



La marque TRW de ZF Aftermarket se prépare aux futures exigences de la norme Euro 7

- ZF Aftermarket anticipe les futures exigences Euro 7 pour accompagner le marché de la rechange
- Le groupe investit en Espagne dans ZF dustIN, un banc d'essai dédié à la mesure des poussières de frein pour les systèmes TRW
- Une approche qui permet aux clients de préparer l'avenir avec des solutions adaptées au marché de l'après-vente

ZF Aftermarket, acteur mondial des technologies de freinage et de châssis, renforce sa préparation à la norme Euro 7 en investissant dans un dynamomètre dédié à la mesure des émissions liées au freinage. Installé dans son centre de compétences en friction en Espagne, ce nouvel équipement illustre la volonté de ZF d'anticiper l'évolution de la réglementation, qui ne porte plus uniquement sur les gaz d'échappement, mais intègre également d'autres émissions, notamment les particules issues de l'usure des freins.

La norme Euro 7 intègre pour la première fois les poussières de frein dans la réglementation sur les émissions. Si elle s'applique dans un premier temps aux véhicules neufs, elle aura également des répercussions sur le marché de la rechange. Les ateliers devront pouvoir s'appuyer sur des pièces de remplacement testées en amont et adaptées aux futures exigences réglementaires. C'est dans cette perspective que ZF Aftermarket investit dans son propre banc d'essai dédié aux émissions de poussières de frein, au sein de son centre de compétences en friction en Espagne.

Cette installation permet de valider les plaquettes et disques de frein dans des conditions représentatives des protocoles Euro 7. Au cœur du dispositif, ZF dustIN, un dynamomètre de mesure des particules de freinage conçu et développé par ZF. Conforme aux standards actuels, il



pourra évoluer en fonction d'un éventuel durcissement de la réglementation. Cette démarche illustre la place centrale de la durabilité dans la stratégie du groupe ZF.

ZF Aftermarket contribue à façonner l'avenir du secteur

Alors que l'Union européenne étudie déjà l'extension des limites d'émissions à l'ensemble du cycle de vie des véhicules, y compris sur le marché de la rechange, ZF participe activement aux travaux qui contribueront à définir les futures normes. Le groupe prend notamment part au *Particle Measurement Programme (PMP)*, consacré à l'harmonisation des méthodes de mesure des émissions de particules.

ZF est également représenté au sein du CLEPA (Comité de Liaison Européenne des Fabricants d'Équipements et de Pièces Automobiles) et contribue ainsi au dialogue engagé par la filière au niveau européen. En suivant de près l'évolution du cadre réglementaire, ZF Aftermarket valide et industrialise en continu des solutions adaptées aux exigences Euro 7, à mesure qu'elles se précisent.

ZF investit dans ses propres capacités d'essai Euro 7

Le nouveau banc d'essai dédié aux émissions de freinage permet à ZF Aftermarket de piloter l'ensemble des essais en interne. Cette maîtrise garantit rapidité d'exécution, intégrité des données, répétabilité des mesures et confidentialité des développements. Avec l'ajout de ZF dustIN, ZF Aftermarket dispose désormais de 31 dynamomètres entièrement consacrés au développement et à la validation des systèmes de friction. Cette capacité d'essai renforcée permet au groupe de raccourcir ses cycles de développement et d'accélérer la mise sur le marché de nouvelles solutions.

Cette installation contribue notamment :

- au développement de matériaux de friction et de disques de frein de nouvelle génération



- à la création de gammes de produits de rechange adaptées aux futures exigences du marché
- à la préparation du dynamomètre à la certification UN GTR n° 24, en coopération avec les autorités compétentes.

Grâce ce dispositif intégré, ZF Aftermarket peut transformer directement les exigences réglementaires en solutions concrètes pour ses clients.

