



## **CONSEILS D'EXPERT : QUELLES SONT LES PANNES ET PROBLÈMES MÉCANIQUES LES PLUS SOUS-ESTIMÉS PAR LES AUTOMOBILISTES ?**

**Les pannes et les problèmes mécaniques les plus sous-estimés par les conducteurs peuvent rapidement se transformer en réparations coûteuses ! Souvent, il s'agit de signaux d'alerte ignorés ou mal interprétés. Olivier Com, expert de la maintenance automobile chez Fixter, partage les situations les plus fréquemment négligées par les automobilistes français, et quelques astuces pour y remédier :**

- **Ignorer les voyants du tableau de bord :** trop souvent, les conducteurs continuent de rouler avec des voyants orange allumés, pensant que ce n'est pas urgent. Un voyant d'huile, de freins ou de moteur ne doit pas être pris à la légère. Il signale un problème potentiel qui, s'il est ignoré, peut se transformer en une panne majeure et coûteuse.
- **L'usure des pneus :** les automobilistes reportent fréquemment le changement de pneus, pensant qu'ils peuvent "tenir encore un peu". Cependant, des pneus usés augmentent considérablement les risques d'accidents, surtout sous la pluie, et peuvent entraîner des amendes. En 2021, 20% des véhicules ont été recalés lors de contrôles techniques, et les pneus font partie des principaux motifs de contre-visites.\*
- **L'impact sur la consommation de carburant :** beaucoup de conducteurs dépassent les échéances de vidange ou de révision en pensant que quelques kilomètres supplémentaires ne feront pas de mal. En réalité, une huile usée ou un filtre encrassé peut provoquer des dommages importants sur le moteur, un véhicule mal entretenu consomme en moyenne 20% de carburant en plus. Respecter le calendrier des entretiens permet d'éviter des frais de réparations bien plus élevés, comme des problèmes de surconsommation de carburant ou de moteur en surchauffe, un filtre à huile doit être changé tous les 20 000 km en moyenne.
- **Ne pas prendre au sérieux un bruit suspect :** certains conducteurs continuent de rouler même après avoir entendu des bruits anormaux provenant du moteur, de la boîte de vitesses ou des roues. Ce type de comportement peut conduire à des réparations plus lourdes, comme un changement de courroie de distribution ou de

moteur, dont le coût peut atteindre plusieurs milliers d'euros. Un simple passage chez le garagiste dès la première alerte peut prévenir cela.

- **Le changement des plaquettes de freins** : les plaquettes de freins sont souvent négligées, ce qui peut endommager les disques de frein, augmentant considérablement le coût des réparations nécessitant de changer à la fois les plaquettes mais aussi les disques. La sécurité de la conduite dépend en grande partie de l'état des freins ; il est donc essentiel de surveiller leur usure. Les plaquettes avant sont à remplacer tous les 30 000 à 40 000 km et les plaquettes arrière tous les 70 000 km.

Fixter simplifie l'entretien auto via une prise de rendez-vous en ligne, des tarifs négociés grâce à un réseau de garages partenaires ainsi que d'un service voiturier disponible, qui récupère et ramène le véhicule de l'utilisateur. Ainsi, les automobilistes sont libérés du stress et des contraintes de l'entretien de leur véhicule.

*\*Bilan du contrôle technique en France, 2021*