

Bruno Saby et Lancia au Monte-Carlo : histoire d'amour

- A peine descendu de la Lancia Delta HF Integrale avec laquelle il vient de prendre part au Tour de Corse Historique, Bruno Saby remonte déjà dans la nouvelle Lancia Ypsilon HF pour disputer l'E-Rallye Monte-Carlo.
- Touche à tout des rallyes, Bruno Saby retrouve le Monte-Carlo en version 100 % électrique avec la Lancia Ypsilon HF qu'il a déjà faite gagner au récent E-Rallye de France Auvergne Rhône-Alpes.
- A bord de la Lancia Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux, Bruno Saby sera copiloté par Christophe Marquès, sur un parcours de plus de 1000 kilomètres.

Vainqueur en Championnat du Monde des Rallyes au Tour de Corse, puis au mythique Monte-Carlo avec une Lancia Delta HF 4WD, multiple Champion de France des Rallyes, dont deux fois sur terre avec une Lancia Delta HF Integrale, vainqueur du Dakar et de la Coupe du Monde Tout-Terrain, Champion de France de Rallycross, Bruno Saby possède l'un des plus beaux palmarès des sports mécaniques français.

Bruno Saby possède une histoire forte avec Lancia. Après avoir gagné le Tour de Corse, il est recruté par Cesare Fiorio pour rejoindre l'équipe Lancia en Championnat du Monde des Rallyes. Durant trois saisons, le pilote français participe activement à l'obtention des titres mondiaux constructeurs de Lancia avec des podiums au Sanremo, au Tour de Corse et une victoire retentissante au Monte-Carlo 1988.

« La Lancia Delta était une voiture extraordinaire, mise au point par une équipe extraordinaire », se rappelle Bruno Saby. « J'ai roulé dans des équipes prestigieuses, avec de grands managers, mais l'accueil que j'ai reçu chez Lancia m'a vraiment

impressionné. Lorsque j'ai signé avec Cesare Fiorio, il a pris la journée pour me présenter absolument tout le personnel. Je n'ai jamais vu une telle passion pour le sport automobile, une passion profonde. La Delta fait partie des voitures qui ont marqué l'histoire et je suis heureux d'avoir eu la chance de participer à la conquête des titres dans une équipe qui a fait rêver tant de pilotes. »

En Championnat d'Europe et en Championnat de France, sur asphalté et sur terre, Bruno Saby a continué d'enchaîner les victoires et les podiums avec toutes les générations de Lancia Delta, allant même jusqu'à terminer vice-champion de France de Rallycross avec une bestiale Lancia Delta S4.

Après une période fructueuse au Dakar avec quatre podiums, dont une victoire, Bruno Saby reste très actif dans une multitude de disciplines. Ces dernières semaines, il a gagné l'E-Rallye de France Auvergne Rhône-Alpes en Lancia Ypsilon HF, avant de participer au Tour de Corse Histoire en Lancia Delta HF Integrale.

« J'aime toujours rouler », ajoute Bruno Saby. « Dès que j'ai eu l'âge de m'intéresser aux voitures, j'ai eu envie d'en faire ma vie. Chez moi, à Grenoble, je voyais passer une dizaine de rallyes par an, dont le Monte-Carlo. Je n'avais pas les moyens de devenir pilote, mais je me suis battu, j'étais déterminé à réussir et j'ai pu faire 42 saisons en sport automobile. Ce fut un combat permanent. Aujourd'hui, je suis heureux de continuer à pratiquer, car c'est une passion profonde qu'on ne peut lâcher. Et en tant que parrain de l'association Espoir contre le cancer, j'arrive à être utile pour récolter des fonds en gagnant des épreuves prestigieuses par équipe. C'est une cause qui me tient à cœur. »

Cette semaine, il participe à son quatrième E-Rallye Monte-Carlo, cette fois avec une Lancia Ypsilon HF : « C'est un plaisir de voir le retour de Lancia sur nos routes ! J'ai une histoire particulière avec cette marque et je suis heureux de pouvoir rouler avec la nouvelle Lancia Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux sur les routes du Monte-Carlo. Je ne doute pas que l'on va bien s'amuser face à un plateau très relevé. Car l'ambition est toujours de pouvoir jouer devant ! »

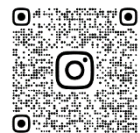
L'E-Rallye Monte-Carlo débute ce mercredi 15 octobre devant le Casino de Monaco, avec une première étape tracée autour du Col de Turini. Jusqu'à samedi, plus de 1000 kilomètres sont au programme. L'itinéraire emmènera les 62 équipages vers les Alpes-Maritimes, le Var, les Alpes de Haute Provence et même l'Italie.

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA