

Bruno Saby au départ du Rallye du Var en Lancia Ypsilon HF Racing !

- Quelques semaines après avoir été le premier pilote à participer à une épreuve FIA au volant d'une Lancia Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux de série, Bruno Saby sera au départ du Rallye du Var en Lancia Ypsilon HF Racing.
- Premier étage de la pyramide proposée par Lancia HF Corse, la Lancia Ypsilon HF Racing est engagée en catégorie FR6 dans le cadre de la Stellantis Motorsport Rally Cup.
- Bruno Saby est le dernier vainqueur en Lancia au Rallye du Var. Dans la Lancia Ypsilon HF Racing, il sera copiloté par Guillaume Mercoiret, Champion de France des Rallyes en titre.

Les Lancia comptent déjà trois victoires au palmarès du Rallye du Var grâce aux succès de Bernard Darniche et Bernard Spindler en Lancia Stratos HF (1975), de Jean-Claude Andruet et Annick Peuvergne en Lancia 037 (1984) et de Bruno Saby et Daniel Grataloup en Lancia Delta HF Integrale 16v (1990).

Et c'est justement sur les routes de sa dernière victoire en Championnat de France des Rallyes sur asphalté que Bruno Saby revient au volant d'une Lancia. Pour célébrer le retour de la marque qui compte le plus grand nombre de titres de Champion du Monde des Rallyes Constructeurs, le Grenoblois roulera en Lancia Ypsilon HF Racing.

Engagée dans la catégorie FR6, la Lancia Ypsilon HF Racing se présente comme le premier échelon pour une nouvelle génération de pilote. Si la structure est commune à celle d'une Lancia Ypsilon Rally4 HF pour une sécurité optimale afin d'offrir une vraie voiture de rallye moderne avec des coûts d'exploitation maîtrisés. Le moteur de 145 chevaux et 240 Nm est associé à une boîte manuelle à 6 rapports à démultiplication courte et à un différentiel autobloquant mécanique, garantissant réactivité et précision.

« J'ai longuement échangé avec Miki Biasion, mon ancien équipier chez Lancia, qui a participé activement au développement de cette voiture », confie Bruno Saby. « Je ne doute pas que je vais beaucoup m'amuser au volant ! Au cœur d'un peloton de près d'une quinzaine d'équipages dans la catégorie, ce sera comme une nouvelle jeunesse avec un copilote de pointe tel que Guillaume Mercoiret qui est le Champion de France en titre. »

Au pied du podium de sa catégorie lors du récent E-Rallye Monte-Carlo au volant d'une Lancia Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux strictement de série, Bruno Saby apprécie la renaissance de la marque en France : « J'ai une histoire particulière avec Lancia après avoir eu la chance d'être dans la grande équipe qui a dominé le Groupe A. Ma victoire au Monte-Carlo avec la Delta HF 4WD reste un très, très grand souvenir. Voir la marque revenir en rallye avec une large gamme visant à découvrir de nouveaux talents est prometteur. Avec l'Ypsilon HF Racing que je vais piloter, l'Ypsilon Rally4 HF et, très bientôt, l'Ypsilon Rally2 HF Integrale, nous allons revoir Lancia briguer des titres ! »

Deux autres jeunes pilotes sont engagés au volant de Lancia Ypsilon Rally4 HF dans le cadre de la Stellantis Motorsport Rally Cup : le pilote de Sainte-Maxime Paulin Valet (25 ans),

qui vient de terminer sur le podium scratch du Rallye Pays de Fayence avec une victoire de classe en Lancia Ypsilon Rally4 HF, sera copiloté par Anthony Toppi (22 ans), et Marius Pastore, vainqueur de classe avec la Lancia au Rallye de Sarrians, qui sera copiloté par Kévin Clément.

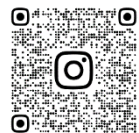
Le Rallye du Var se déroulera les vendredi 28 et samedi 29 novembre sur un parcours de près de 700 kilomètres, dont 195 km chronométrés sur des spéciales bien connues telles que Collobrières ou Gonfaron.

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA