

Press Information

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

30 mars 2020

**Trois Distinctions « LES PRIX RED DOT DESIGN » Décernées À Honda
Incluant Le « BEST OF THE BEST » Pour La Honda E**



reddot winner 2020
smart product



reddot winner 2020
best of the best car design



reddot winner 2020



Marne-la-Vallée le 30 mars 2020

- Le prix « Red Dot: Best of the Best 2020 » récompense la conception révolutionnaire de la Honda e dans la catégorie voiture – ce qui marque la plus haute distinction du concours.
- Un prix « Red Dot 2020 » est également attribué à la Honda e dans la catégorie des produits intelligents .
- La CBR1000RR-R Fireblade SP, distinguée pour la qualité exceptionnelle de son design complète ce trio de prix « Red Dot 2020 »
- Ce prestigieux concours de design international honore l'excellence du design de produits et du design de marques et de la communication

Le véhicule électrique compact Honda e a reçu le prix « Red Dot: Best of the Best 2020 » pour son design de produit révolutionnaire ce qui représente la plus haute récompense accordée par les prix « Red Dot » au prestige international reconnu. Le prix est attribué au meilleur produit dans chaque catégorie.

Avec la CBR1000RR-R Fireblade SP, la Honda e a également été honorée dans la catégorie « Produit intelligent ». Ce dernier prix remporté par Honda, qui récompense les produits au « design exceptionnel », salue les investissements consentis par Honda pour proposer de magnifiques créations conçues sans compromis.

Les prix annuels Red Dot récompensent l'excellence des entreprises internationales en matière de conception de produits, de marques et de communication. Les produits primés sont présentés au musée du design Red Dot, installé dans le cadre historique du Centre du design de Rhénanie-du-Nord-Westphalie à Essen, en Allemagne. Un jury composé de 40 experts internationaux, qui testent, évaluent et discutent chaque innovation présentée, désigne les vainqueurs.

À propos de la Honda e, le directeur créatif Makoto Iwaki a déclaré : « Ces récompenses prestigieuses braquent les projecteurs sur les designers talentueux et visionnaires de Honda. Un des exemples les plus novateurs de la conception automobile contemporaine de ces dernières années, la Honda e mérite pleinement ce prix « Best of the Best ».

Dernière née de la gamme électrifiée de la marque, la Honda e offre une expérience de conduite entièrement électrique conçue pour les futurs environnements urbains. Qu'il s'agisse des éclairages avant et arrière à LED emblématiques, de l'élégant couvercle du port de charge en verre, ou des lignes épurées et des éléments affleurants qui optimisent l'efficacité et le raffinement aérodynamiques, la Honda e réinvente l'identité d'une petite Honda pour la prochaine ère de la mobilité urbaine. Illustration de cette philosophie en matière de conception, le système de caméras latérales qui se substitue aux rétroviseurs traditionnels. Autres éléments distinctifs de la voiture, ses panneaux noirs avec leur profil concave unique - situés à l'avant et à l'arrière entre les feux - sont désormais des motifs emblématiques de la Honda e.

Le style original de la Honda e, d'abord dévoilé sous les traits du concept car Urban EV en première mondiale au salon de l'automobile de Francfort 2017, a d'emblée suscité un éloge international. L'attribution à l'Urban EV du prix « Best Concept Car », décerné par le réputé concours Car Design Award, a ensuite confirmé cet engouement. Élaboré à partir de l'Urban EV, l'e Prototype, tout droit sorti de sa première mondiale au Salon de l'automobile de Genève 2019, sera la pièce maîtresse de « L'expérience Honda - Casa Connessa Tortona » au salon du meuble de Milan 2019. L'exposition, qui vit pour la

première fois une présence significative de la marque au plus grand événement de design au monde, a offert aux visiteurs un aperçu unique du concept du design du prototype Honda e.

La CBR1000RR-R Fireblade SP est la plus récente des machines à porter le nom de Fireblade, apparu pour la première fois en 1992. Depuis toujours la référence de la catégorie des machines sportives de 1000 cm³ en matière de comportement sur la route, la nouvelle Fireblade 2020 - développée avec pour objectif la course - est le fruit d'une démarche sans compromis axée sur les performances sur la piste et d'une nouvelle conception radicale.

La surface frontale minimaliste, les carénages latéraux aux angles agressifs et les carénages inférieurs allongés - avec différentes formes d'ouvertures, de fentes et de conduits d'air - permettent d'obtenir un coefficient de traînée de 0,270, le meilleur de sa catégorie. Les mêmes ailettes - « winglets » - aérodynamiques que celles utilisées sur la Honda de Grand Prix (MotoGP), associant un design superbe et une efficacité redoutable, augmentent considérablement l'appui aérodynamique et la stabilité et permettent un contrôle total du plus puissant moteur quatre cylindres en ligne jamais fabriqué par Honda.

La Fireblade a été conçue selon une nouvelle approche innovante, qui associe les experts en simulation numérique de Honda R&D, les modelleurs d'argile et les dessinateurs au sein d'une boucle de rétroaction continue, presque simultanée, pour optimiser le développement dans le temps le plus court possible. Ils ont également bénéficié de l'expertise des spécialistes en aérodynamique de Honda Racing Corporation, la branche compétition de la société dont la CBR1000RR-R Fireblade SP arbore les célèbres couleurs rouge-blanc-bleu.

Satoshi Kawawa, directeur général, division conception motos, a déclaré : « La CBR1000RR-R Fireblade SP a été développée pour remporter des courses dans toutes les catégories - des compétitions inter-clubs aux compétitions internationales. C'est cette philosophie qui a guidé sa conception et son style – avec chaque pièce et chaque détail conçus avec en tête la vitesse, les performances et l'efficacité aérodynamique. Nous sommes très honorés que cette démarche ait été reconnue par ce prix prestigieux ».

Les prix Red Dot dans la catégorie automobile, parmi les plus prestigieux et les plus recherchés au monde, ont à maintes reprises salué le travail de Honda. Les succès récents comptent la Honda S2000 en 2001 et la Civic en 2006 pour le prix « Red Dot: Best of the Best », et les European Accord Tourer en 2008 et Insight en 2009 pour le « Red Dot ».

Avec pour mot d'ordre « À la recherche du bon design et de la créativité », les Red Dot Design Awards récompensent les travaux et les projets de pointe des designers, des agences et des entreprises du monde entier. S'appuyant sur un jury éminent composé de plus de 40 experts internationaux, cet événement annuel est reconnu dans le monde entier comme l'un des prix les plus recherchés en matière de reconnaissance du design.

-FIN-