



PRESS RELEASE

Le projet « Tour d'Europe » confirme les réductions significatives des émissions de gaz à effet de serre grâce à l'utilisation de carburants renouvelables

Des voitures et des poids lourds fonctionnant avec des carburants liquides renouvelables ont parcouru 77 500 kilomètres dans 16 pays, en utilisant des carburants 100 % renouvelables pour 84 % du trajet total, ce qui a permis de réduire de 67 % les émissions de gaz à effet de serre pour l'ensemble des kilomètres parcourus. Ce projet concret démontre la contribution précieuse et immédiate des carburants renouvelables à la décarbonation des transports et leur potentiel à faire encore plus avec les bonnes politiques européennes en place.

BRUXELLES, le 24 juin 2025 – Un projet paneuropéen réunissant des voitures et des poids lourds fonctionnant aux carburants renouvelables sur 77 500 kilomètres à travers 16 pays, a permis de démontrer dans la pratique que ces carburants permettent de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre (GES) et devraient faire partie intégrante de la stratégie de l'Union européenne pour décarboner les transports.

Ce projet de trois mois a franchi aujourd'hui la ligne d'arrivée à Bruxelles avec deux jours d'événements au Parlement européen et au musée Autoworld, où des décideurs politiques et des acteurs de la chaîne de valeur automobile de l'UE et du secteur des carburants renouvelables se sont réunis pour discuter de la meilleure voie à suivre pour décarboner le transport routier.

Les réductions de GES réalisées lors du Tour d'Europe ont été certifiées à l'aide d'un outil logiciel appelé « digital fuel twin » (DFT), qui a vérifié l'utilisation de carburants renouvelables et les réductions de CO₂ qui en ont résulté.

Les données collectées ont ensuite été analysées par l'université technique de Darmstadt et l'Institut de technologie de Karlsruhe, puis synthétisées dans un rapport qui conclut que les carburants renouvelables présentent « un potentiel de réduction des émissions de CO₂ simple et réalisable dès aujourd'hui, avec une réduction vérifiable pouvant atteindre jusqu'à 77 % du puits à la roue ». Le rapport indique en outre clairement que l'approche de l'UE devrait être ouverte sur

le plan technologique et mieux exploiter les carburants renouvelables, qui sont déjà disponibles dans toute l'Europe et pleinement compatibles avec les technologies et les infrastructures de ravitaillement existantes.

Les véhicules – 11 voitures et 5 poids lourds – ont parcouru 77 500 km sur cinq itinéraires à travers l'Europe. Ils ont fait le plein 289 fois avec divers carburants renouvelables : HVO et B100 pour les moteurs diesel, E85 pour les moteurs à essence et hybrides, BioGNL pour les moteurs gaz, et différents mélanges lorsqu'aucun carburant 100 % renouvelable n'était disponible.

Le rapport démontre clairement que les carburants renouvelables offrent une voie flexible et ouverte à toutes les technologies pour décarboner le transport routier, en complément de solutions telles que l'électrification et l'hydrogène. Les partenaires du Tour d'Europe sont unis dans leur conviction : les carburants renouvelables sont essentiels pour atteindre les objectifs climatiques. Ils réduisent déjà les émissions de gaz à effet de serre des véhicules existants et continueront à jouer un rôle essentiel dans la propulsion des nouveaux véhicules sur la voie d'un avenir durable.

À PROPOS DE TOUR D'EUROPE : Le projet Tour d'Europe rassemble des entreprises, des associations et des institutions issues de l'ensemble de la chaîne de valeur automobile et des carburants, notamment : AVIA, BMW, Bosch, Collective du Bioéthanol, DAF Trucks, Daimler Truck AG, EBB, Enilive, EWABA, ePURE, Ford Trucks / TJA, FuelsEurope, Hyundai, Iveco, IRU, Moeve, Neste, PRIO, Repsol, Shell, Transportes Aguireira, Université de Darmstadt, Université de Karlsruhe, VDA.

Pour plus d'informations sur les événements du Tour d'Europe et les avantages des carburants renouvelables, rendez-vous sur www.tourdeurope.eu