



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1/6, 02 septembre 2026

ZF illustre comment les véhicules industriels définis par logiciel créent de la valeur dès aujourd'hui

- **Les véhicules industriels définis par logiciel apportent une valeur mesurable aux clients en améliorant la disponibilité, l'efficacité et la sécurité des véhicules**
- **ZF maîtrise les interactions entre les différents systèmes du véhicule et accompagne les constructeurs dans la préparation des futures architectures**
- **Une évolution progressive vers le véhicule industriel défini par logiciel : des solutions numériques SaaS à l'intelligence connectée du véhicule, ZF développe les briques du véhicule industriel de demain**

Friedrichshafen / Hanovre, Allemagne. À l'approche du salon IAA Transportation 2026, ZF montre comment les véhicules industriels définis par logiciel (Software-Defined Commercial Vehicles – SdCV) peuvent apporter une valeur mesurable aux clients en améliorant la disponibilité, l'efficacité et la sécurité des véhicules. Fort de sa connaissance approfondie des interactions et de l'intégration des systèmes automobiles, ZF accompagne les constructeurs dans la préparation des architectures de demain. Grâce à ses solutions numériques SaaS et à l'intelligence connectée du véhicule, ZF transforme progressivement les innovations logicielles en applications concrètes. Le groupe apporte ainsi de la valeur à ses clients dès aujourd'hui, tout en franchissant de nouvelles étapes vers le véhicule industriel défini par logiciel.

Les véhicules industriels ne génèrent des revenus que lorsqu'ils sont sur la route. Dans le même temps, les nouvelles réglementations, l'évolution des attentes des clients et la digitalisation croissante rendent les architectures traditionnelles de plus en plus complexes. Les constructeurs et les



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2/6, 02 septembre 2026

gestionnaires de flottes cherchent donc à améliorer en permanence les performances des véhicules sur l'ensemble de leur cycle de vie, tout en maîtrisant la complexité croissante des systèmes et des logiciels. Cette évolution accélère la transition vers les véhicules industriels définis par logiciel.

« Le véhicule industriel défini par logiciel ne se résume pas à une simple question de logiciel. Il s'agit d'augmenter la disponibilité des véhicules, d'améliorer leur efficacité et de faire progresser en permanence leurs performances tout au long de leur cycle de vie », explique Ivan Brajdic, Head of R&D de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF. « C'est cette volonté de créer et d'apporter de la valeur à nos clients qui guide l'innovation chez ZF. »

Dans cette optique, ZF adapte ses technologies d'aide à la conduite (ADAS), de freinage, de transmission et ses solutions numériques aux futures architectures de véhicules, tout en proposant dès aujourd'hui des applications concrètes qui apportent une valeur mesurable aux clients.

Créer de la valeur pour les clients tout au long du cycle de vie du véhicule

La gestion sécurisée des mises à jour logicielles, le diagnostic des véhicules, la surveillance de leur état et l'intelligence connectée constituent des éléments clés dans la transition vers les véhicules industriels définis par logiciel. En s'appuyant sur des solutions déjà commercialisées ou annoncées, ZF aide les opérateurs à assurer la conformité, à améliorer la disponibilité et à optimiser les performances de leurs véhicules tout au long de leur cycle de vie. Parmi ces solutions figurent le système de gestion des mises à jour logicielles SUMS (Software Update Management System), ZF [pro]Diagnostics ainsi que les services de surveillance de l'état des véhicules proposés via ZF Health Check. Toutes intègrent des dispositifs de cybersécurité de dernière génération. ZF exploite également de plus en plus les interactions entre les différents systèmes du véhicule, en particulier



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3/6, 02 septembre 2026

entre les technologies de freinage et de transmission. Le programme ZF Braking and e-Drive Synergy montre comment ces synergies peuvent contribuer à améliorer encore l'efficacité des véhicules.

