



## **ZF facilite la conformité continue des mises à jour logicielles à l'ère des remorques définies par logiciel**

- **ZF aide les fabricants de remorques à répondre aux exigences de la réglementation UNECE R156 en leur permettant d'assumer pleinement la gouvernance des mises à jour logicielles grâce à sa suite modulaire de services SUMS.**
- **ZF répond à la complexité de l'écosystème décentralisé des remorques en assurant une gouvernance centralisée des mises à jour logicielles entre fournisseurs, ateliers et différentes configurations de véhicules.**
- **Premier équipementier de rang 1 certifié ISO 24089 dans l'industrie de la remorque, ZF permet des mises à jour logicielles prêtes pour l'audit grâce à un système opérationnel évolutif couvrant l'ensemble du cycle de vie, conforme aux exigences réglementaires.**

**Friedrichshafen, Allemagne. À l'approche de l'échéance du 7 juillet 2026 fixée par la réglementation UNECE R156, les fabricants de remorques se tournent de plus en plus vers ZF – premier équipementier de rang 1 certifié ISO 24089 dans l'industrie de la remorque – et vers sa suite modulaire de services SUMS pour mettre en place les outils et les processus nécessaires à des mises à jour logicielles sûres, sécurisées et prêtes pour l'audit, afin d'atteindre une conformité durable dans des délais accélérés.**

À mesure que les véhicules industriels entrent dans l'ère des architectures définies par logiciel, les fabricants de remorques font face à une évolution réglementaire de fond. À compter de juillet 2026, la réglementation UNECE R156 impose aux constructeurs de remorques d'assumer l'entière responsabilité de la gouvernance des mises à jour logicielles en mettant en



œuvre un système de gestion des mises à jour logicielles (SUMS : Software Update Management System). Avec sa suite de services SUMS, ZF se positionne comme un partenaire de confiance, permettant une conformité continue, une maîtrise opérationnelle et la continuité de l'activité à long terme.

### **D'une homologation ponctuelle à une conformité continue**

Jusqu'à présent, les remorques étaient des véhicules dotés de logiciels dans lesquels les fournisseurs conservaient la maîtrise du développement logiciel, des mises à jour et des modifications de paramètres tout au long du cycle de vie du véhicule. Avec l'UNECE R156, la responsabilité passe du fournisseur au fabricant de remorques. Si les fournisseurs continuent de développer les packages logiciels, les constructeurs deviennent responsables de l'homologation, de la mise en circulation, de la documentation et de la traçabilité de chaque mise à jour logicielle.

*« L'homologation permet aux véhicules de prendre la route, mais seule une conformité continue leur permet d'y rester », explique Dr Peter Bruns, Trailer Launch Application Engineer et expert SUMS au sein de la division Commercial Vehicle Solutions de ZF. « La réglementation UNECE R156 transforme en profondeur la manière dont les mises à jour logicielles sont gérées. La suite de services SUMS de ZF convertit la gouvernance des mises à jour logicielles en un processus opérationnel maîtrisé, auditable et reproductible, permettant aux constructeurs de maintenir leur conformité sur l'ensemble du cycle de vie du véhicule »*

La réglementation UNECE R156 n'impose pas une technologie de sécurité supplémentaire. Elle modifie en revanche fondamentalement la manière dont les mises à jour logicielles doivent être gérées tout au long du cycle de vie du véhicule. L'homologation ne relève plus d'un acte unique, mais d'une obligation continue, qui implique des contrôles réguliers, des



renouvellements de certification et la capacité à fournir des preuves de conformité auditable.

### **Répondre au défi spécifique des remorques grâce à une gouvernance centralisée**

Les fabricants de remorques sont confrontés à un défi particulièrement complexe : leurs véhicules intègrent des logiciels provenant de multiples fournisseurs, sont entretenus au sein d'ateliers décentralisés et souvent indépendants, et font l'objet de modifications fréquentes de paramètres — comme les pressions de freinage, les réglages des essieux relevables ou les pressions de référence des pneus —, lesquelles sont juridiquement considérées comme des mises à jour logicielles au regard de la réglementation UNECE R156.

### **ZF répond à cette problématique avec une solution de bout en bout qui relie constructeurs, fournisseurs et ateliers :**

- le SCALAR Software Manager de ZF permet une gouvernance centralisée des mises à jour logicielles sur l'ensemble des configurations de véhicules ;
- ZF [pro]Diagnostics garantit une exécution standardisée, sécurisée et documentée des mises à jour logicielles sur le terrain ;
- des workflows automatisés, une documentation structurée et un référentiel centralisé permettent aux constructeurs d'être prêts à tout moment pour les audits.

### **ZF affirme son leadership dans les technologies pour remorques définies par logiciel**

Fort de plusieurs décennies d'expertise dans les systèmes de freinage et d'autres technologies pour remorques, ZF est le premier équipementier de rang 1 de l'industrie de la remorque à obtenir la certification ISO 24089, confirmant ainsi son excellence en matière d'ingénierie des mises à jour logicielles conformes, sûres et fiables.



*« Avec la suite de services SUMS, nous n'ajoutons pas un produit de conformité supplémentaire : nous fournissons le moteur opérationnel des remorques définies par logiciel »* déclare Christian Hainzl, Vice President Key Account Management et Head of Sales Trailer EMEA chez ZF. *« ZF permet aux constructeurs de conserver une maîtrise totale, de protéger leur homologation et d'effectuer sur le terrain des modifications de paramètres sûres et sécurisées. »*

**La suite de services SUMS associe de manière unique :**

- des produits ZF pour remorques compatibles SUMS ;
- des outils logiciels modulaires pour accompagner des parcours de certification adaptés ;
- un manuel complet, ainsi que des modèles et des check-lists ;
- des services de formation et de conseil destinés aux constructeurs, aux fournisseurs et aux ateliers ;
- une approche alignée sur l'ISO 24089 et prête pour la R156, déjà éprouvée auprès de clients certifiés.

**Légende visuel:**

La suite de services SUMS de ZF simplifie les mises à jour logicielles pour les fabricants de remorques.



**PRESSE**  
**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Page 5/5, 22 avril 2026

**À propos de ZF**

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des produits et systèmes de mobilité avancés pour les voitures particulières, les véhicules industriels et les applications industrielles. Grâce à la diversité de son portefeuille, ZF s'adresse principalement aux constructeurs automobiles, aux fournisseurs de mobilité et aux startups des secteurs du transport et de la mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et à la promotion d'une mobilité sûre. Outre le secteur automobile – voitures particulières et véhicules industriels –, ZF est également présente sur des segments de marché tels que les machines de construction et agricoles, l'éolien, la propulsion marine, les entraînements ferroviaires et les systèmes d'essais.

Avec quelque 153 000 employés dans le monde, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 38,8 milliards d'euros au cours de l'exercice 2025. L'entreprise exploite 162 sites de production dans 29 pays.

Pour plus d'information presse et de visuels, veuillez consulter le site [www.zf.com](http://www.zf.com)

**À propos de la division CVS**

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Elle s'engage à rendre les véhicules industriels plus sûrs, plus intelligents et plus durables, dans le but de concrétiser la vision d'un avenir sans accidents et sans émissions. Avec son vaste portefeuille technologique, ZF CSV propose des solutions sur mesure pour accompagner chaque étape de la transformation des constructeurs et des flottes, en répondant à des problématiques complexes tout en générant de la valeur sur le long terme. Sa capacité unique à digitaliser les systèmes des poids lourds et véhicules industriels et à renforcer leur intelligence embarquée ouvre la voie au véhicule industriel du futur. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.