



IAA Transportation 2026 : ZF Commercial Vehicle Solutions poursuit sa croissance dans un marché en pleine transformation

- **Un taux de réussite de près de 90 % dans l'acquisition de nouveaux clients témoigne de leur confiance dans le portefeuille technologique et la stratégie de ZF pour les véhicules industriels**
- **Plus de 5 milliards d'euros de contrats remportés en 2026 confirment la dynamique de croissance de ZF dans un environnement de marché en pleine évolution**
- **À l'IAA Transportation 2026, ZF présente ses technologies pour accompagner l'évolution du véhicule industriel vers le zéro émission, le zéro accident et le véhicule défini par logiciel**

Friedrichshafen / Hanovre, Allemagne. Alors que le secteur du véhicule industriel poursuit sa transformation vers des véhicules zéro émission, zéro accident et définis par logiciel, ZF Commercial Vehicle Solutions (CVS) illustre comment confiance des clients, leadership technologique et réussite commerciale vont de pair. Avec un taux de réussite de près de 90 % dans l'acquisition de nouveaux clients et plus de 5 milliards d'euros de contrats remportés en 2026, en valeur cumulée sur toute leur durée, la division CVS continue de générer une valeur mesurable pour ses clients. La forte dynamique observée sur les marchés en croissance, avec notamment une progression de 41 % en Inde par rapport à 2025, confirme également sa capacité à accompagner ses clients dans des trajectoires de transformation toujours plus complexes.

Les constructeurs de véhicules industriels et les exploitants de flottes font aujourd'hui face à des exigences de marché de plus en plus diverses. Les différences entre cadres réglementaires, niveaux de maturité des infrastructures de recharge et rythmes d'adoption des technologies



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/9, 14 septembre 2026

imposent des approches flexibles pour préparer le véhicule industriel de demain. En tant que partenaire mondial, ZF Commercial Vehicle Solutions accompagne les constructeurs et les flottes pour relever ces défis tout en créant une valeur mesurable pour leur activité.

« La vision à long terme pour les véhicules industriels reste claire : des transports plus sûrs, moins d'émissions et des véhicules toujours plus intelligents. Mais le rythme de cette transformation varie considérablement selon les régions, les applications et les besoins des clients », explique Andreas Moser, membre du directoire de ZF et Head of CVS Division.

« Notre rôle est d'aider nos clients à gérer cette complexité et de leur proposer les technologies adaptées à leur propre trajectoire de transformation. »

« Ces résultats constituent un signal clair de la part de nos clients : un taux de réussite de près de 90 % dans l'acquisition de nouveaux clients et plus de 5 milliards d'euros de contrats remportés depuis le début de l'année 2026 témoignent de leur confiance dans le portefeuille technologique et la stratégie à long terme de ZF », souligne Fabian Schlegel, Global Head of Sales et Head of EMEA Region, CVS Division. « Le leadership technologique doit, en définitive, se confirmer sur le marché. Ces résultats montrent que les clients du monde entier continuent de choisir ZF. »

Plusieurs voies vers la décarbonation au service des clients

La transition vers un transport à faibles émissions s'appuie sur différentes voies technologiques. Selon les applications, les régions et le niveau de maturité des infrastructures de recharge, les clients privilégient des approches variées, allant des solutions hybrides aux chaînes cinématiques entièrement électriques. Grâce à son large portefeuille et à sa stratégie de plateformes évolutives, ZF accompagne ses clients dans les différentes voies pertinentes vers la décarbonation, tout en les aidant à maîtriser la complexité et à accélérer l'innovation.



Technologies phares des chaînes cinématiques à l'IAA 2026 :

- **TraXon Hybrid** : permet l'électrification du transport longue distance à partir d'une plateforme de transmission éprouvée
- **CeTrax 2** : puissance accrue, champ d'applications élargi et disponibilité d'une prise de force (PTO)
- **AxTrax 2** : couple de sortie accru, permettant d'augmenter le poids total roulant et d'élargir le champ d'applications
- **Modular e-Drive Kit** : modules e-Drive évolutifs servant de base aux solutions de transmission électrique

Derniers succès commerciaux dans le domaine des chaînes cinématiques :

