



ZF au salon mobco 2026 : quatre leviers d'innovation pour transformer le transport public

- **Décarbonation et électrification : AxTrax 2 LF, essieu électrique pour autobus urbains à plancher bas, le compresseur d'air électrique e-comp Scroll et lancement de ZF SolarBoost en France, solution de rétrofit solaire pour bus et autocars thermiques**
- **Sécurité renforcée : Citybus CMS, un système ADAS d'assistance au freinage pensé pour les contraintes spécifiques du transport urbain**
- **Digitalisation et intelligence : ZF Bus Connect et connect@rail pour optimiser la disponibilité des flottes sur route comme sur rail**
- **Confort passager et châssis intelligent : ponts A 134, AV 134 et AVN 134 pour accompagner les futures plateformes de bus**

À l'occasion du salon mobco, qui se tiendra du 9 au 11 juin 2026 à Paris, ZF présentera ses solutions destinées aux autobus urbains interurbains et aux réseaux de transport public. Sur son stand Hall 4 - Stand 7, ZF mettra en avant son portefeuille technologique au service d'une mobilité plus sûre, plus durable, plus connectée et plus confortable.

Partenaire technologique des constructeurs et des opérateurs de transport, ZF accompagne la transformation du secteur avec des solutions couvrant l'électrification, la sécurité active, la connectivité des flottes et les systèmes de châssis. L'objectif : aider les acteurs du transport public à améliorer leur efficacité opérationnelle, leur disponibilité véhicule et leur coût total de possession, tout en répondant aux attentes croissantes des collectivités et des passagers.

Des autobus plus propres : électrification et efficacité énergétique

Pour accompagner la transition vers des bus urbains sans émissions



locales, ZF mettra en avant AxTrax 2 LF, son pont électrique spécialement conçu pour les autobus à plancher bas. Cette solution compacte intègre l'entraînement électrique au niveau du pont, ce qui permet de libérer de l'espace dans le véhicule, notamment pour l'habitacle ou l'implantation des batteries. Elle répond ainsi aux enjeux clés des constructeurs : performance, intégration facilitée et optimisation de l'architecture véhicule.

AxTrax 2 LF s'appuie sur l'expertise de ZF en matière de chaîne de traction électrique pour véhicules commerciaux. Compatible avec les autobus électriques à batterie, à pile à combustible ou trolleybus, il a été pensé pour les usages urbains, caractérisés par des arrêts fréquents, des vitesses moyennes modérées et des besoins élevés en efficacité énergétique. Grâce à son fonctionnement à une vitesse et à son système de refroidissement optimisé, AxTrax 2 LF contribue à réduire la consommation d'énergie par rapport à la génération précédente.

ZF présentera également le compresseur d'air électrique e-comp Scroll. Fonctionnant selon le principe du compresseur à spirales, il se distingue par un faible niveau sonore et de faibles vibrations, deux critères essentiels pour les autobus électriques et les environnements urbains. Son fonctionnement sans huile permet en outre de réduire les besoins de maintenance, contribuant ainsi à une meilleure rentabilité pour les opérateurs.

En complément des solutions dédiées aux nouvelles plateformes électrifiées, ZF présentera également SolarBoost, une solution de retrofit destinée aux autobus urbains et autocars thermiques de moyenne et grande taille. Installés sur le toit du véhicule, les panneaux solaires alimentent le réseau électrique 24 volts et rechargent la batterie en continu pendant l'exploitation. En réduisant la sollicitation de l'alternateur, SolarBoost peut contribuer à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, avec des économies pouvant atteindre jusqu'à 3,5 % selon les conditions d'exploitation. Sa conception plug-and-play, sans



perçage ni nouveau câblage, permet une installation rapide directement par les équipes de l'exploitant, avec un minimum d'immobilisation.

Une sécurité renforcée pour le transport urbain

Destiné aux autobus urbains, Citybus CMS est un système d'assistance au freinage basé sur OnGuardMAX, la technologie ADAS développée par ZF. Il avertit le conducteur et active le freinage pour limiter les conséquences d'une éventuelle collision, allant ainsi au-delà des normes de sécurité existantes.

