

## Press Release

### Lors du Tour d'Europe, IVECO a renforcé son engagement en faveur de la mobilité durable avec plus de 5 000 km parcourus avec un camion alimenté au bioGNL

- *Le camion a parcouru 5 000 km en utilisant du bioGNL, démontrant ainsi son rôle clé dans le transport lourd durable.*
- *Les principaux points de ravitaillement étaient Turin, Aprilia et Sterzing (Italie), Mittenwalde et Leverkusen (Allemagne), Lille (France), Heverlee (Belgique).*
- *Le Tour d'Europe a prouvé l'efficacité des biocarburants comme moyen immédiat de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) du secteur des transports, soulignant la possibilité d'agir par des voies multiples et flexibles, et demandant des politiques européennes cohérentes fondées sur le principe de la neutralité technologique.*

Guyancourt, le 1<sup>er</sup> juillet 2025 – IVECO est fier d'annoncer la réussite de son parcours dans le cadre du Tour d'Europe, un voyage historique d'environ 5 000 kilomètres effectué avec un poids lourd alimenté au bioGNL (gaz naturel liquéfié). Cette initiative souligne une fois de plus le rôle essentiel du biométhane en tant que catalyseur de la transition vers un transport durable et à faibles émissions en Europe.

L'IVECO S-Way GNL est parti de Turin, s'est arrêté à Aprilia à la station Vulcan le 6 juin, puis a pris la direction du nord, avec des étapes stratégiques pour le ravitaillement et des événements dédiés. Ces étapes ont réuni des fournisseurs de gaz, des clients et des concessionnaires, favorisant ainsi le dialogue direct et la collaboration au sein de la chaîne de valeur du biométhane.

La première étape importante a été Wipptal Biogas à Sterzing, un producteur de biométhane de haute qualité issu de déchets organiques locaux, notamment de fumier animal et de résidus agricoles. Cette installation met en œuvre les principes d'une économie circulaire régionale, où les déchets sont transformés en énergie propre et renouvelable, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre jusqu'à 121 %. Wipptal Biogas soutient non seulement les agriculteurs et les entreprises locales, mais joue également un rôle essentiel dans la protection de l'environnement alpin en bouclant les cycles des ressources et en minimisant l'impact environnemental. Cette étape a mis en évidence le lien crucial

entre la production durable de biométhane et l'objectif plus large de la neutralité carbone grâce à des solutions circulaires localisées.

Poursuivant son périple à travers l'Allemagne, le véhicule a fait le plein à la station ENLIVE d'Eching (Bavière), puis à la station Shell de Mittenwalde (près de Berlin), et enfin à l'usine Vigo de Leverkusen. Chaque étape a été l'occasion de rencontrer les parties prenantes et de démontrer la viabilité du biométhane en conditions réelles d'exploitation.

En France le Tour a fait étapes à la station GNL/C Primagaz le Lille-Fretin, ainsi qu'à Eppeville (Somme) où est situé la centrale biogaz du Vermandois, l'un des sites de méthanisation d'ENGIE Bioz, permettant la mobilité bioGNV (gaz naturel véhicules) en injectant sa production dans le réseau. Il s'est ensuite dirigé vers la station E. Leclerc de l'air de Bosgouet Sud, la première du groupe à distribuer du HVO pour les poids lourds et point de rencontre avec les véhicules légers engagés sur le tour.

*« Le bioGNL est indispensable pour décarboner le transport routier longue distance. Notre réseau est prêt à fournir cette énergie verte tout en garantissant sa traçabilité à nos clients. Dans cet objectif, nous sommes convaincus qu'une solution entièrement digitale, comme celle proposée par Bosch, serait fiable, sûre et efficace »*, a précisé François Brunero, Directeur Mobilités de Primagaz.

