



Wayve, Uber et Nissan annoncent une collaboration sur les robotaxis

- Premier partenariat d'Uber au Japon pour un véhicule autonome, en collaboration avec Wayve (partenaire technologique en intelligence artificielle) et Nissan (partenaire constructeur automobile).
- Ce projet s'inscrit dans le cadre du déploiement mondial des robotaxis de Wayve et Uber, prévu dans plus de 10 villes, dont Londres.
- Un projet pilote de robotaxis est prévu à Tokyo fin 2026, sous réserve de discussions avec les autorités compétentes.

Tokyo, Japon, 12 mars 2026 — Wayve, Uber et Nissan ont annoncé aujourd'hui la signature d'un protocole d'accord visant à collaborer au développement de robotaxis et à lancer les activités préparatoires au déploiement de ce service. Les partenaires entameront les préparatifs d'un déploiement pilote à Tokyo d'ici fin 2026, avec l'introduction de la Nissan LEAF équipée du système de conduite autonome Wayve AI Driver, accessible aux utilisateurs via Uber.

Ce partenariat marque la première collaboration d'Uber dans le domaine des véhicules autonomes au Japon et constitue une étape importante dans le déploiement mondial des robotaxis par Wayve et Uber. Ce déploiement prévoit des services dans plus de dix villes à travers le monde, dont Londres.

L'objectif de ce projet est d'intégrer le système de conduite autonome de Wayve, basé sur l'IA, au véhicule de base Nissan. Ce dernier pourra ainsi accueillir le système Wayve AI Driver et se connecter à la plateforme de VTC d'Uber, mettant en relation les robotaxis et les personnes recherchant un moyen de transport.

Dans un premier temps, les véhicules circuleront sur le réseau Uber avec un opérateur de sécurité formé à bord, permettant aux utilisateurs de découvrir le service de robotaxis dans le cadre de leurs trajets quotidiens.

Wayve, Uber et Nissan ambitionnent de déployer leur service de robotaxis de pointe, sûr et fiable, à Tokyo, l'un des marchés les plus complexes au monde en raison de sa circulation dense, de son réseau routier complexe et de ses normes de sécurité élevées.

Le système de conduite autonome de Wayve est conçu pour apprendre à partir de données réelles et s'adapter à de nouvelles routes et villes sans nécessiter de carte haute définition. Ceci permet une expansion rapide sur les marchés internationaux et facilite le déploiement dans des environnements urbains dynamiques comme Tokyo.

Alex Kendall, Cofounder & CEO, Wayve, explique :

“Tokyo représente une avancée majeure pour l'intégration de l'intelligence embarquée dans l'un des marchés de la mobilité les plus sophistiqués au monde. Nous testons notre technologie à travers le Japon depuis début 2025, ce qui nous a permis d'acquérir une vaste expérience des spécificités routières du pays. Notre partenariat avec Uber et Nissan pour le déploiement pilote de Robotaxis nous permet d'introduire cette technologie de manière responsable, tout en continuant d'apprendre et de l'étendre.”

Ivan Espinosa, President & CEO, Nissan Motor Co., Ltd., ajoute:

“Nissan est fier de contribuer à ce nouveau chapitre de l'innovation en matière de mobilité. Notre collaboration avec Wayve pour intégrer une technologie d'IA avancée à l'ensemble de notre gamme de véhicules a posé des bases solides, et nous sommes ravis de poursuivre ce partenariat avec le déploiement pilote de Robotaxis à Tokyo, combinant la technologie d'IA de Wayve, le réseau Uber et les véhicules Nissan. La vision de Nissan est d'intégrer l'intelligence de la mobilité au quotidien, et nous pensons que cette initiative illustre comment nous concrétisons cette ambition dans des applications réelles.”

Dara Khosrowshahi, CEO, Uber, témoigne :

“La mobilité autonome prend une place de plus en plus importante sur la plateforme Uber. Nous sommes ravis d'étendre notre collaboration avec Wayve et de travailler avec Nissan pour proposer des services de robotaxis à Tokyo. Après notre déploiement pilote prévu à Londres, nous avons hâte de nous étendre à Tokyo et d'offrir de nouvelles solutions de transport modernes dans certaines des plus grandes villes du monde. Cela témoigne également de notre engagement à long terme envers le Japon, un marché crucial où l'innovation peut contribuer à pallier la pénurie de chauffeurs et à façonner l'avenir des transports urbains. Notre objectif est d'offrir aux utilisateurs davantage de possibilités de déplacement grâce à un accès simplifié via l'application Uber.”

Uber prévoit de lancer ce service au Japon par l'intermédiaire d'un partenaire de taxis agréé, en étroite collaboration avec les autorités compétentes, et est actuellement en train de sélectionner ses partenaires.

À l'occasion de cette annonce, les entreprises présentent en avant-première le prototype de Robotaxi basé sur la Nissan LEAF.

Cette annonce confirme leur ambition commune de déployer une mobilité autonome sûre et intelligente à l'échelle mondiale. En combinant la technologie d'intelligence artificielle de Wayve, les véhicules de pointe de Nissan et le réseau Uber, les partenaires visent à étendre la mobilité autonome à davantage de villes.