

Press Release

IVECO donne le ton en matière de course durable avec son ePace Truck 100 % électrique dans le cadre du championnat européen de courses de camions Goodyear FIA 2025

- *En tant que partenaire officiel du championnat européen des courses de camions Goodyear FIA 2025, IVECO soutient les objectifs de décarbonation de l'association européenne des courses de camions avec le premier Pace Truck entièrement électrique au monde.*
- *Au cours de la saison 2025, IVECO soutiendra une nouvelle fois « Die Bullen von IVECO », l'alliance entre le Team Schwabentruck et le Team Hahn Racing, en tant que sponsor technique.*

Turin, le 16 mai 2025

En tant que partenaire officiel du championnat européen de courses de camions Goodyear FIA (ETRC) 2025, IVECO continue de soutenir activement, pour la cinquième année consécutive, les objectifs de décarbonation de l'association européenne des courses de camions (ETRA), qui vise à atteindre la neutralité carbone d'ici 2038. Cet engagement se concrétise avec le lancement du premier Pace Truck 100 % électrique : le tracteur IVECO S-eWay.

L'IVECO S-eWay fait ses débuts en tant que Pace Truck officiel de l'ETRC

Pour la première fois dans l'histoire du championnat, un camion électrique à batterie mènera le peloton. L'IVECO S-eWay Pace Truck sera le Pace Truck officiel de l'ETRC 2025. Il sera utilisé dans les courses principales, dès Misano au démarrage de la saison, en Italie, les 17 et 18 mai, aux côtés du pace truck IVECO S-Way GNL, déjà utilisé lors des deux dernières saisons.

Avec une autonomie pouvant atteindre 500 km, le véhicule est capable de se rendre sur chaque site de course de manière autonome sans nécessiter de recharge intermédiaire. Il est alimenté par neuf batteries de 82 kWh, pour une capacité totale de 738 kWh, et peut être rechargé à 80 % en seulement 90 minutes grâce à sa capacité de recharge rapide pouvant atteindre 350 kW.

Le tracteur 4x2 est équipé d'un essieu électrique à double moteur, développé par FPT Industrial, la marque sœur d'IVECO spécialisée dans les groupes motopropulseurs, qui délivre une puissance continue de 480 kW et un couple de 1 800 Nm.

Son style extérieur distinctif, avec ses deux barres lumineuses, ses phares à LED, sa barre de protection avant éclairée en trois parties et ses multiples clignotants à LED, garantit une conformité avec les réglementations techniques ETRA tout en offrant un impact visuel maximal sur la grille de départ.

Combinaison l'électricité et le GNL : l'approche multi-énergie d'IVECO

Parallèlement au lancement du ePace Truck 100 % électrique, IVECO continue de mettre en avant son leadership dans le domaine des carburants renouvelables avec le Pace Truck IVECO S-Way GNL (gaz naturel liquéfié). Alimenté au BioGNL, ce véhicule peut réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 95 % par rapport aux camions diesel traditionnels, illustrant ainsi la stratégie multi-énergies holistique et pragmatique d'IVECO pour un transport de marchandises durable.

Cette double approche, qui combine mobilité électrique et BioGNL sur circuit, réaffirme la volonté d'IVECO d'offrir des solutions concrètes et évolutives pour réduire les émissions dans de multiples applications de transport.

« Avec le nouvel IVECO S-eWay comme Pace Truck officiel de l'ETRC 2025, nous envoyons un message clair et tourné vers l'avenir : le voyage vers une mobilité durable dans le transport lourd est bien engagé sur nos routes et commence progressivement à laisser son empreinte dans le monde du sport automobile », a déclaré Carlotta Mathis, responsable de la stratégie et du marketing chez IVECO. « Alors que nous célébrons le 50^e anniversaire d'IVECO, nous réaffirmons avec fierté notre partenariat de longue date avec le championnat européen de courses de camions Goodyear FIA. Au fil des ans, l'ETRC a représenté bien plus qu'une simple compétition : c'est une plateforme où nous partageons des valeurs clés telles que l'innovation, l'endurance et le progrès technologique. Notre implication continue dans le sport automobile reflète notre conviction que ce qui fonctionne dans les conditions les plus difficiles peut faire progresser les routes au quotidien. »

Soutien à « Die Bullen von IVECO » et temps forts de la nouvelle saison

IVECO poursuit son sponsoring technique de « Die Bullen von IVECO », l'alliance entre le Team Schwabentruck et le Team Hahn Racing. Les équipes s'affrontent avec des camions de course IVECO S-Way-R optimisés, construits pour refléter la fiabilité et l'innovation des véhicules de série IVECO.

Jochen Hahn, six fois champion d'Europe, dirige Hahn Racing aux côtés de son fils Lukas Hahn.

« Nous avons profité de l'hiver pour mettre au point le moteur et le châssis à la perfection. Après nos premiers essais à Most avec le nouveau véhicule, je suis convaincu que cette saison offrira encore plus de sensations fortes aux fans », a déclaré Jochen Hahn.

L'équipe Schwabentruck continue avec Steffi Halm, au volant de son IVECO S-Way-R rouge caractéristique.

« Je m'attends à ce que mes concurrents ne voient que du rouge chaque fois que je les dépasserai », a plaisanté Steffi Halm. *« Je suis très motivée pour la saison à venir. »*

Nouveauté pour 2025, Martin Macik, vainqueur du Dakar Truck, fera ses débuts sur circuit lors de la course de Most, en République tchèque, également au volant d'un IVECO S-Way-R.

Tous les camions de course IVECO participant à la saison 2025 de l'ETRC rouleront avec la dernière génération de HVO (Hydrogenated Vegetable Oil), un carburant synthétique renouvelable qui permet de réduire considérablement les émissions tout en maintenant les normes de performance élevées attendues dans le sport automobile de haut niveau.

IVECO

IVECO est une marque d'Iveco Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels moyens et lourds, de camions chantier et approche chantier, adaptés à tout type de carrosserie.

IVECO innove et élargit constamment sa gamme pour fournir à chaque client le véhicule qui correspond précisément à sa mission.

L'offre complète d'IVECO est conçue autour des besoins du conducteur pour garantir une excellente expérience en mettant l'accent sur la sécurité et le confort. Une large gamme de services numériques avancés, basés sur la connectivité, développés pour aider les propriétaires de flotte à gérer efficacement leur flotte, améliore la solution de transport complète d'IVECO.

IVECO poursuit sa stratégie de décarbonation par une approche multi-énergies qui inclut le développement des technologies HVO, biométhane, électriques à batterie et hydrogène.

IVECO a établi une présence mondiale avec une empreinte industrielle qui comprend 7 sites de production et 8 centres de recherche et développement.

IVECO ouvre la voie du changement en favorisant la transformation du secteur du transport, propulsé par l'ambition d'être le partenaire le plus fiable et complet pour ses clients.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr