Près de 26 800 bacs et 16 robots AutoStore
- 5 à 7,5 minutes de traitement moyen d'une commande AutoStore
- 6 quais de chargement, dont 3 dédiés aux véhicules utilitaires
- Environ 2 300 m² de capacité d'extension potentielle

A propos de DT Spare Parts :

La marque allemande, DT Spare Parts, propose une large gamme d'environ 50 000 pièces et accessoires, avec une qualité garantie et une offre de services complète. La constante orientation vers une qualité équivalente à celle de l'origine et le développement continu des services ont fait qu'aujourd'hui, la marque DT Spare Parts est une marque leader des pièces de rechange de l'industrie automobile. La confiance à long terme des clients est récompensée par une garantie des produits de 24 mois.

A propos de Diesel Technic

Fondé en Allemagne en 1972, Diesel Technic est aujourd'hui l'un des plus importants fournisseurs de pièces détachées et d'accessoires. Avec ses produits de la marque DT Spare Parts, Diesel Technic offre à ses distributeurs la possibilité de répondre à tout moment à toutes les demandes du marché. La principale compétence de Diesel Technic est de développer des pièces de rechange de marques, avec une qualité garantie pour diverses exigences et d'assurer l'approvisionnement à l'international des pièces détachées DT Spare Parts. Les partenaires distributeurs et leurs clients en ateliers, basés dans plus de 150 pays, apprécient

DIESEL TECHNIC

Global Automotive Solutions – Made in Germany

DIESEL TECHNIC SE

l'expertise de Diesel Technic en tant que partenaire de services complets, capable de faire avancer leur activité et leurs véhicules. Outre le siège social situé en Allemagne, les filiales en France, en Espagne, au Royaume-Uni, en Italie, à Dubaï (É.A.U.) et à Singapour font également partie du Groupe Diesel Technic. Le Groupe Diesel Technic emploie plus de 650 personnes originaires de 30 pays différents.