



## L'équipe Nissan Formula E repart à la conquête des rues de Monaco

*Objectif pour l'équipe : renouveler victoire et podium à Monte Carlo comme à la saison dernière*

**YOKOHAMA, Japon** (12 mai 2026) – L'équipe Nissan Formula E s'apprête à affronter le célèbre Circuit de Monaco ce week-end à l'occasion des manches 9 et 10 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2025/26.

L'équipe vise à capitaliser sur ses bons résultats obtenus lors de la dernière course à Berlin. Oliver Rowland y a décroché ses quatrième et cinquième podiums de la saison. Norman Nato, quant à lui, a rejoint son coéquipier dans le top 5 grâce à une solide performance le dimanche, marquant de précieux points pour l'écurie.

Le duo se rend désormais sur le site le plus emblématique du sport automobile, prêt à affronter les rues historiques de Monaco. Le circuit a accueilli neuf courses de Formule E à ce jour, apparaissant pour la première fois au calendrier lors de la Saison 1 et passant à un format en double manche l'an dernier. Olivier Rowland y avait réalisé une performance remarquable en remportant la première course et en terminant deuxième le lendemain, tout en décrochant une pole position.

Norman Nato garde également de bons souvenirs sur ce circuit, qui fait office de course à domicile pour le Français, né à seulement 50 kilomètres plus loin sur la côte, à Cannes. Il y a remporté une course en Formula Renault 3.5 en 2014, avant de décrocher une deuxième place lors de la course principale en GP2 Series en 2016. Il compte désormais sur un enchaînement de bonnes performances après sa cinquième place à Berlin.

Quasi similaire depuis la première course en 1929, le tracé de Monaco est immédiatement reconnaissable pour les fans de sport automobile avec certains de ses célèbres virages, notamment le Casino Square, l'épingle du Grand Hôtel et la Nouvelle Chicane. Le circuit mesure 3,337 kilomètres et compte 19 virages, tous exigeants pour les pilotes en raison de la nature extrêmement étroite et impitoyable du tracé.

L'événement de Monaco proposera deux formats de course différents. Celle de samedi inclura le *Pit Boost*, avec un seul *Attack Mode* disponible pour les pilotes, rendant la stratégie particulièrement cruciale. Dimanche, il n'y aura pas d'arrêt au stand obligatoire et les pilotes disposeront des deux activations d'*Attack Mode* plus traditionnelles.

L'événement sur deux jours débutera tôt samedi avec les Essais Libres 1 à 07h30 le matin, suivis des qualifications et de l'E-Prix respectivement à 10h40 et 15h05, et ce pour les deux journées.





**Tommaso Volpe, managing director and team principal, Nissan Formula E**

**Team:** «Après cet excellent week-end à Berlin, où nous avons atteint les objectifs fixés, nous abordons ce nouveau week-end avec une énergie positive. Cependant, les courses s'enchaîneront à un rythme très soutenu, nous devons donc rester concentrés et efficaces dans notre préparation. Monte-Carlo de la Saison 11 évoque de bons souvenirs pour nous, il y a toujours une motivation supplémentaire à gagner sur un circuit aussi spécial et emblématique. En arrivant à Monaco, notre principal objectif est de maintenir notre dynamique et de continuer à produire des performances régulières pour maximiser notre potentiel. »

**Oliver Rowland, pilote, Nissan Formula E Team:** « Berlin a été un bon week-end pour l'équipe : nous avons atteint nos objectifs et bien exécuté les courses. J'ai maintenant gagné en confiance sur un tour, et je compte confirmer cette progression ce week-end. Monaco est un circuit que j'ai toujours apprécié, le tour est complexe et comporte des virages fantastiques, notamment dans la section de la piscine. Nous y étions performants la saison dernière, ce qui est encourageant, mais nous savons que depuis, le niveau du plateau s'est resserré. L'objectif est de continuer de progresser sur un tour et à capitaliser sur nos récentes performances. »

