

Lancia de retour au niveau mondial : rendez-vous au Monte-Carlo en janvier 2026 !

- En 2026, Lancia fera son grand retour en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC2).
- Luca Napolitano, directeur général de Lancia, Miki Biasion, double Champion du Monde des Rallyes, et Eugenio Franzetti, directeur de Lancia Corse HF, ont annoncé le retour de la marque qui compte le plus grand nombre de titres en Championnat du Monde des Rallyes.
- Première mondiale au Rallye Monte-Carlo (22-25 janvier 2026), première manche du calendrier 2026 du Championnat du Monde des Rallyes, où la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale sera engagée dans la catégorie WRC2.
- La gamme rallye de Lancia se compose de l'Ypsilon HF Racing, de l'Ypsilon Rally4 HF et de la nouvelle Rally2 HF Integrale.
- Le Rallye Sanremo clôt une saison exceptionnelle : le Trophée Lancia 2025 couronne Pisani et Biagi qui gagnent aussi le Championnat d'Italie 2 Roues Motrices.

« Après le succès du Trofeo Lancia et de l'Ypsilon Rally4 HF, nous sommes prêts à franchir une nouvelle étape importante », annonce Luca Napolitano, Directeur Général de Lancia. « Nous annonçons aujourd'hui avec fierté le retour de Lancia en Championnat du Monde, là où la marque a écrit plusieurs chapitres essentiels de son histoire sportive. Ce retour s'inscrit naturellement dans la continuité d'une marque qui aborde l'avenir avec la même passion et la même exigence que par le passé. Rendez-vous en janvier, à Monte-Carlo, pour la première manche du Championnat du Monde 2026. »

À travers une vidéo réunissant Luca Napolitano, Miki Biasion et Eugenio Franzetti, Lancia a officialisé son retour dans le Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC). La saison 2026 s'ouvrira au Rallye Monte-Carlo, programmé du

22 au 25 janvier, sur les routes alpines françaises. Tous les détails concernant la nouvelle voiture et le programme sportif de Lancia seront présentés ultérieurement.

Avec l'arrivée de la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, engagée en WRC2, la gamme rallye de Lancia se renforce encore. Elle complète la Rally4 HF et la Rally HF Racing, et traduit la volonté de la marque de revenir durablement sur la scène internationale.

L'annonce du retour au niveau mondial intervient à un moment fort de la saison, à la suite d'un championnat qui a confirmé la dynamique sportive du projet Lancia Corse HF. Le Rallye Sanremo a en effet clôturé le Trofeo Lancia 2025, marquant la fin d'une année qui a vu le retour officiel de la marque en compétition.

Le Trofeo a connu une participation soutenue tout au long de la saison, et Lancia a remporté au Rallye Sanremo le titre Constructeurs Deux Roues Motrices du Championnat d'Italie des Rallyes. Gianandrea Pisani et Nicola Biagi ont remporté le Trofeo Lancia 2025, au terme d'une saison maîtrisée qui les a également conduits au titre Pilotes 2 Roues Motrices du championnat national. Leur parcours, fondé sur la régularité et la performance, illustre pleinement l'esprit avec lequel Lancia renoue avec la compétition.

La dernière manche du Trofeo, disputée à Sanremo, a vu la victoire de Davide Pesavento et Alessandro Michelet, en tête dès la deuxième spéciale. Le pilote vénitien, auteur de six meilleurs temps et vainqueur de la Miki Stage, a su contenir le retour du champion 2025 Gianandrea Pisani, accompagné de Nicola Biagi, deuxièmes de la manche et vainqueurs de la catégorie Master. Edoardo De Antoni et Martina Musiari complètent le podium et prennent la deuxième place du classement Master.

Chez les moins de 25 ans, Gabriel Di Pietro et Andrea Dresti remportent la catégorie Junior 2025 du Trofeo Lancia, tandis qu'Asia Vidori signe son premier podium de saison. Federico Francia et Chiara Lombardi terminent troisièmes du classement Master et complètent le Top 5.

Dans la catégorie Expert, la victoire au classement général 2025 revient à Mauro Porzia et Arianna Genaro, auteurs d'une saison régulière et appliquée. La victoire de la manche sanrémoise revient à la wild card Paolo Vigo – Matteo Canobbio, au terme d'une épreuve disputée, devant Christian Casadei et Nadir Bionazzi, également invités.

L'étape de Sanremo marque l'aboutissement d'un calendrier de six manches, qui a vu progresser à la fois la participation et le niveau technique. Le Trofeo Lancia a confirmé la pertinence d'une formule alliant compétition et accessibilité, permettant à des pilotes expérimentés comme à de jeunes talents de se distinguer au volant de la Ypsilon Rally4 HF. Le Trofeo a représenté environ 25 % des engagés du Championnat d'Italie des Rallyes, soulignant l'intérêt croissant pour cette initiative.

L'engouement du public a également été fort, avec une fréquentation importante des villages Lancia installés sur chaque épreuve. Les visiteurs ont pu découvrir la nouvelle gamme Ypsilon et admirer plusieurs modèles historiques, dont la Rally 037 et la Delta Integrale, tout en rencontrant les participants du Trofeo et en partageant l'esprit sportif de la marque, fidèle à son héritage.

Développée avec la collaboration technique du double champion du monde Miki Biasion, la Ypsilon Rally4 HF s'est distinguée par la précision de son châssis, la réactivité de son moteur et sa fiabilité sur tous types de terrains. Le Rallye Sanremo marque ainsi non seulement la fin d'une saison riche en enseignements, mais aussi le début d'une nouvelle étape pour Lancia, qui aborde son retour sur la scène mondiale avec méthode, engagement et confiance.

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal.

LANCIA

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA