

## **BCA Expertise et la Fondation du Risque s'associent pour faire avancer la recherche sur les sinistres automobiles**

*Paris, le 11 juin 2026* - Dans un contexte de transformation rapide du parc automobile et de tensions croissantes sur les coûts de réparation, BCA Expertise, acteur de référence de l'expertise automobile en France, et la Fondation du Risque, membre du réseau Louis Bachelier, annoncent la mise en place d'un partenariat destiné à faire progresser la connaissance scientifique sur les sinistres automobiles.

Cette collaboration permettra à des chercheurs du réseau Louis Bachelier d'accéder, dans un cadre strictement maîtrisé, à certaines données issues de l'activité de BCA Expertise. L'ambition est de mieux comprendre les grandes transformations à l'œuvre dans la filière automobile et leurs effets sur les sinistres : évolution des coûts, mutations technologiques des véhicules, conditions de réparabilité, dynamiques de perte totale et impacts environnementaux des pratiques de remise en état.

Avec plus d'un million d'expertises réalisées chaque année, BCA Expertise dispose d'une base d'observation unique sur les véhicules accidentés, les dommages constatés et les évolutions du parc roulant. Croisée avec l'expertise scientifique de la Fondation du Risque et du réseau Louis Bachelier, cette matière constitue un levier précieux pour éclairer les enjeux assurantiels, industriels, environnementaux et sociétaux de la filière automobile.

Ce partenariat illustre concrètement la transformation de BCA Expertise vers un modèle de Data Company, dans lequel la donnée constitue un levier stratégique de création de valeur, d'innovation et de partage de connaissance. En ouvrant une partie de ses données au monde de la recherche, BCA Expertise franchit une nouvelle étape dans cette ambition, convaincue que le dialogue entre acteurs économiques et scientifiques est un moteur essentiel de progrès pour l'ensemble du secteur.

### **Un accès encadré à des données au service de la recherche**

Les données mises à disposition pourront notamment porter sur les coûts de remise en état, les caractéristiques techniques des véhicules, la nature des dommages, les dynamiques de perte totale ou encore les pratiques de réparation.

L'accès à ces données s'effectuera dans un cadre strictement maîtrisé, avec des projets préalablement validés par les partenaires et réalisés dans le respect des obligations de confidentialité applicables.

### **Des enjeux clés pour toute la filière**

Les travaux conduits dans le cadre de ce partenariat pourront mobiliser plusieurs disciplines scientifiques complémentaires, parmi lesquelles l'actuariat, la science du risque, l'économie de l'assurance, les statistiques appliquées, la data science, l'intelligence artificielle, l'économie industrielle, l'économie de l'environnement et les sciences de la décision.

Ce partenariat pourra notamment permettre d'étudier :

- les déterminants structurels du coût des sinistres automobiles, en tenant compte des caractéristiques des véhicules, des modalités de réparation, de la disponibilité des pièces et de l'évolution du contexte de marché ;
- les spécificités des nouvelles technologies de véhicules et des motorisations émergentes, notamment électriques, hybrides rechargeables et hybrides non rechargeables, en matière de coût de réparation, de réparabilité ou de fréquence de perte totale ;
- les conditions favorisant la réparation plutôt que le remplacement, ainsi que les leviers de développement d'une économie plus vertueuse de la réparation automobile ;
- l'effet de facteurs exogènes, tels que l'inflation des pièces, de la main-d'œuvre ou d'autres composantes de coût, sur l'économie du sinistre automobile ;
- les impacts environnementaux de la gestion des sinistres automobiles, ainsi que les méthodes de remise en état à plus faible empreinte.

Cette démarche s'inscrit dans la continuité de travaux précédents menés avec l'appui de l'Institut Louis Bachelier, notamment l'étude consacrée à la mesure des émissions de CO<sub>2</sub> de la gestion des sinistres automobiles. Celle-ci avait permis d'identifier les principaux postes d'émissions et de mettre en lumière des leviers concrets de réduction, comme le recours accru aux pièces issues de l'économie circulaire ou aux pièces remanufacturées.

### **Une démarche commune au service de la connaissance et de l'intérêt général**

Pour BCA Expertise et la Fondation du Risque, ce partenariat traduit une ambition commune : rapprocher l'expertise terrain et la recherche académique pour produire des connaissances utiles à l'ensemble de la filière. Dans un secteur marqué par la hausse des coûts, l'évolution technologique des véhicules, les enjeux de réparabilité et la transition environnementale, cette approche doit contribuer à mieux orienter les réflexions et les décisions des acteurs concernés.

« En tant qu'acteur de référence de l'expertise automobile, BCA Expertise observe au quotidien les évolutions de la sinistralité, des coûts de remise en état et du parc roulant. Avec ce partenariat, nous souhaitons mettre cette connaissance au service de la recherche afin d'apporter un éclairage concret sur les enjeux techniques, économiques et environnementaux liés aux sinistres automobiles », déclare Olivier Willems, Président de BCA Expertise.

« Cette collaboration avec BCA Expertise illustre concrètement ce que la Fondation du Risque cherche à encourager : un dialogue direct entre acteurs de terrain et chercheurs, au service d'une meilleure compréhension des risques. Les données issues de l'activité de BCA Expertise constituent une matière rare et précieuse pour la recherche, elles permettront aux chercheurs du réseau Louis Bachelier d'analyser en profondeur les transformations de la filière automobile, qu'il s'agisse de l'évolution des coûts, des nouvelles motorisations ou des enjeux de réparabilité. », conclut Marie Brière, Présidente du directoire, Fondation du Risque/ILB.

## Visuel BCA Expertise :



De gauche à droite : Marie Brière, Présidente du directoire Fondation du Risque/ILB et Olivier Willems, Président de BCA Expertise

### **À propos de BCA Expertise : [www.bca.fr](http://www.bca.fr)**

Leader en France de l'expertise automobile depuis plus de 70 ans, BCA Expertise accompagne les professionnels de l'assurance et leurs assurés dans la gestion des sinistres : dommages carrosserie et mécaniques, pertes totales, responsabilité civile, protection juridique etc. pour tous les types de véhicules roulants (voitures, deux roues, poids lourds, matériels agricoles etc.). Riche de 1 500 collaborateurs présents partout en France réalisant plus d'1 million d'expertises par an, BCA Expertise facilite la vie des assurés lors d'un sinistre et s'engage au quotidien pour une mobilité sûre, accessible et durable. Facilitateur de l'écosystème, BCA Expertise innove et développe des modes d'expertise hybrides mêlant expertises terrain ou à distance, s'appuie sur la donnée et l'intelligence artificielle, afin de digitaliser des parcours clients et proposer des solutions à la hauteur des enjeux de la filière.

### **À propos de la Fondation du Risque :**

Créée en 2007, la Fondation du Risque a pour mission de contribuer durablement au développement du potentiel français de recherche, d'enseignement et de formation dans les domaines du risque : risques financiers, industriels, environnementaux, patrimoniaux, de santé, assurantiels et technologiques. Elle fait partie intégrante du réseau Louis Bachelier, aux côtés de l'Institut Louis Bachelier et de l'Institut Europlace de Finance.