



## **ZF Aftermarket annonce de nouveaux kits de réparation pour véhicules électriques et élargit son portefeuille pour accompagner la diversification du parc automobile**

- **ZF Aftermarket renforce sa stratégie « Entretien - Réparer - Remplacer » avec de nouvelles solutions de réparation ciblées pour les groupes motopropulseurs électrifiés**
- **De nouveaux kits de réparation pour moteurs électriques, modules hybrides, onduleurs, mécatroniques et réducteurs d'unités d'entraînement électrique**
- **Le portefeuille ZF dédié aux véhicules électriques couvre 92 % du Top 20 du parc européen de VE, avec un élargissement prévu dès 2027 pour accompagner l'arrivée de nouvelles marques sur le marché**

À l'occasion d'Automechanika Francfort 2026, ZF Aftermarket présente des solutions conçues pour simplifier l'entretien et la réparation des véhicules électriques sur le marché de la rechange indépendante. Grâce à son approche Maintain-Repair-Replace, l'entreprise permet aux ateliers d'effectuer des réparations ciblées au niveau des composants des groupes motopropulseurs électrifiés ou, lorsque le remplacement s'impose comme la solution la plus adaptée, de s'appuyer sur des alternatives remanufacturées de qualité OE. Avec un portefeuille étendu de pièces pour véhicules électriques couvrant environ 92 % du Top 20 du parc européen de VE, ZF aide les ateliers à réduire la complexité des interventions, à éviter le remplacement inutile de systèmes complets et à accompagner les véhicules électrifiés tout au long de leur cycle de vie.





**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 2/6, 10 septembre 2026

S'appuyant sur l'expérience de ZF, qui a produit plus de six millions de moteurs électriques en première monte, la nouvelle gamme de **kits de réparation E-Mobility** offre des solutions de qualité OE pour les groupes motopropulseurs hybrides et 100 % électriques. Avec plus de 100 variantes de kits de réparation pour entraînements d'essieux électriques disponibles dans les prochaines semaines, ZF élargit les possibilités d'intervention des ateliers, en leur permettant de réaliser des réparations professionnelles ciblées au niveau des composants.

**Réparer ou remplacer : des solutions ciblées tout au long du cycle de vie**

Chaque kit est conçu pour répondre à une application technique précise et réunit l'ensemble des composants nécessaires à une réparation professionnelle. Cette approche réduit la complexité des interventions, facilite l'identification de la solution la plus adaptée et répond aux besoins croissants de réparation liés au vieillissement du parc électrifié. Lorsque la réparation n'est pas l'option la plus pertinente, pour des raisons techniques ou économiques, ZF propose également des solutions de remplacement remanufacturées de qualité OE. Son portefeuille comprend environ 2 400 références de boîtes de vitesses remanufacturées, y compris pour les véhicules hybrides.

À Automechanika, ZF Aftermarket présente également de nouveaux kits venant enrichir sa gamme E-Mobility :

**Kit de réparation EM (Moteurs électriques)**

Destiné aux modules hybrides ZF de deuxième génération des boîtes de vitesses 8HP, ce kit de réparation réunit les ensembles rotor et stator dans un seul module moteur électrique. Testés en fin de chaîne de production, ces composants contribuent à rétablir le bon fonctionnement de la boîte de vitesses hybride, tout en simplifiant l'intervention des ateliers amenés à travailler sur des groupes motopropulseurs électrifiés.



ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Deutschland · Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)



**PRESSE-INFORMATION  
COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 3/6, 10 septembre 2026

**Kit de réparation ME (Mécatronique)**

Pour les boîtes de vitesses 8HP de quatrième génération, ZF Aftermarket propose désormais des mécatroniques remanufacturées de qualité OE, permettant une réparation plus ciblée. Avec cette extension, le portefeuille ZF de composants de boîtes de vitesses remanufacturés compte environ 600 références. Remanufacturée selon les processus d'origine — composants, tests et programmation inclus — chaque unité est soumise à un test fonctionnel complet avant livraison. Les ateliers peuvent ainsi rétablir efficacement le bon fonctionnement de la boîte de vitesses, avec un temps d'immobilisation réduit par rapport à son remplacement complet.

**Kit de réparation IN (Onduleurs)**

Destiné aux boîtes de vitesses 8HP hybrides de quatrième génération, le kit de réparation pour onduleur offre une solution « tout-en-un » pour les pannes liées à l'onduleur. Il permet de restaurer de manière ciblée l'électronique de puissance, qui convertit le courant continu en courant alternatif afin de commander le moteur électrique.

**Kit de réparation RD (Réducteurs)**

Le kit de réparation RD pour réducteurs d'unités d'entraînement électrique répond à des scénarios de réparation bien définis, dans les applications d'entraînement électrique où certains éléments de roulement peuvent être affectés. Le kit met à disposition des ateliers les composants de roulement adaptés afin de rétablir le bon fonctionnement du système sans remplacer l'unité d'entraînement complète, lorsqu'une réparation au niveau des composants est techniquement envisageable.

