



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Valeo présente ses dernières innovations pour soutenir l'accélération technologique chinoise à Auto China 2026

22 avril 2026 – Paris, France – Du 24 avril au 3 mai 2026, Valeo présente ses dernières innovations au **Salon international de l'automobile de Pékin 2026 (Auto China) - stand #B2D01** du Capital International Exhibition Center (CIECC).

Alors que le marché chinois passe d'une phase de croissance exponentielle des volumes à une phase d'expansion technologique, Valeo réaffirme son rôle de partenaire stratégique pour tous les acteurs clés de l'industrie, en fournissant des technologies de pointe à la « vitesse chinoise » (*China Speed*).

Christophe Périllat, Directeur général de Valeo explique « *L'analogie du "fitness center" illustre parfaitement le développement ultra-rapide du marché chinois. Aujourd'hui, alors que le marché entre dans une nouvelle phase d'expansion technologique, la pérennité et les capacités industrielles des sociétés deviennent aussi vitales que la vitesse. Dans ce paysage hyper-compétitif, les constructeurs ont besoin de partenaires capables de garantir à la fois une innovation de pointe et une industrialisation irréprochable. Valeo met à profit son ancrage local (10 centres de R&D et plus de 4 300 ingénieurs) pour livrer nos solutions de dernières génération en matière d'électrification, d'ADAS et d'éclairage intelligent à la cadence exigée par la "China Speed". Notre combinaison unique d'innovation de pointe et d'excellence industrielle renforce notre capacité à fournir des technologies plus sûres, plus intelligentes et plus durables à nos partenaires, qu'il s'agisse de leaders établis ou de nouveaux entrants, en Chine et au-delà* ».

Toutes les technologies présentées par Valeo à l'occasion d'Auto China 2026 sont détaillées dans notre [dossier de presse](#).

Des innovations stratégiques pour la prochaine génération de mobilité

Valeo présente à Auto China 2026 un portefeuille d'innovations intégrées conçues à la « vitesse chinoise ». Le Groupe réduit considérablement les cycles de développement pour s'adapter au rythme de l'innovation locale, tout en respectant les normes de sécurité mondiales les plus strictes :

- **L'électrification à la "vitesse chinoise"** : Valeo a établi une nouvelle référence mondiale en passant du concept à l'industrialisation en un temps record. Le Groupe **expose à Pékin des solutions prêtes pour la route**, à l'image du module « Deep Integration » 5-en-1 et de son double onduleur de nouvelle génération, dont la production de série a déjà démarré début 2026. Sur son stand, Valeo **dévoile une gamme de technologies concrètes** illustrant cette agilité : la vanne de réfrigérant compacte à 5 voies (lauréate du prix de l'innovation au CES 2026), qui remplace quatre vannes pour réduire le poids et optimiser l'autonomie. Pour le véhicule à architecture logicielle centralisée (SDV), Valeo présente le logiciel **Predict4Range** qui optimise la gestion de l'énergie pour offrir jusqu'à 24% d'autonomie en plus. Côté recharge, le refroidissement immersif rend possible le passage de 20 % à 80 % de batterie en seulement 12 minutes (charge 5C). Enfin, grâce à la

compacité du module **Valeo eSilentFlow** et à l'usage de technologies de pointe comme le Nitrure de Gallium (GaN), Valeo optimise la densité de puissance pour créer des véhicules électriques plus performants et plus légers.

- **Systèmes autonomes et connectés** : Alors que la Chine déploie massivement des systèmes de niveaux 3 et plus d'autonomie, Valeo s'impose comme le fournisseur de technologies indispensables à cette mutation. Le LiDAR **Valeo SCALA™ 3 Evo**, capable de scanner l'environnement 25 fois par seconde même derrière le pare-brise, est un élément critique pour une conduite autonome sûre. Valeo démocratise également la sécurité avec son système **Valeo Smart Safety 360 (VSS360)**, qui inclut désormais la navigation assistée sur autoroute (NOA) pour le marché de masse.
- **L'éclairage de demain, sécurité et style combinés** : Valeo réinvente la visibilité en fusionnant excellence matérielle et intelligence logicielle. Cette approche se concrétise sur la **Xpeng P7** avec une signature lumineuse de 1,5 mètre, qui définit une esthétique moderne et audacieuse. Au-delà du design, l'éclairage devient un outil de communication : grâce au partenariat avec Appotronics, Valeo introduit la projection laser couleur Ultra-HD. Les projecteurs ne servent plus seulement à éclairer, ils projettent des indications de navigation au sol pour renforcer la sécurité ou se transforment en système de divertissement immersif à l'arrêt.

Entrée dans le monde de l'IA physique : la robotique humanoïde

Valeo transpose son expertise en matière de perception, de cinétique et d'intelligence artificielle au-delà de l'automobile pour accélérer l'arrivée des robots humanoïdes dans l'industrie. Le Groupe a d'ailleurs franchi une étape concrète avec l'ouverture d'un « **centre d'entraînement** » à **Nanjing**, dédié à l'intégration de ces robots sur ses propres lignes de production. Pour la première fois, une démonstration sur le stand illustrera cette capacité à faire converger robotique et industrie. Au-delà de ses usines, Valeo ouvre un nouveau chapitre commercial en proposant aux acteurs de la robotique et des véhicules à guidage automatique (AGV) ses logiciels et équipements de haute précision, conçus selon les standards exigeants de l'automobile.