*« Décarboner le transport routier de marchandise nécessite de mobiliser un large panel d'énergies bas carbone. Les excellentes performances, tant en termes de bilan carbone, de flexibilité, que de coûts, font du bioGNV une solution d'avenir réclamée par les transporteurs. C'est pourquoi Engie continue d'investir fortement sur l'ensemble de la chaîne de ce carburant durable et made in France, depuis sa production avec Engie Bioz, jusqu'à sa distribution avec Engie Solutions (GNVert) et soutient les solutions qui permettront demain son usage exclusif sur les véhicules, telle que la solution 100 % digitale mise en œuvre par Bosch sur le tour d'Europe »*, a ajouté Erwan Cotard, Business Development Executive Sustainable mobility, Engie.

L'avant-dernière étape du tour a conduit le camion à Heverlee, en Belgique, chez Drivesystem, avant d'atteindre sa destination finale à Bruxelles pour la cérémonie de clôture du Tour d'Europe, qui a réuni des représentants de l'industrie et des membres des institutions européennes afin de communiquer sur l'urgence d'adopter la neutralité technologique comme principe fondamental pour mener à bien la décarbonation du secteur des transports. Cet événement a mis en évidence la nécessité d'un partenariat coordonné et intersectoriel, allant des fournisseurs de carburants aux constructeurs automobiles, afin de démontrer la disponibilité concrète de solutions efficaces, prêtes à être déployées à grande échelle pour contribuer immédiatement à la décarbonation du secteur.

Tout au long de son périple de 5 000 km, le camion a été alimenté en bioGNL, avec des réductions de GES certifiées par le « digital fuel twin » (DFT) de Bosch, qui a vérifié l'utilisation de carburants renouvelables et les réductions de CO<sub>2</sub> qui en ont résulté. Cette solution numérique a permis un suivi précis en temps réel, garantissant une transparence totale et des informations basées sur des données concrètes concernant les avantages environnementaux du biométhane dans le transport lourd.

*« La neutralité technologique est essentielle pour favoriser l'innovation et accélérer la transition vers une mobilité durable. Cela signifie ne pas privilégier une seule technologie, mais permettre aux meilleures solutions d'émerger en fonction de leurs performances réelles et de leur impact environnemental. Pour que cette approche soit couronnée de succès, elle doit être soutenue par des politiques européennes claires et cohérentes qui créent des conditions de concurrence équitables et encouragent les investissements dans diverses technologies à faibles émissions, notamment le biodiesel HVO et le biométhane. Le Tour d'Europe a clairement démontré l'efficacité et la durabilité des biocarburants dans le transport lourd. Au sein d'IVECO, nous sommes convaincus qu'il est essentiel de mettre en place des voies flexibles vers la décarbonisation », a commenté Simone Curti, Directeur des opérations commerciales EMEA chez IVECO.*

Le biométhane est une solution prête à l'emploi, en particulier pour les missions longue distance où l'autonomie et les temps de ravitaillement sont deux avantages clés. Il ne nécessite pas de moteurs spécifiques ni d'adaptations des moteurs existants, et peut donc être utilisé sans aucune modification sur toute la gamme IVECO fonctionnant au gaz, des véhicules utilitaires aux véhicules moyens et lourds.

IVECO réitère son engagement à promouvoir des solutions innovantes et durables qui soutiennent les objectifs climatiques ambitieux de l'Europe. Le Tour d'Europe a démontré que le biométhane, soutenu par un solide réseau de partenaires et d'innovations technologiques, représente une étape viable et immédiate vers un avenir neutre en carbone dans le transport de marchandises.

## IVECO

*IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.*

*IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.*

*L'offre d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.*

*IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, gaz naturel et biométhane, électriques à batterie et hydrogène.*

*IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement. 3 300 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule IVECO est en service.*

*Guidée par son « Spirito in Movimento », IVECO transforme le secteur des transports, avec l'ambition d'être un partenaire fiable et un fournisseur de premier plan pour ses clients.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.fr](http://www.iveco.fr)*