ZF dustIN : une plateforme de référence pour la mesure des particules de freinage

ZF dustIN associe l'expertise de ZF Group Test Systems en matière d'ingénierie et de pilotage des bancs d'essai de freinage au savoir-faire de son partenaire technologique AIP dans la mesure des particules. Conçue pour dépasser les exigences actuelles de l'UN GTR n° 24, la plateforme offre la modularité et l'évolutivité nécessaires pour anticiper les futurs durcissements réglementaires.

ZF dustIN couvre aussi bien les essais réglementaires que les travaux de développement avancés, avec la flexibilité nécessaire pour répondre aux exigences actuelles de la norme Euro 7 et aux évolutions à venir. Elle peut réaliser les principaux cycles d'essai liés aux émissions de freinage, tout en simulant de manière réaliste les conditions de conduite. Des conditions d'essai stables et rigoureusement contrôlées garantissent la fiabilité des résultats. Les programmes de validation et les études interlaboratoires menés en Europe et en Chine confirment la cohérence et la répétabilité des mesures.

Une approche pensée pour répondre aux attentes des clients

La norme Euro 7 continue d'évoluer, avec des calendriers d'application, des méthodes d'essai et un champ d'application encore en cours de définition. Le rôle de ZF est d'aider ses clients à appréhender cette complexité et à la traduire en solutions claires, prêtes à être déployées.



COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/5, 03 juin 2026

En investissant très tôt, à travers sa marque TRW, dans ses propres moyens d'essai, de validation et de développement, ZF Aftermarket permet à ses clients de planifier leurs activités avec davantage de visibilité, même si le cadre réglementaire continue de se préciser. Le savoir-faire acquis en première monte alimente directement le développement des produits destinés à la rechange, afin d'offrir aux distributeurs et aux ateliers une disponibilité prévisible, une qualité constante et des performances adaptées aux futures exigences.

ZF présentera ses dernières solutions destinées à maximiser la Mobilité Uptime* à Automechanika Frankfurt à partir du 8 septembre.

**au bon moment*

Légendes :

1/ ZF dustIN est un dynamomètre de mesure des particules de freinage développé par ZF.

2/ La marque TRW de ZF Aftermarket se prépare aux futures exigences de la norme antipollution Euro 7.

Crédits photo : ZF Aftermarket



COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 5/5, 03 juin 2026

À propos de la norme Euro 7

La norme Euro 7 marque une évolution majeure de la législation européenne sur les émissions. Pour la première fois, les limites réglementaires porteront explicitement sur les émissions de particules provenant des freins et des pneus, étendant ainsi les exigences en matière d'émissions au-delà des gaz d'échappement pour couvrir l'ensemble du véhicule. À partir de novembre 2026, les véhicules neufs seront soumis à des limites définies pour les émissions de particules provenant des freins : 3 mg par kilomètre pour les véhicules entièrement électriques et 7 mg par kilomètre pour les véhicules conventionnels et hybrides. À terme, ces exigences devraient également concerner les pièces de rechange et le marché de l'après-vente indépendant.

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Acteur de référence sur le marché de la rechange, ZF Aftermarket répond aux besoins actuels et futurs des ateliers, distributeurs et gestionnaires de flotte en leur proposant des solutions adaptées à chaque étape de leur activité. Fortement connecté à la première monte automobile et solidement ancré dans un réseau de partenaires industriels, ZF Aftermarket ne se contente pas d'accompagner les technologies d'aujourd'hui, mais anticipe les évolutions du secteur. S'appuyant sur une expertise approfondie et des décennies d'expérience, ZF Aftermarket déploie des solutions innovantes via un portefeuille de marques renommées – ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW et WABCO – reconnues pour leur fiabilité. Son objectif : maximiser la disponibilité des véhicules, améliorer la performance opérationnelle, limiter les déchets et renforcer la productivité.

En fournissant des pièces de haute qualité, des services techniques complets et des solutions écosystémiques avancées, ZF Aftermarket s'engage chaque jour aux côtés de ses clients pour assurer le bon fonctionnement de leur activité et leur succès durable. Pour de plus amples informations et des visuels : www.zf.com