

Le 01 octobre 2026

Autocraft prépare le déploiement en France de ses ateliers REVIVE® dédiés aux batteries de véhicules électriques

Autocraft Solutions Group prévoit de développer en France ses ateliers REVIVE® dédiés au diagnostic, à la réparation et au reconditionnement des batteries de véhicules électriques. Marché prioritaire pour le groupe, la France pourrait accueillir un atelier fixe fin 2028 ou début 2029 si les volumes le permettent. Des discussions sont déjà engagées avec plusieurs grands réseaux de garages français.

Spécialiste de la fabrication, du reconditionnement et de la réparation de groupes motopropulseurs et de composants pour véhicules électriques, Autocraft Solutions Group développe, au sein de sa division EV Solutions, des technologies propriétaires dédiées aux batteries haute tension et aux moteurs électriques. Aujourd'hui, les opérations pour la France sont assurées depuis son site d'Arnhem, aux Pays-Bas. Le groupe souhaite désormais renforcer sa présence dans l'Hexagone et y déployer ses ateliers REVIVE®, à la fois auprès des constructeurs automobiles et des acteurs de l'après-vente indépendante.

Cette stratégie de déploiement intervient alors que les premiers véhicules électriques commercialisés depuis le milieu des années 2010 atteignent progressivement un âge où les défaillances de batteries devraient devenir plus fréquentes. Autocraft anticipe une hausse significative des volumes au cours des quatre à cinq prochaines années, renforçant le besoin de solutions de réparation capables d'éviter le remplacement systématique des packs batterie complets.

Réparer plutôt que remplacer pour une gestion plus durable des batteries

Aujourd'hui encore, une batterie défaillante est souvent remplacée dans son intégralité, quelle que soit l'origine du problème, puis envoyée au recyclage. Les données issues des opérations de réparation d'Autocraft montrent pourtant que la majorité des défaillances sont localisées au niveau d'une cellule ou d'un module. En remplaçant uniquement les composants concernés, un pack batterie peut retrouver plus de 90 % de ses performances d'origine, tandis que les éléments encore fonctionnels restent en service.

« Nous devons prendre conscience qu'un modèle fondé sur le remplacement et le recyclage systématiques n'est pas durable. À mesure que le parc de véhicules électriques augmente, le nombre de défaillances de batteries progressera également, en particulier avec leur vieillissement et leur dégradation. Pourtant, la plupart des batteries peuvent retrouver un niveau de performance optimal, ce qui fait de la réparation la solution la plus logique », explique Mike Hague-Morgan, Executive Director et co-propriétaire d'Autocraft Solutions Group.

En prolongeant l'utilisation des cellules et modules encore fonctionnels, cette approche permet de limiter l'impact environnemental lié au remplacement complet et au recyclage prématuré des packs batterie. Selon les données du consortium RECOVAS, soutenu par le gouvernement britannique et réunissant constructeurs, recycleurs et partenaires académiques, réparer une batterie de 82,5 kWh plutôt que la remplacer permet d'éviter près de 12 tonnes de CO₂.

Identifier la défaillance pour réparer au juste nécessaire

Pour identifier précisément l'origine d'une défaillance, Autocraft s'appuie sur sa plateforme OptEVizer®. Au-delà des seules informations fournies par le système de gestion de la batterie (BMS), celle-ci soumet la batterie à des tests actifs afin d'en évaluer l'état à l'échelle de la cellule.

Les données recueillies sont ensuite analysées à l'aide d'un jumeau numérique alimenté par des milliers de cycles de tests réalisés en conditions réelles et des millions de points de données. Cette analyse permet de détecter les cellules présentant des faiblesses et d'évaluer précisément l'état de santé de la batterie.

Ce diagnostic s'inscrit dans une prise en charge plus large proposée par REVIVE®, depuis l'évaluation initiale de la batterie jusqu'à son reconditionnement en atelier. Le service comprend également la collecte et le retour du véhicule. Les sites Autocraft de Grantham, au Royaume-Uni, et d'Arnhem, aux Pays-Bas, traitent déjà entre 300 et 400 packs de batteries par mois pour des constructeurs automobiles.

Réparer dès aujourd'hui, préparer la réparabilité de demain

Les ateliers REVIVE® ont récemment remporté le Green Award des Automechanika Frankfurt Innovation Awards 2026. Ils ont été distingués parmi 185 candidatures évaluées par un jury international.

Pour Mike Hague-Morgan, l'enjeu dépasse toutefois la seule réparation des batteries actuelles : « Le prochain défi concerne la conception. Constructeurs et législateurs doivent travailler ensemble pour que les futures générations de batteries puissent être réparées efficacement, plutôt que de rendre les interventions plus difficiles avec des architectures toujours plus complexes. Si nous n'agissons pas maintenant, nous risquons d'installer durablement un modèle de remplacement au moment même où les volumes vont commencer à augmenter. »

A propos d'Autocraft Solutions Group :

Autocraft Solutions Group est un spécialiste de la fabrication, du reconditionnement et de la réparation de groupes motopropulseurs et de composants pour véhicules électriques destinés à l'industrie automobile mondiale. Le groupe à capitaux privés, dont le siège est au Royaume-Uni, dispose de quatre sites britanniques à Grantham, Long Bennington, Wellingborough et Birmingham, ainsi que d'un site à Arnhem, aux Pays-Bas.

Sa division EV Solutions développe des technologies propriétaires dédiées au diagnostic, à la réparation et au reconditionnement des batteries haute tension et des moteurs électriques. Son réseau d'ateliers REVIVE® et sa plateforme de diagnostic OptEVizer® sont utilisés par des constructeurs automobiles, des réseaux de distribution, des assureurs et des gestionnaires de flottes afin de restaurer les performances des batteries de véhicules électriques défaillantes et d'éviter leur remplacement et leur recyclage prématurés.

Parallèlement à ses activités dans le domaine des véhicules électriques, Autocraft propose des services de reconditionnement et d'assemblage de moteurs neufs, d'usinage de composants, ainsi que de conception d'outillages et d'usinage en petites séries, destinés aux constructeurs et aux équipementiers de rang 1 du monde entier. L'entreprise est affiliée à la SMMT et à Make, et ses produits destinés aux véhicules électriques portent les marquages CE et UKCA.