- Contrat majeur remporté en Inde pour l'**AxTrax 2 LF** destiné aux autobus urbains
- Démarrage de la production de l'**AxTrax 2** en Chine
- Lancement de la production en série du **CeTrax 2 dual** en Europe
- Succès commercial au Japon du **TraXon 2 avec Intarder** pour l'autocar Hino S'Elega
- **Plus de 1,5 million de boîtes de vitesses manuelles automatisées TraXon** produites depuis 2014

Améliorer l'efficacité au-delà de la propulsion

L'amélioration de l'efficacité va bien au-delà de la chaîne cinématique. L'activité de ZF dans la gestion de l'air en est une illustration concrète : en 2026, l'entreprise atteindra le cap d'un million de compresseurs à deux étages produits et livrés, vingt ans après avoir été pionnière de cette technologie à l'IAA 2006. Aujourd'hui, la nouvelle unité d'alimentation en air associe un compresseur électrique et des technologies de traitement de l'air au sein d'un système intégré à haut rendement. Les technologies de freinage avancées contribuent également aux gains d'efficacité. Avec



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/9, 14 septembre 2026

MAXX Uniper, ZF présente la nouvelle génération de freins à disque pneumatiques.

Technologies phares dédiées à l'efficacité à l'IAA 2026 :

- **Unité d'alimentation en air** : solution intégrée associant l'**e-comp Scroll** à des unités de traitement de l'air pour produire efficacement l'air comprimé nécessaire aux véhicules électrifiés
- Première mondiale du frein à disque pneumatique **MAXX Uniper** : frein à disque pneumatique à piston unique de nouvelle génération, conçu pour améliorer les performances, réduire les émissions de particules issues du freinage et répondre aux exigences Euro 7

Derniers succès commerciaux dans le domaine des technologies dédiées à l'efficacité :

- Prolongation du contrat avec un grand constructeur mondial de camions et d'autobus pour l'unité électronique de traitement de l'air
- Poursuite de la croissance de l'activité compresseurs en Amérique du Nord, notamment grâce à un nouvel accord à long terme avec Cummins

Créer de la valeur en matière de sécurité au-delà de la conformité

À mesure que les véhicules industriels deviennent plus automatisés et connectés, la sécurité évolue d'une exigence réglementaire vers un facteur clé de différenciation. ZF continue d'accompagner ses clients avec des technologies de sécurité et de freinage évolutives qui contribuent à améliorer la protection des véhicules, leurs performances opérationnelles et leur préparation à des niveaux d'automatisation plus élevés.

Technologies phares dédiées à la sécurité à l'IAA 2026 :

- **Un portefeuille évolutif de caméras et de radars** permettant aux constructeurs d'adapter leurs architectures de détection à un large éventail d'applications de sécurité



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5/9, 14 septembre 2026

- Des **fonctions de sécurité à 360°** améliorées, avec intervention automatique sur le freinage pour contribuer à éviter les collisions lors de situations complexes de conduite et de manœuvre
- Une **nouvelle unité de commande électronique** compatible avec les architectures E/E centralisées et zonales, favorisant l'évolutivité logicielle et réduisant la complexité du système
- Associé à sa technologie de freinage compatible avec l'automatisation de niveau 4 (AL4), basée sur le **mBSP XBS** et déjà déployée à plus de 250 000 exemplaires dans le monde, le portefeuille de ZF constitue une base pour une conduite sûre, évolutive et hautement automatisée
- **L'intelligence du freinage s'étend également à la remorque** : la dernière génération du système iEBS de ZF apporte des fonctions avancées de freinage et de contrôle à la remorque et accompagne la transition vers des véhicules industriels toujours plus automatisés

Derniers succès commerciaux dans le domaine des technologies de sécurité :

- Maintien du **leadership sur le marché européen des ADAS** grâce à des **engagements clients** jusqu'en 2030
- Maintien du leadership européen dans les **systèmes avancés de freinage** pour remorques et accélération du déploiement en Chine et en Amérique du Sud
- Importants **contrats remportés** en Inde dans le domaine du contrôle électronique de trajectoire (**ESC**), en amont de la future réglementation
- À ce jour, 20 millions de systèmes de freinage (ABS, EBS, mBSP XBS) ont été déployés avec succès dans le monde

Le véhicule industriel défini par logiciel devient une réalité

Les véhicules définis par logiciel constituent l'un des thèmes centraux du secteur des véhicules industriels. Chez ZF, le Software-Defined Commercial



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6/9, 14 septembre 2026

Vehicule (SdCV) n'est plus une vision d'avenir : dans le cadre d'une approche progressive, ses premières briques technologiques apportent déjà une valeur mesurable aux clients, notamment grâce à une meilleure disponibilité des véhicules, à une réduction des besoins de maintenance, à la conformité réglementaire et aux services pour véhicules connectés.