« Ces nouvelles solutions constituent une étape importante dans notre stratégie Maintain-Repair-Replace pour les groupes motopropulseurs électrifiés », déclare Markus Wittig, Head of Business Line Passenger Cars chez ZF Aftermarket. « Elles rendent la réparabilité plus accessible aux



LEMFÖRDER 

SACHS 

WABCO

TRW

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Deutschland · Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)



**PRESSE-INFORMATION  
COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 4/6, 10 septembre 2026

ateliers et illustrent la manière dont ZF met son expertise OE au service du marché de la rechange, avec des solutions concrètes pour les moteurs électriques, les modules hybrides, les onduleurs et la mécanique. Associées à notre portefeuille remanufacturé, elles offrent aux ateliers davantage d'options pour réduire les temps d'immobilisation, utiliser les ressources de manière responsable et prendre en charge les véhicules électrifiés tout au long de leur durée de vie. »

**Une couverture étendue des véhicules électriques, au-delà du groupe motopropulseur**

Au-delà des solutions dédiées à la réparation du groupe motopropulseur, ZF Aftermarket accompagne le développement du véhicule électrique avec un portefeuille couvrant environ 92 % du Top 20 du parc européen de VE. Cette offre englobe le freinage, la direction et la suspension, les technologies d'amortissement, les fluides pour entraînements électriques, les solutions de réparation ainsi que les applications liées aux groupes motopropulseurs électrifiés. Les ateliers indépendants disposent ainsi des pièces, des formations et du savoir-faire technique nécessaires pour intervenir de manière professionnelle sur les véhicules électriques. Cet accompagnement est renforcé par des initiatives telles que le programme e-Power Expert et le concept d'atelier ZF [pro]Tech, qui donnent accès à des formations haute tension, à des informations techniques et à un soutien pratique pour les interventions en atelier.

**Accompagner les ateliers face à un parc automobile de plus en plus diversifié**

ZF Aftermarket anticipe également la diversification du parc européen de véhicules électriques, portée à la fois par les constructeurs établis et par l'arrivée de nouvelles marques sur le marché. D'ici le premier trimestre 2027, son catalogue européen dédié aux marques automobiles chinoises comptera jusqu'à 200 références. À fin 2027, ZF Aftermarket prévoit de



ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Deutschland · Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 5/6, 10 septembre 2026

couvrir dix des modèles les plus populaires de ces constructeurs en Europe, soit environ 30 % de la demande des ateliers.

Grâce à cet élargissement de son offre, à son expertise OE, à ses capacités de remanufacturing et à ses solutions de réparation ciblées, ZF renforce son rôle de partenaire de référence pour les ateliers, alors que la mobilité électrique occupe une place croissante dans leur activité quotidienne.

**ZF présente ses dernières solutions Mobility Uptime à Automechanika Francfort, Forum, niveau 01.**

Légendes



La stratégie Maintain-Repair-Replace réunit les trois types d'intervention dans une approche globale visant à maximiser la disponibilité des véhicules.



Gamme de solutions de réparation pour groupes motopropulseurs électriques



Gamme de solutions de réparation pour boîtes de vitesses

Crédits photo : ZF



LEMFÖRDER

SACHS

WABCO

TRW

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Deutschland · Germany  
press.zf.com



**PRESSE-INFORMATION**  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Page 6/6, 10 septembre 2026

---

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux startups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile—voitures particulières et véhicules industriels—, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Acteur de référence sur le marché de la rechange, ZF Aftermarket répond aux besoins actuels et futurs des ateliers, distributeurs et gestionnaires de flotte en leur proposant des solutions adaptées à chaque étape de leur activité. Fortement connecté à la première monte automobile et solidement ancré dans un réseau de partenaires industriels, ZF Aftermarket ne se contente pas d'accompagner les technologies d'aujourd'hui, mais anticipe les évolutions du secteur. S'appuyant sur une expertise approfondie et des décennies d'expérience, ZF Aftermarket déploie des solutions innovantes via un portefeuille de marques renommées—ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW et WABCO—reconnues pour leur fiabilité. Son objectif : maximiser la disponibilité des véhicules, améliorer la performance opérationnelle, limiter les déchets et renforcer la productivité.

En fournissant des pièces de haute qualité, des services techniques complets et des solutions écosystémiques avancées, ZF Aftermarket s'engage chaque jour aux côtés de ses clients pour assurer le bon fonctionnement de leur activité et leur succès durable. Pour de plus amples informations et des visuels : [www.zf.com](http://www.zf.com)



LEMFÖRDER 

SACHS 

WABCO

TRW

ZF Friedrichshafen AG  
ZF Aftermarket  
Communications  
97424 Schweinfurt  
Deutschland · Germany  
[press.zf.com](http://press.zf.com)