



ZF présente des solutions de freinage pour préparer la rechange indépendante aux exigences Euro 7

- **ZF Aftermarket présente des solutions conçues pour aider les ateliers, les distributeurs et les flottes à répondre à l'évolution des attentes environnementales et de la réglementation**
- **Les nouvelles plaquettes et disques de frein TRW DTEC affichent jusqu'à 80 % d'émissions de PM10 en moins lors d'essais sur banc dynamométrique de freinage¹**
- **ZF présente son nouveau liquide de frein recyclé TRW, illustrant son expertise sur l'ensemble de l'écosystème du freinage**

À l'occasion d'Automechanika Francfort 2026, ZF met en lumière des technologies de freinage qui aident le marché de la rechange indépendante à se préparer à Euro 7. La nouvelle gamme de plaquettes et de disques de frein TRW DTEC présentée à Francfort a affiché jusqu'à 80 % d'émissions de PM10 en moins lors d'essais sur banc dynamométrique de freinage, par rapport à des combinaisons conventionnelles de plaquettes et de disques de frein¹. Dans le cadre de sa présence sur le salon, ZF présente également le liquide de frein TRW DOT 4 ESP Recyclé.

Alors que l'industrie automobile poursuit sa transition vers une mobilité à émissions réduites, le marché de la rechange indépendante a besoin de solutions de réparation concrètes pour accompagner cette évolution. À Automechanika Francfort 2026, ZF démontre comment ces solutions peuvent être mises à disposition à grande échelle pour une utilisation quotidienne en atelier.

« Pour réaliser des progrès environnementaux significatifs, il faut des solutions qui puissent être mises en œuvre dans le cadre des réparations





PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 2/5, 09 septembre 2026

courantes. Notre objectif est de rendre les technologies de freinage innovantes accessibles à grande échelle à nos clients, sans compromis sur la sécurité, les performances ni la facilité d'entretien », déclare Philippe Colpron, Head of ZF Aftermarket.

Se préparer aux futures exigences en matière de freinage

Avec l'introduction, par la norme Euro 7, de limites concernant les émissions de particules de frein, l'attention se porte de plus en plus sur les émissions hors échappement, qui constituent un domaine clé de la performance des véhicules. Pour ZF, cette évolution renforce l'importance de proposer aux ateliers des solutions concrètes afin de répondre à l'évolution des exigences réglementaires. C'est précisément là qu'intervient TRW DTEC. DTEC, abréviation de « Dust Technology » — technologie anti-poussière —, comprend des plaquettes et des disques de frein spécifiquement développés qui ont affiché jusqu'à 80 % d'émissions de particules PM10 en moins lors d'essais sur banc dynamométrique de freinage, par rapport à des combinaisons conventionnelles de plaquettes et de disques de frein¹.

La technologie a été validée sur ZF dustIN, le banc dynamométrique interne de ZF dédié aux essais de particules de frein, développé pour tester les produits de freinage dans des conditions pertinentes au regard d'Euro 7. Outre des émissions de PM10 réduites, ces produits sont conçus pour apporter d'autres bénéfices aux propriétaires de véhicules, notamment une usure réduite, un meilleur comportement face à la corrosion et des performances de freinage fiables.

TRW DTEC a été développé grâce à une collaboration étroite entre les équipes première monte et aftermarket de ZF, combinant l'expertise approfondie du groupe en équipement d'origine avec les exigences du marché de la rechange. Cette technologie peut également être installée en retrofit sur les véhicules afin de contribuer à réduire les émissions de



ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Communications
97424 Schweinfurt
Deutschland · Germany
press.zf.com



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 3/5, 09 septembre 2026

particules de frein, en ligne avec les exigences Euro 7 applicables aux véhicules neufs. Pour faciliter leur identification, les nouveaux produits TRW DTEC se distinguent par une cale antibruit bleue sur les plaquettes de frein, une finition mate foncée premium sur les disques de frein et un nouveau packaging TRW bleu.

« Avec TRW DTEC, nous renforçons le lien entre le développement en première monte et le marché de la rechange indépendante. Cette technologie illustre la capacité de ZF à transposer les innovations de freinage liées aux exigences réglementaires en solutions concrètes pour les réparations courantes », déclare Markus Wittig, Head of Business Line Passenger Cars chez ZF Aftermarket.

Autre innovation présentée à Automechanika : le liquide de frein TRW DOT 4 ESP recyclé, qui illustre l'expertise de ZF sur l'ensemble de l'écosystème du freinage, y compris les fluides destinés à l'entretien professionnel des systèmes de freinage. Ce nouveau liquide de frein contient 60 % de matériaux recyclés post-consommation, une teneur calculée conformément à la norme ISO 14021². Ces matériaux sont ensuite transformés en un produit de haute qualité.

Les progrès de ZF en matière de développement durable se reflètent également dans des évaluations externes indépendantes. L'entreprise a obtenu une notation Gold d'EcoVadis, avec un score de 86/100, se classant parmi les 3 % des plus de 175 000 entreprises évaluées dans le monde et parmi les 1 % les mieux notées de son secteur. Cette distinction reflète l'engagement de ZF en faveur de la transparence, de la responsabilité environnementale et de l'amélioration continue dans l'ensemble de ses activités.

ZF présente ses dernières solutions Mobility Uptime à Automechanika Francfort, Forum, niveau 01.



LEMFÖRDER 

SACHS 

WABCO

TRW

ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Communications
97424 Schweinfurt
Deutschland · Germany
press.zf.com



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/5, 09 septembre 2026

Notes :

¹ Sur la base d'essais sur banc dynamométrique de freinage mesurant les émissions de PM10 lors d'un cycle de conduite WLTP. Les performances en matière d'usure ont été évaluées conformément à la norme SAE J2522. Les résultats peuvent varier en fonction du véhicule, des conditions de conduite et de l'environnement d'utilisation.

² Teneur en matériaux recyclés post-consommation calculée conformément à la norme ISO 14021.

.

Crédits photo : ZF



ZF Aftermarket présente les nouvelles plaquettes et les nouveaux disques de frein TRW DTEC à Automechanika Francfort 2026.



ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Communications
97424 Schweinfurt
Deutschland · Germany
press.zf.com



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 5/5, 09 septembre 2026

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux startups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile—voitures particulières et véhicules industriels—, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Acteur de référence sur le marché de la rechange, ZF Aftermarket répond aux besoins actuels et futurs des ateliers, distributeurs et gestionnaires de flotte en leur proposant des solutions adaptées à chaque étape de leur activité. Fortement connecté à la première monte automobile et solidement ancré dans un réseau de partenaires industriels, ZF Aftermarket ne se contente pas d'accompagner les technologies d'aujourd'hui, mais anticipe les évolutions du secteur. S'appuyant sur une expertise approfondie et des décennies d'expérience, ZF Aftermarket déploie des solutions innovantes via un portefeuille de marques renommées—ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW et WABCO—reconnues pour leur fiabilité. Son objectif : maximiser la disponibilité des véhicules, améliorer la performance opérationnelle, limiter les déchets et renforcer la productivité.

En fournissant des pièces de haute qualité, des services techniques complets et des solutions écosystémiques avancées, ZF Aftermarket s'engage chaque jour aux côtés de ses clients pour assurer le bon fonctionnement de leur activité et leur succès durable. Pour de plus amples informations et des visuels : www.zf.com



ZF Friedrichshafen AG
ZF Aftermarket
Communications
97424 Schweinfurt
Deutschland · Germany
press.zf.com