



ZF présente un frein à disque pneumatique de nouvelle génération à faibles émissions de particules de freinage

- **Première mondiale à l'IAA Transportation 2026 : un frein à disque pneumatique conçu pour répondre aux exigences Euro 7, associé à un disque doté d'un revêtement spécifique permettant de réduire jusqu'à 65 % les émissions de PM10**
- **Couple de freinage pouvant atteindre 30 000 Nm pour les véhicules industriels les plus exigeants**
- **Conception compacte et modulaire à piston unique, favorisant la fiabilité, simplifiant la maintenance et facilitant l'intégration sur les plateformes de véhicules à l'échelle mondiale**

Friedrichshafen / Hanovre, Allemagne. À l'occasion de l'IAA Transportation 2026, ZF présente en première mondiale MAXX Uniper, son frein à disque pneumatique de nouvelle génération destiné aux véhicules industriels lourds. S'appuyant sur la technologie pionnière de ZF en matière de frein à disque pneumatique à piston unique, MAXX Uniper a été conçu pour répondre aux exigences actuelles en matière de performances et d'exploitation, tout en aidant les constructeurs à anticiper les futures exigences Euro 7 relatives à la réduction des particules de freinage. Associé à un disque doté d'un revêtement spécifique, il réduit jusqu'à 65 % les émissions de particules de freinage, tout en garantissant des performances élevées et constantes, même dans des conditions d'utilisation exigeantes.

Pionnier depuis plus de 30 ans de la technologie du frein à disque pneumatique à piston unique, avec 12 millions d'unités vendues, ZF franchit une nouvelle étape avec MAXX Uniper, nouvelle génération de sa plateforme de freins à disque pneumatiques MAXX. Le système délivre un couple de freinage pouvant atteindre 30 000 Nm.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/4, 16 septembre 2026

Son mécanisme de réglage bidirectionnel éprouvé, testé et validé dans des conditions environnementales exigeantes, régule le jeu de fonctionnement entre la plaquette et le disque. Il contribue ainsi à une usure uniforme des plaquettes tout en limitant le risque de surréglage.

Sa conception compacte, qui fait appel à un nombre réduit de composants, contribue à une fiabilité élevée et simplifie les opérations de maintenance. Un nouveau système de support et de plaquettes facilite par ailleurs le remplacement des plaquettes de frein. Grâce à son architecture modulaire, les constructeurs peuvent déployer un même concept de frein à disque pneumatique sur différentes plateformes et applications de véhicules industriels à l'échelle mondiale, réduisant ainsi les efforts nécessaires à l'adaptation et à la validation. Le lancement de la production est prévu en 2027.

« MAXX Uniper réunit ce dont le secteur du véhicule industriel a besoin à l'ère Euro 7 : des émissions réduites de particules de freinage, une puissance de freinage élevée et une fiabilité éprouvée », déclare Pawel Porczynski, Head of Business Unit Chassis Solutions, CVS Division. « Il illustre la manière dont ZF transforme l'évolution des exigences réglementaires en une technologie concrète, créatrice de valeur pour les constructeurs et les flottes. »

Les exploitants de flottes bénéficient d'un remplacement simplifié des plaquettes de frein et peuvent opter pour un capteur d'usure continue plug-and-play. Remplaçable et ne nécessitant aucun étalonnage, ce capteur contribue à réduire les besoins de maintenance et à améliorer la disponibilité des véhicules. Une étanchéité robuste protège également le frein contre les salissures et les débris dans des conditions d'utilisation exigeantes.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/4, 16 septembre 2026

S'inscrivant dans le portefeuille technologique plus large de ZF destiné à accompagner les constructeurs dans leur mise en conformité avec Euro 7, MAXX Uniper renforce également la capacité de ZF à proposer des systèmes d'essieux intégrés pour les véhicules industriels à motorisation conventionnelle, hybrides ou 100 % électriques.

En combinant sa technologie de réduction des émissions de particules de freinage à des solutions de châssis et de chaîne cinématique efficaces et électrifiées, ainsi qu'à d'autres technologies, ZF permet aux constructeurs de contribuer à réduire l'impact environnemental du transport routier.

ZF à IAA Transportation 2026

ZF présente MAXX Uniper aux côtés de ses dernières technologies en faveur de véhicules industriels plus sûrs, plus propres et plus intelligents à l'IAA Transportation 2026, à Hanovre. Jusqu'au 20 septembre 2026, visiteurs et représentants des médias peuvent découvrir le portefeuille technologique de ZF dans le **hall 21, stand B42**.

Légendes :

	Le nouveau frein à disque pneumatique MAXX Uniper de ZF associe une réduction des émissions de particules de freinage à un couple de freinage pouvant atteindre 30 000 Nm pour les applications exigeantes des véhicules industriels.
	Première mondiale à l'IAA Transportation 2026 : le MAXX Uniper de ZF, frein à disque pneumatique à piston unique de nouvelle génération, est conçu pour améliorer les performances, réduire les émissions de particules issues du freinage et répondre aux exigences Euro 7.

Visuels : ZF



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/4, 16 septembre 2026

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.