



## ZF Aftermarket accélère l'économie circulaire avec CorExpedia

- La plateforme multimarque CorExpedia de ZF REMAN prend désormais en charge le retour des pièces usagées pour l'ensemble des marques Premium remanufacturées de ZF : ZF, TRW, SACHS et WABCO
- Ateliers, distributeurs et flottes bénéficient de retours plus rapides et d'une charge administrative allégée
- En simplifiant le retour des pièces usagées, ZF REMAN aide ses partenaires à renforcer l'économie circulaire sur le marché de l'après-vente automobile

ZF Aftermarket fait évoluer sa plateforme CorExpedia pour prendre en charge le retour des pièces usagées (carcasses). Après un lancement réussi pour ses marques SACHS et WABCO, CorExpedia s'ouvre aux pièces ZF et TRW. ZF simplifie ainsi le retour de pièces usagées pour l'ensemble de ses marques Premium remanufacturées et renforce l'économie circulaire sur le marché européen de l'après-vente automobile.

En rationalisant la logistique inverse et en offrant à ses partenaires un cadre clair, la plateforme aide les ateliers, les distributeurs et les flottes à traiter leurs retours plus rapidement et avec davantage de visibilité. Le remanufacturing repose sur le retour des pièces usagées. Une gestion efficace des carcasses est donc essentielle pour préserver les matériaux et composants de valeur dans le cycle de production et soutenir l'économie circulaire des pièces automobiles.

« Chez ZF, le remanufacturing fait partie de notre ADN depuis des décennies et joue aujourd'hui un rôle crucial dans la réduction des déchets, la préservation des ressources et l'allongement de la durée de vie des produits. Avec plus de 7 300 produits remanufacturés fabriqués sur 20 sites dans le monde, ZF est fier de figurer parmi les leaders mondiaux des solutions circulaires pour l'après-vente. Cet



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 2/5, 22 avril 2026

engagement nous guide au quotidien, et le Reman Day constitue le moment idéal pour mettre en lumière la valeur et l'impact de ce travail », déclare Philippe Colpron, Head of ZF Aftermarket & Executive Vice President, ZF Group.

À ce titre, Tomasz Galazka, Head of Global Remanufacturing Strategy & Business Development chez ZF Aftermarket, ajoute : « CorExpedia est bien plus qu'un simple outil de retour : c'est un levier concret pour fluidifier la collecte des pièces usagées à l'échelle européenne. En harmonisant les processus entre les marques et les marchés, nous aidons nos partenaires à gagner du temps, à réduire la complexité administrative et à sécuriser les flux de pièces nécessaires au remanufacturing. C'est un maillon essentiel pour renforcer la circularité sur le marché de l'après-vente. »

### **Plus de transparence dans un processus traditionnellement complexe**

La plateforme CorExpedia joue un rôle central dans la gestion du retour des pièces usagées en Europe. Développée pour rationaliser un processus complexe, soumis à de fortes contraintes logistiques, elle permet aux clients de gérer leurs retours de manière plus simple et plus fluide.

Grâce à CorExpedia, les utilisateurs disposent d'une visibilité claire sur les conditions de retour et les critères d'éligibilité. Le système fournit en temps réel une vue d'ensemble des carcasses en attente, des indications sur la logistique et la documentation, ainsi que des instructions détaillées pour l'emballage et l'expédition. Les distributeurs peuvent ainsi identifier précisément quelles pièces peuvent être retournées, en quelles quantités et dans quelles conditions.

La plateforme simplifie également la création des demandes de retour et guide les utilisateurs à chaque étape de l'emballage et de l'expédition, afin que les composants retournés soient acheminés sans délai vers le site ZF REMAN approprié.



### **Des retours plus rapides et moins de tâches administratives**

Pour les partenaires de l'aftermarket, les bénéfices sont concrets. Le processus allège nettement la charge administrative tout en accélérant le traitement des retours. Une fois les carcasses contrôlées sur le site de remanufacturing, les clients bénéficient de remboursements de consigne plus rapides et d'un meilleur suivi des paiements.

ZF peut également organiser le transport des pièces usagées et prendre en charge les coûts logistiques associés, ce qui simplifie encore la logistique inverse.

CorExpedia permet aussi à ZF de mieux suivre les carcasses en attente de retour. Cette visibilité facilite la gestion des stocks et contribue à sécuriser l'approvisionnement en composants nécessaires au remanufacturing. Le résultat : un processus plus simple, plus fluide et plus efficace, pour les partenaires comme pour ZF.

Sur le marché français, cette dynamique repose aussi sur l'étendue de l'offre ZF REMAN. En France, l'offre ZF REMAN couvre aussi bien les véhicules légers (VL) que les véhicules industriels (VI). Elle comprend notamment des embrayages VI, des compresseurs d'air VI, des boîtes de vitesses VL/VI, des modulateurs EBS pour poids lourds et remorques, des boîtiers et pompes de direction VL/VI, des étriers de frein VL/VI, ainsi que des essieux VI.

### **Renforcer l'économie circulaire dans l'après-vente automobile**

Le remanufacturing compte parmi les stratégies les plus efficaces pour renforcer l'économie circulaire dans la chaîne de valeur automobile. En remettant à niveau des composants usagés pour atteindre des performances comparables à celles du neuf, il permet de prolonger leur cycle de vie tout en préservant autant que possible les matériaux d'origine.

À travers ZF REMAN, ZF Aftermarket aide les ateliers, les flottes et les distributeurs à s'inscrire concrètement dans cette logique, tout en contribuant à réduire les déchets et à préserver les ressources. En simplifiant le retour des pièces usagées via CorExpedia, ZF rend



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 4/5, 22 avril 2026

**l'économie circulaire plus simple à mettre en œuvre sur le marché de l'après-vente automobile.**

**Visuel : ZF Aftermarket**

### **À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux start-ups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Acteur de référence sur le marché de la rechange, ZF Aftermarket répond aux besoins actuels et futurs des ateliers, distributeurs et gestionnaires de flotte en leur proposant des solutions adaptées à chaque étape de leur activité. Fortement connecté à la première monte automobile et solidement ancré dans un réseau de partenaires industriels, ZF Aftermarket ne se contente pas d'accompagner les technologies d'aujourd'hui, mais anticipe les évolutions du secteur. S'appuyant sur une expertise approfondie et des décennies d'expérience, ZF Aftermarket déploie des solutions innovantes via un portefeuille de marques renommées – ZF, LEMFÖRDER, SACHS, TRW et WABCO – reconnues pour leur fiabilité. Son objectif : maximiser la disponibilité des véhicules, améliorer la performance opérationnelle, limiter les déchets et renforcer la productivité.



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Page 5/5, 22 avril 2026

En fournissant des pièces de haute qualité, des services techniques complets et des solutions écosystémiques avancées, ZF Aftermarket s'engage chaque jour aux côtés de ses clients pour assurer le bon fonctionnement de leur activité et leur succès durable. Pour de plus amples informations et des visuels : [www.zf.com](http://www.zf.com)