Le système module la pression de freinage afin de protéger au mieux les passagers debout ou non attachés, une situation fréquente dans les transports urbains. Plusieurs constructeurs intègrent déjà cette technologie dans leurs véhicules, confirmant son intérêt pour les exploitants soucieux de renforcer la sécurité à bord comme en circulation.

Des flottes connectées pour optimiser l'exploitation

Avec ZF Bus Connect, sa solution digitale de gestion de flotte multi-constructeurs pour les autobus urbains, ZF ouvre de nouvelles possibilités pour optimiser la disponibilité des bus électriques. La solution analyse l'état de la batterie et du groupe motopropulseur électrique, et propose des fonctions de surveillance multi-systèmes de l'état du véhicule et de diagnostic à distance. Les nouvelles fonctionnalités liées au Can Tunnel permettent de superviser une flotte de véhicules à distance.

Cette surveillance continue renforce la sécurité et ouvre de nouvelles possibilités pour la planification et le pilotage des réseaux de transport public. Les exploitants peuvent ainsi analyser l'autonomie, les rotations et l'affectation de leurs flottes dans des conditions très variées, notamment en fonction des conditions météorologiques.

La solution permet désormais de surveiller également les paramètres de fonctionnement de la batterie de traction, souvent pertinents au regard de la garantie. Les ateliers et entreprises de services bénéficient, en parallèle,



d'une planification de maintenance optimisée et d'une plus grande disponibilité des véhicules : les dysfonctionnements potentiels sont détectés plus tôt, contribuant à réduire les temps d'immobilisation.

ZF applique également cette logique de connectivité au transport ferroviaire avec connect@rail. Grâce à la surveillance de l'état des composants et à l'analyse des données issues des véhicules sur rails, cette solution permet aux opérateurs ferroviaires de mieux anticiper les besoins de maintenance, d'améliorer la disponibilité des actifs et d'optimiser la performance des flottes. Elle illustre l'approche globale de ZF pour connecter les mobilités collectives, sur route comme sur rail.

Un meilleur confort grâce au châssis intelligent.

Le confort des passagers reste un enjeu central pour les opérateurs de transport public, en particulier dans les environnements urbains où les véhicules sont soumis à des arrêts fréquents, des chaussées dégradées et des charges variables. ZF accompagne ces besoins avec une nouvelle génération d'essieux destinée aux futures plateformes de bus.

Cette famille comprend le pont moteur direct A 134, le pont moteur portique à plancher bas AV 134 et le pont non moteur AVN 134. Ces solutions visent à améliorer l'efficacité, la tenue de route et le confort, tout en facilitant l'intégration dans les architectures existantes. Elles conservent les mêmes points de fixation que les modèles précédents, ce qui permet aux constructeurs de faire évoluer leurs plateformes plus facilement.

Avec ces technologies, ZF renforce son rôle de partenaire global pour les constructeurs et opérateurs de transport public. De l'électrification à la sécurité, de la connectivité au confort passager, le groupe propose une approche complète pour accompagner les bus urbains et interurbains vers une mobilité plus durable, plus sûre et plus performante.



Légendes

- 1) AxTrax 2 LF, le pont électrique de ZF spécialement conçu pour les autobus urbains à plancher bas, contribue à une mobilité locale sans émissions tout en facilitant l'intégration des architectures électriques.
- 2) Le compresseur d'air électrique e-comp Scroll de ZF se distingue par son fonctionnement silencieux, ses faibles vibrations et sa conception sans huile, qui contribue à réduire les besoins de maintenance des bus électriques.
- 3) ZF SolarBoost est une solution de retrofit solaire destinée aux bus urbains et autocars thermiques : installés sur le toit du véhicule, les panneaux alimentent le réseau électrique 24 volts afin de réduire la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les besoins de maintenance.
- 4) Vers une mobilité zéro accident : avec ses fonctions ADAS, ZF aide les constructeurs à répondre aux réglementations existantes et à aller plus loin en matière de sécurité.
- 5) ZF Bus Connect, la solution numérique de gestion de flotte multi-constructeurs de ZF.
- 6) Avec sa nouvelle génération de ponts A 134, AV 134 et AVN 134, ZF accompagne les futures plateformes de bus en alliant efficacité, intégration facilitée et confort accru pour les passagers.



PRESSE-INFORMATION
COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 6/6, 26 mai 2026

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site www.zf.com

À propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.