



Communiqué de presse, juillet 2026

L'Observatoire de la recharge publie le 2^e Baromètre trimestriel de la donnée de recharge

Plus de 34 millions de sessions analysées pour mieux comprendre les usages de la recharge des véhicules électriques

L'Observatoire de la recharge (programme Advenir) publie la **deuxième édition de son Baromètre trimestriel de la donnée de recharge**, consacrée au deuxième trimestre 2026 (avril à juin). Cette nouvelle édition confirme la montée en puissance de la base de données de l'Observatoire, qui s'enrichit de **2,7 millions de nouvelles sessions**, portant désormais le volume total analysé à **plus de 34,5 millions de sessions de recharge**.

Ludovic Coutant, directeur du Programme Advenir déclare : « Ce trimestre, l'Observatoire a franchi le cap des 34 millions de sessions de recharge enregistrées. Cette édition introduit également une nouvelle analyse de la puissance moyenne des recharges et met en lumière dans le cadre de son focus trimestriel, les spécificités du résidentiel collectif, marqué par un recours massif au pilotage de la recharge et des usages globalement stables tout au long de la semaine. Nous sommes ravis que nos travaux continuent d'éclairer l'écosystème sur l'évolution des usages de la recharge qui est la raison d'être même de notre Observatoire. »

Un usage résidentiel largement piloté

L'analyse réalisée sur plus de **10 000 points de charge actifs en résidentiel collectif** met en évidence des comportements de recharge particulièrement homogènes. Environ **60 % des sessions sont lancées entre 21 h et 3 h**, avec un pic observé à **1 h du matin**, traduisant vraisemblablement le recours massif aux systèmes de pilotage permettant de démarrer automatiquement la recharge durant les heures creuses.

Les données montrent également une **grande stabilité des usages tout au long de la semaine**. Les variations entre les jours restent limitées, avec seulement une légère baisse des démarrages de recharge le samedi soir et un léger renforcement des sessions autour de 14 h durant le week-end.

Une base de données toujours plus riche

Au 30 juin 2026, l'Observatoire rassemble les données issues de **100 392 points de recharge** ayant collecté des données depuis 2016. Sur le seul deuxième trimestre, près de **2 800 nouveaux points de recharge** ont rejoint le périmètre d'observation.

Au cours de ce trimestre :

- **2,7 millions de sessions** ont été enregistrées (+9,7 % par rapport au trimestre précédent) ;
- **64,8 GWh** d'énergie ont été délivrés (+12 %) ;
- L'énergie moyenne par session atteint **24 kWh**.





Une nouvelle donnée : la puissance moyenne des sessions

Cette deuxième édition enrichit également le baromètre avec un nouvel indicateur consacré à la **puissance moyenne des sessions de recharge**. Toutes catégories confondues, la puissance moyenne observée atteint **18,3 kW**, avec des niveaux très variables selon les usages. A titre d'exemple, le **résidentiel collectif est à 4,7kW en moyenne et les poids lourds à 49,2 kW**, illustrant ainsi la diversité des besoins entre recharge résidentielle, entreprises, collectivités ou encore poids lourds.

En s'appuyant sur un volume de données sans cesse croissant, ce deuxième Baromètre trimestriel confirme la vocation de l'Observatoire : fournir des indicateurs fiables pour mieux comprendre les usages de la recharge et accompagner le développement des infrastructures au service de la mobilité électrique.

À propos du Baromètre de la donnée de recharge

Le Baromètre trimestriel de la donnée de recharge est publié par le programme Advenir à partir des données de recharge collectées auprès des opérateurs d'infrastructures. Il analyse les principaux indicateurs d'usage (nombre de sessions, énergie délivrée, durée des recharges, répartition par catégories de véhicules, etc.) afin d'accompagner les acteurs publics et privés dans le développement de la mobilité électrique

À propos du programme Advenir

Le programme Advenir, piloté par l'Avere-France, est l'initiative de soutien à la recharge la plus expérimentée de France. Depuis 2016, Advenir participe à l'accélération du déploiement de la recharge sur tout le territoire français en accompagnant différents publics : particuliers en immeuble collectif, syndicats de copropriété, entreprises, collectivités et personnes publiques.

Doté d'un budget de 520 millions d'euros, l'objectif d'Advenir est de financer 250 000 nouveaux points de recharge d'ici fin 2027. En parallèle, le volet Advenir Formations, lancé en 2021, est le programme national de sensibilisation et de formation à la mobilité électrique.

Résultats complets du baromètre disponibles [ici](#)