Valeo, un acteur clé de l'industrie automobile en Chine

Depuis son implantation en 1994, Valeo a bâti en Chine un écosystème robuste, composé désormais sur **22 sites de production et 10 centres de R&D** et plus de 17 000 collaborateurs. Cette stratégie de proximité porte ses fruits : en 2025, les constructeurs locaux représentaient 63% des commandes du Groupe dans le pays. La Chine s'impose aujourd'hui comme le premier marché de Valeo au niveau mondial, générant 15 % de son chiffre d'affaires total.

« Dans un marché en pleine consolidation, la compétitivité et la souveraineté technologique sont devenues les nouveaux impératifs. Nous avons réduit nos cycles de développement pour coller à la réalité locale, sans jamais transiger sur la sécurité. Aujourd'hui, notre modèle a évolué : nous ne faisons plus seulement de la localisation, nous co-créons l'avenir de la mobilité avec nos partenaires chinois », souligne **Song Zhou, Président de Valeo Chine.**

Le marché chinois en 2026 : décryptage

Une puissance industrielle et une performance inégalées

La Chine s'est définitivement imposée comme le « **fitness center** » de l'industrie automobile mondiale. Après une phase de croissance exponentielle des volumes, le marché est entré dans une ère d'expansion technologique. En 2025, le pays a fait la démonstration de sa force de



frappe avec une production de **34 millions de véhicules**, soit un tiers de la production mondiale. Le basculement vers les véhicules à énergie nouvelle (NEV) est désormais fait : un véhicule sur deux vendu aux particuliers est désormais un véhicule à énergie nouvelle (NEV). Le volume total de NEV en 2025, incluant les ventes locales et les exportations, a atteint 16,5 millions d'unités, dont 64 % de véhicules 100 % électriques (BEV). Cet environnement sous haute pression a transformé la Chine en un géant de l'exportation, avec plus de 7 millions d'unités expédiées. Pour Valeo, ce marché exige une agilité extrême, les cycles produits se comptant désormais en mois plutôt qu'en années.

Tendances clés : Intelligence, Émotion et Robotique

Le paysage automobile chinois se redéfinit sous l'impulsion de tendances stratégiques, portées par l'essor du véhicule à architecture centralisée (SDV) et de la mobilité autonome. Bien plus qu'un simple moyen de transport, la voiture devient un « **troisième lieu de vie** ». Elle répond à une « économie de l'émotion » où l'expérience à bord intègre des compagnons dotés d'IA, des parfums intelligents et des éclairages d'ambiance sophistiqués.

Nous assistons également à la révolution de la « **Silver Mobility** », avec des interfaces de sécurité pensées pour une population vieillissante, ainsi qu'à la généralisation des Robotaxis, désormais actifs dans 15 métropoles chinoises. Enfin, 2026 marque un tournant pour l'**IA physique (Embodied AI)**, avec l'intégration des robots humanoïdes sur les lignes d'assemblage. Cette convergence entre « robots sur roues » et « robots bipèdes » permet à Valeo de mettre à profit son expertise en capteurs de niveau automobile, en gestion thermique, en logiciels et en intelligence artificielle au service de la révolution robotique au sens large.

Événement Presse - 25 avril 2026

- **12h00 - 12h30** : Conférence de presse avec Song Zhou (Président Valeo Chine) et Jianmin Gu (CTO Valeo Chine), **Stand #B2D01**
- **12h30 - 13h00** : Session de Questions/Réponses

À propos de Valeo

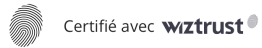
Valeo est un leader technologique mondial qui conçoit des solutions et systèmes innovants pour ses partenaires automobiles et technologiques. Le groupe est organisé autour de ses divisions POWER, BRAIN et LIGHT, et de Valeo Service qui propose des solutions pour l'après-vente et les nouvelles formes de mobilité.

Valeo s'engage à rendre la mobilité plus sûre, durable et abordable pour tous. Le Groupe est au cœur de la voiture de demain qui sera électrifiée, plus sûre et pilotée par le logiciel. Il s'appuie sur son empreinte industrielle mondiale et son leadership technologique dans l'électrification, les systèmes avancés d'aide à la conduite, l'éclairage et les logiciels, pour capter une part croissante de la valeur par véhicule.

Valeo est coté à la Bourse de Paris.

Valeo en bref : 20,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2025 | 100 000 employés dans le monde | 29 pays | 149 sites de production | 59 centres de R&D | 19 plateformes de distribution (au 26 février 2026).

Plus d'informations sur www.valeo.com / Retrouvez tous nos communiqués de presse : <https://www.valeo.com/fr/communiqués-presse/>



Les documents distribués par le groupe Valeo sont sécurisés et authentifiés avec Wiztrust. Vous pouvez vérifier l'authentification sur le site <https://www.wiztrust.com/fr/>