

PRESS RELEASE

TOPDON dévoile le ONE Pro et présente le TC001 Max à Automechanika Francfort 2026

À l'occasion d'Automechanika Francfort 2026, TOPDON a dévoilé en Europe le ONE Pro, le modèle phare de sa nouvelle gamme de diagnostic ONE, et présenté son système d'imagerie thermique TC001 Max, nommé aux Automechanika Innovation Awards 2026.*

Lors du salon Automechanika Francfort 2026, qui s'est tenu du 8 au 12 septembre, TOPDON a mis l'accent sur deux de ses dernières technologies : le nouveau ONE Pro, présenté pour la première fois en Europe, et le système portable d'imagerie thermique TC001 Max.

Le ONE Pro est le modèle phare de la nouvelle gamme de diagnostic ONE de TOPDON, composée de six modèles : ONE Nano, ONE Mini, ONE, ONE Lite, ONE Plus et ONE Pro. Conçu pour les ateliers indépendants et les professionnels de la réparation automobile, il associe une large couverture de parc à des fonctions avancées de diagnostic, de codage et de programmation, afin d'aider les techniciens à intervenir plus efficacement sur des véhicules toujours plus complexes.

Compatible avec plus de 100 marques automobiles, le ONE Pro permet la programmation des calculateurs sur l'ensemble des systèmes du véhicule, ainsi que le codage des calculateurs et des fonctions de personnalisation en un clic pour plus de 10 marques. Ses fonctions de diagnostic graphique et de fusion des flux de données en temps réel permettent aux techniciens de disposer d'une vision plus claire des informations du véhicule, en combinant plusieurs sources de données pour identifier plus rapidement les défauts et faciliter les décisions de réparation.

La plateforme propose également une cartographie topologique avancée de niveau OE, plus de 50 fonctions de maintenance courante ainsi qu'un accès aux passerelles de sécurité de FCA, Renault,

PRESS RELEASE

Nissan et VAG SFD. L'interface de communication ONE VCI Pro prend en charge le protocole J2534 Pass-Thru, tandis que la mémorisation des informations du véhicule évite de devoir procéder à une nouvelle identification lors des différentes étapes du diagnostic.

Le ONE Pro intègre également des fonctions de test de batterie, d'endoscopie et d'oscilloscope, réunissant ainsi un large éventail d'outils au sein d'une même plateforme de diagnostic.

Équipé d'un processeur huit cœurs cadencé à 2,2 GHz, le ONE Pro fonctionne sous Android 16.0 et dispose de 8 Go de RAM et de 256 Go de stockage. Son écran de 12 pouces, d'une résolution de 1280 × 800 pixels, est associé à une batterie de 15 000 mAh ainsi qu'à deux caméras de 16 Mpx, à l'avant et à l'arrière. Une configuration robuste, adaptée à une utilisation prolongée en atelier.

« La technologie automobile évolue rapidement et les réparateurs indépendants doivent aujourd'hui intervenir sur des systèmes toujours plus sophistiqués, une électronique plus complexe et des véhicules qui imposent des exigences croissantes en matière de diagnostic », explique Oscar Diaz, CEO de TOPDON Europe.

« Nous avons développé le ONE Pro pour répondre à cette évolution. Il ne s'agissait pas simplement d'ajouter un nouvel outil de diagnostic sur le marché, mais de proposer aux techniciens une plateforme réunissant le niveau de fonctionnalités, la couverture de parc et l'efficacité dont ils ont besoin pour faire face à cet environnement en pleine mutation. Ses fonctionnalités ont été spécifiquement conçues pour permettre aux ateliers de travailler plus efficacement et avec davantage de confiance. »

Le TC001 Max, nommé aux Automechanika Innovation Awards 2026

Aux côtés du ONE Pro, TOPDON a également présenté le **TC001 Max**, son système portable d'imagerie thermique à double objectif, nommé aux **Automechanika Innovation Awards 2026**.

Le TC001 Max associe un capteur infrarouge de 256 × 192 pixels à une caméra en lumière visible. Grâce à la technologie de super-résolution TISR de TOPDON, l'image infrarouge peut atteindre une résolution de 512 × 384 pixels. Cette combinaison permet aux techniciens d'obtenir des images thermiques plus détaillées et de mieux identifier les variations de température dans de nombreuses applications d'inspection automobile, électrique et mécanique, ainsi que sur les systèmes CVC – chauffage, ventilation et climatisation.

« Automechanika Francfort a été une occasion importante de montrer comment les technologies de diagnostic évoluent parallèlement aux véhicules sur lesquels les techniciens sont amenés à intervenir », ajoute Oscar Diaz. « Le ONE Pro et le TC001 Max illustrent deux facettes complémentaires de cette évolution : d'un côté, des fonctions de diagnostic et de programmation toujours plus poussées ; de l'autre, l'imagerie thermique, qui permet d'effectuer des contrôles plus rapides et de disposer de davantage d'informations pour établir un diagnostic. Nous avons été ravis de présenter ces deux solutions au marché européen de l'après-vente et de montrer aux visiteurs ce qu'elles peuvent apporter dans les conditions réelles d'un atelier. »

TOPDON Europe a exposé à Automechanika Francfort, du 8 au 12 septembre 2026, au parc des expositions Messe Frankfurt, en Allemagne : hall 9, stand F35.

**Le TOPDON ONE Pro sera disponible à la commande à partir d'octobre 2026.*

PRESS RELEASE

À propos de TOPDON

TOPDON est un fabricant mondial d'équipements de diagnostic automobile, d'outils d'entretien des batteries, de systèmes de calibration ADAS et de technologies d'imagerie thermique. Présent sur les marchés européens, britanniques et internationaux, TOPDON fournit des solutions de diagnostic de qualité professionnelle aux garages indépendants, concessionnaires et techniciens automobiles. Les solutions de passerelle de sécurité de l'entreprise prennent en charge les exigences d'accès sécurisé aux véhicules des groupes FCA/Stellantis, Renault et VAG Group.