

Nouvelle vidéo TECHNI'Boost de DAF Conseil NOx et vanne EGR : comprendre leur rôle dans la dépollution

Lisses, le 28 août 2026 – La réduction des émissions polluantes constitue un enjeu majeur pour les constructeurs automobiles. Parmi les polluants issus de la combustion, les oxydes d'azote, ou NOx, font l'objet de limites de plus en plus strictes. Pour les professionnels de la réparation, comprendre leur formation et le fonctionnement des systèmes destinés à les réduire est essentiel pour établir un diagnostic précis.



Dans ce nouveau TECHNI'Boost, DAF Conseil décrypte le fonctionnement de la vanne EGR et son action sur les émissions de NOx.

Après avoir rappelé les principes de fonctionnement d'un moteur à combustion interne, le formateur expert DAF Conseil explique comment se forment ces polluants et quels sont leurs dangers. Il revient ensuite sur le durcissement des normes Euro, qui a conduit au développement de différents systèmes de dépollution.

À travers des explications simples et concrètes, il détaille le principe de la vanne EGR, qui réintroduit une partie des gaz d'échappement dans l'admission afin d'abaisser la température de combustion et de limiter la formation de ces polluants.

Pour conclure, il passe en revue les principales technologies rencontrées en atelier : vanne pneumatique, vanne électrique avec capteur de recopie, refroidisseur EGR, papillon EGR et vanne basse pression.

Mise en ligne **jeudi 3 septembre à 12h30** sur la chaîne YouTube de DAF Conseil ([Cliquez ici pour vous rendre sur la page d'accueil du TECHNI'Boost](#)).

Ce TECHNI'Boost est le 27^e de la série. Les internautes peuvent [retrouver l'ensemble des sujets abordés dans les précédents TECHNI'Boost sur la chaîne YouTube](#) de DAF Conseil.

Afin de ne manquer aucun rendez-vous, ils **sont invités à s'abonner à la chaîne YouTube de DAF Conseil pour recevoir des alertes** lors de la publication de nouveaux TECHNI'Boost.



Lancé fin 2020, DAF Conseil donne rendez-vous aux internautes tous les 2 mois pour suivre un nouveau TECHNI'Boost. Les experts de l'équipe de formation y abordent, avec pédagogie, des thématiques liées aux diagnostics, aux habilitations électriques, au contrôle des capteurs, aux ADAS ou bien d'autres thématiques encore.

Les évolutions technologiques des véhicules sont nombreuses. Depuis toujours, DAF Conseil met tout en œuvre pour accompagner l'ensemble des acteurs de la réparation automobile multimarque afin de leur permettre d'être mieux armés face aux évolutions majeures du marché. Les TECHNI'Boost s'inscrivent donc cette mission. En mettant à disposition des vidéos de formation technique en accès libre sur sa chaîne YouTube, l'expert en services automobiles ouvre l'accès à la connaissance à un plus large public et participe à la vulgarisation des technologies de l'automobile.

A propos de DAF Conseil

Créée en août 2006, DAF Conseil (**D**iagnostic **A**ssistance **F**ormation **C**onseil) est un acteur majeur au service de la réparation augmentée. L'entreprise accompagne les acteurs de la réparation automobile et poids lourd (constructeurs, équipementiers, réseaux, distributeurs, ateliers) dans leur adaptation aux évolutions techniques, environnementales et organisationnelles du marché. Présidée par Jacques de Leissègues, DAF Conseil a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 8 millions d'euros en 2025 et intervient dans les domaines suivants :

- Formation en présentiel, e-learning et blended-learning,
- Assistance technique téléphonique et diagnostic à distance (Remote DIAG),
- Solutions digitales (web et mobiles) pour la montée en compétence,
- Gestion de contrats d'abonnement.

DAF Conseil développe également des outils innovants, tels que **SKILLS**, sa nouvelle solution d'évaluation des compétences, destinée à aider les réparateurs à identifier les besoins en formation de leurs collaborateurs ou candidats, et à construire des parcours adaptés aux exigences du métier.