Technologies phares en matière d'intelligence logicielle à l'IAA 2026 :

- **Une architecture véhicule orientée services**, qui constitue la base des véhicules industriels définis par logiciel
- **Truck-Trailer Link**, qui ouvre de nouvelles possibilités d'intégration et de fonctionnalités entre le véhicule et la remorque
- **Des solutions de mise à jour Over-the-Air**, permettant une amélioration continue des véhicules tout au long de leur cycle de vie
- **OptiRide ECAS**, qui illustre la manière dont le logiciel rend les technologies existantes plus intelligentes : son actionneur pneumatique intelligent amélioré peut héberger directement des logiciels applicatifs, sans nécessiter de calculateur externe (ECU), ce qui simplifie l'intégration et réduit les coûts système

Une valeur ajoutée déjà concrète pour les clients :

- **La suite de services SUMS** accompagne les constructeurs dans leur conformité aux exigences de gestion des mises à jour logicielles et est déjà utilisée par plus de **150 fabricants de remorques**
- **ZF [pro]Diagnostics** : plateforme de diagnostic en mode SaaS destinée aux constructeurs et aux flottes, régulièrement mise à jour et conforme aux exigences de cybersécurité
- **ZF Health Check**, disponible pour l'AxTrax 2 LF et d'autres produits ZF, offre une meilleure visibilité sur l'état du véhicule et de ses composants
- **ZF's e-Drive and Braking Synergy Program**, associe logiciels intelligents et systèmes du véhicule afin d'exploiter de nouveaux potentiels en matière de performances et d'efficacité



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7/9, 14 septembre 2026

ZF à IAA Transportation 2026

Du 15 au 20 septembre 2026, les visiteurs de l'IAA Transportation 2026 à Hanovre pourront découvrir les dernières technologies de ZF Commercial Vehicle Solutions dans le hall 21, stand B42, et échanger directement avec les experts ZF.

Légendes :

	01- ZF Commercial Vehicle Solutions présente ses dernières technologies pour des véhicules industriels zéro émission, zéro accident et définis par logiciel à l'IAA Transportation 2026 à Hanovre.
	02 - Andreas Moser, membre du directoire de ZF et Head of CVS Division, et Fabian Schlegel, Global Head of Sales et Head of EMEA Region, CVS Division, à l'IAA Transportation 2026.
	03 - Le portefeuille de chaînes cinématiques évolutives de ZF couvre différentes voies vers la décarbonation, des solutions hybrides aux chaînes cinématiques entièrement électriques.
	04 - La nouvelle unité d'alimentation en air de ZF associe l'e-comp Scroll primé à des technologies de traitement de l'air au sein d'un système intégré à haut rendement.



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8/9, 14 septembre 2026

	05 - Première mondiale à l'IAA Transportation 2026 : le MAXX Uniper de ZF, frein à disque pneumatique à piston unique de nouvelle génération, est conçu pour améliorer les performances, réduire les émissions de particules issues du freinage et répondre aux exigences Euro 7.
	06 - Le portefeuille évolutif de caméras et de radars de nouvelle génération de ZF permet aux constructeurs d'adapter leurs architectures de détection à un large éventail d'applications de sécurité pour véhicules industriels.
	07 - ZF prépare ses principaux systèmes de châssis au véhicule industriel défini par logiciel afin de permettre, à l'avenir, des améliorations continues tout au long du cycle de vie du véhicule.
	08 - Le Truck-Trailer Link de ZF est un concept de connexion de nouvelle génération entre le véhicule et la remorque, permettant une communication à haut débit et une mise en réseau intelligente des véhicules industriels et de leurs remorques.
	09 - Les solutions de mise à jour à distance (Over-the-Air) de ZF permettent une amélioration continue des véhicules tout au long de leur cycle de vie.



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9/9, 14 septembre 2026

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV ZF propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.