Sur la base de ces technologies, ZF étend désormais la connectivité et l'intégration des systèmes au-delà du véhicule lui-même, pour englober l'ensemble routier et son environnement d'exploitation. Le concept Truck Trailer Link (TTL) en est un exemple : il établit une liaison de communication à haut débit entre le camion et la remorque. En permettant un échange bidirectionnel de données en temps réel sur l'ensemble du véhicule, TTL pose les bases de futures fonctionnalités définies par logiciel et de fonctions intelligentes du véhicule. Parmi les applications possibles figurent l'intégration de caméras de la remorque aux systèmes avancés d'aide à la conduite, ainsi que le pilotage depuis la cabine de certaines fonctions de la remorque, telles que les essieux relevables, les béquilles et les systèmes d'éclairage. Truck Trailer Link vise à remplacer les connecteurs conventionnels et à regrouper les communications entre le camion et la remorque au sein d'une liaison directe, unique et cybersécurisée.

Poser les bases des véhicules industriels de demain

En s'appuyant sur les services logiciels, les solutions d'intelligence connectée et les technologies de connectivité disponibles aujourd'hui, ZF continue de poser les bases de la prochaine génération de véhicules industriels. Le concept SdCV Driver Terminal, présenté lors du CV Tech Day de ZF, illustre comment les architectures logicielles orientées services et la connectivité entre le véhicule et les infrastructures peuvent améliorer la productivité, la sécurité et la maîtrise des opérations sur les sites logistiques. Parmi les fonctions étudiées figurent la configuration automatisée des zones dans les dépôts, l'activation à distance du frein de stationnement ainsi que des fonctions de sécurité reposant sur la technologie Bluetooth Low Energy (BLE). Ces applications soulignent le



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4/6, 02 septembre 2026

potentiel de ces technologies pour réduire les interventions manuelles et renforcer la maîtrise des opérations.

Ensemble, ces technologies montrent comment ZF associe ses offres logicielles, ses technologies de véhicules connectés et l'intégration au niveau système afin de créer davantage de valeur tout au long du cycle de vie du véhicule. Cette approche progressive permet aux constructeurs et aux flottes de bénéficier dès aujourd'hui d'avantages opérationnels, tout en préparant le véhicule industriel défini par logiciel de demain.

ZF à IAA Transportation 2026

À l'occasion d'IAA Transportation 2026, ZF présentera les prochaines étapes de l'évolution vers le véhicule industriel défini par logiciel. Parmi les solutions mises en avant figureront des systèmes de mises à jour logicielles sécurisées over-the-air, un élément clé des futures architectures de véhicules. ZF présentera également sa technologie de connectivité à haut débit entre le camion et la remorque, ainsi que de nouvelles avancées en matière d'intelligence centralisée du véhicule, ouvrant la voie à de nouvelles fonctions définies par logiciel.

Le 14 septembre 2026, ZF accueillera les représentants des médias lors de sa conférence de presse à l'IAA Transportation à 09h20. Ces technologies, ainsi que d'autres, seront présentées dans le hall 21, stand B42.



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5/6, 02 septembre 2026

Légendes :



À l'approche du salon IAA Transportation 2026, ZF montre comment les logiciels, la connectivité et l'intelligence des systèmes peuvent améliorer la disponibilité, l'efficacité et la sécurité, tout en préparant les véhicules industriels aux architectures de demain.



En reliant le camion et la remorque via une communication à haut débit, le concept Truck Trailer Link permet d'atteindre de nouveaux niveaux d'intelligence du véhicule, au service de la sécurité, de l'efficacité et des futures fonctionnalités définies par logiciel.



Le concept SdCV Driver Terminal de ZF repose sur des architectures logicielles orientées services et permet une connectivité fluide entre le véhicule et les infrastructures, afin de faciliter les manœuvres et la gestion des véhicules sur les sites logistiques.



PRESSE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6/6, 02 septembre 2026

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux startups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV ZF propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.