**Norman Nato, pilote, Nissan Formula E Team:** « Je suis satisfait des résultats du deuxième E-Prix à Berlin. Nous avons bien géré nos pneus et notre énergie, en progressant au bon moment. C'est gratifiant de tout faire coïncider sur piste et de repartir avec un bon capital de points. Maintenant, il est important de poursuivre sur cette dynamique. Monaco est toujours un week-end spécial pour moi, c'est comme une course à domicile. J'y ai obtenu de bons résultats dans plusieurs autres catégories par le passé, et mon objectif est d'y ajouter la Formule E ce week-end. Ce championnat est toujours imprévisible, mais j'ai confiance en notre potentiel pour marquer à nouveau de gros points. »

**Sam Bird, pilote de réserve et de développement, Nissan Formula E Team :**  
«Monaco est un lieu vraiment unique qui présente de nombreux défis particuliers. Il y a énormément de variété dans les virages, ce qui rend le pilotage difficile, surtout avec les barrières si proches. C'est un circuit à fort grip, c'est donc crucial de ne pas surchauffer les pneus en début de tour, et de les garder dans la bonne fenêtre pour le dernier secteur. Les meilleures opportunités de dépassement seront au virage 1 et à l'approche de la chicane en sortie de tunnel. Les qualifications sont toujours importantes, car Monaco n'est traditionnellement pas une course où l'on peut gagner en partant du fond de la grille. Il faudra donc viser les trois premières lignes. »

###

### About Nissan in Formula E

Nissan a fait ses débuts en compétition 100 % électrique lors de la Saison 5 (2018/19) du Championnat ABB FIA de Formule E, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à entrer dans la série.

Lors de la Saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son engagement à long terme en





Formule E et sa participation à l'ère GEN3, qui s'étend de la Saison 9 (2022/23) à la fin de la Saison 12 (2025/26) du championnat électrique.

En avril 2022, Nissan a acquis l'équipe e.dams, prenant ainsi la pleine propriété de son engagement dans le Championnat du monde ABB FIA de Formule E.

Le 28 mars 2024, avant le tout premier E-Prix de Tokyo, Nissan a annoncé son engagement à long terme en Formule E, devenant le premier constructeur à s'inscrire pour l'ère GEN4, qui se prolongera jusqu'en 2030, renforçant ainsi son engagement envers les objectifs d'électrification de son programme Ambition 2030.

La Saison 11 (2024/25) a vu l'équipe Nissan Formula E remporter le titre Pilotes avec Oliver Rowland, le Britannique décrochant sept podiums, dont quatre victoires, ainsi que trois pole positions, remportant le championnat avec deux courses d'avance.

Pour la Saison 12 du Championnat du monde ABB FIA de Formule E, les pilotes de l'équipe Nissan Formula E sont Oliver Rowland et Norman Nato.

Nissan participe à la Formule E pour partager l'excitation et le plaisir des véhicules électriques zéro émission avec un public mondial. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan prévoit d'électrifier toutes ses nouvelles offres de véhicules d'ici le début des années 2030 sur ses marchés clés. Le constructeur japonais souhaite mettre à profit son expertise en transférant les connaissances et technologies entre la piste et la route afin de proposer de meilleurs véhicules électriques à ses clients.

### **More information**

[Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](https://Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit)

### **About Formula E**

Le Championnat du Monde ABB FIA de Formule E est devenu en 2020 le premier sport mondial à être certifié avec une empreinte carbone nette nulle depuis sa création, grâce à des investissements dans des projets certifiés de protection du climat dans tous les pays hôtes afin de compenser les émissions de chaque saison de course électrique.

Toutes les voitures du championnat sont alimentées par de l'électricité, la série servant de plateforme compétitive pour tester et développer les technologies électriques les plus récentes.

Les plus grands constructeurs du monde s'affrontent sur des circuits urbains, et la Formule E encourage l'adoption d'une mobilité durable dans les centres-villes afin de lutter contre la pollution de l'air et de réduire les effets du changement climatique

