

## **BREMBO ACCÉLÈRE VERS UN AVENIR DURABLE : PREMIER ÉTRIER FABRIQUÉ À PARTIR D'ALUMINIUM 100 % RECYCLÉ**

***Brembo présente un nouveau matériau pour ses étriers destinés à un client important, réduisant les émissions tout au long du cycle de vie de 70 %<sup>1</sup> sans compromettre le design ni les performances.***

*Bergame (Italie) – 25 septembre 2025 –* Après plus de cinq ans de recherche et développement, Brembo a officiellement lancé un alliage composé à 100 % d'aluminium recyclé pour la production de ses étriers d'origine, une étape clé dans la démarche de développement durable de l'entreprise.

Lancé en 2020, le projet visait à améliorer le profil environnemental des processus de fabrication de Brembo. Une évaluation de l'ensemble du cycle de production a permis d'identifier les domaines clés dans lesquels des améliorations pourraient avoir le plus d'impact. La capacité unique de l'aluminium à être recyclé à l'infini sans perte de qualité en a fait un matériau de choix, offrant un potentiel significatif pour réduire l'impact environnemental.

Cette observation a déclenché une recherche approfondie d'alternatives. Afin de trouver une solution garantissant les mêmes performances mécaniques et la même fluidité que le matériau d'origine, mais générant nettement moins d'émissions de CO<sub>2</sub>, l'équipe a étudié différents alliages disponibles sur le marché mondial. De plus, Brembo a donné la priorité à l'identification d'un alliage disponible dans toutes les régions où Brembo possède des sites de production.

Après de multiples recherches et essais, Brembo a trouvé la solution idéale : un alliage entièrement fabriqué à partir d'aluminium recyclé. Grâce à cet alliage, les émissions de CO<sub>2</sub> tout au long du cycle de vie de l'étrier peuvent être réduites de 70 %<sup>1</sup> par rapport à un alliage classique.

Ce passage à un nouveau matériau a nécessité une réévaluation du produit et une mise à jour du processus de fabrication. Un vaste effort de reconception et de réindustrialisation a été lancé afin de garantir que la nouvelle solution puisse être déployée à l'échelle mondiale dans toutes les usines Brembo, offrant ainsi une qualité et des performances optimales.

Cet effort porte aujourd'hui ses fruits : Brembo, en tant que fournisseur de solutions, a commencé à approvisionner l'un de ses principaux clients, et cette transition est en cours sur tous les marchés.

*« L'adoption de l'aluminium recyclé dans la production de nos étriers de frein emblématiques concrétise notre engagement continu en faveur de l'innovation au service du développement durable. Cette solution est conçue pour répondre aux normes les plus élevées en matière de performances et de responsabilité environnementale », a déclaré Daniele Schillaci, CEO de Brembo. « Le parcours de Brembo est marqué par une amélioration continue et un engagement permanent. Cette innovation que nous mettons sur le marché représente notre contribution à la réalisation d'un*

---

<sup>1</sup> Basé sur une analyse comparative du cycle de vie (ACV) des étriers de frein en alliage recyclé et en alliage traditionnel, réalisée par Brembo et vérifiée par un organisme tiers indépendant

*avenir où nos nouveaux produits seront plus intelligents, plus sûrs et plus durables que les précédents. »*

En termes de conception, le composant conserve toutes les caractéristiques stylistiques qui ont fait la renommée de la marque italienne : il est en effet possible d'obtenir des formes et des designs uniques, ainsi que d'utiliser une large gamme de couleurs disponibles. Afin de rendre tangible les progrès réalisés par Brembo, les étriers utilisant le nouvel alliage recyclé arboreront un nouveau logo ALU déposé par la société, permettant ainsi de distinguer visuellement ceux fabriqués à partir d'aluminium upcyclé. En effet, l'alliage n'est pas simplement recyclé : il est upcyclé. Brembo ne se contente pas de réutiliser le matériau d'origine, mais le raffine et lui confère un nouveau caractère de qualité supérieure.

Grâce à cette démarche, Brembo confirme son rôle d'entreprise qui ne se contente pas de suivre les tendances, mais qui les façonne. Désormais, la majorité des nouveaux étriers de frein seront développés de manière standard à partir de matériaux recyclés.

Pour les étriers actuellement en production, Brembo continuera à utiliser de l'aluminium conventionnel jusqu'à la fin de leur cycle de vie, tout en privilégiant l'utilisation d'aluminium produit à partir d'énergies renouvelables.

#### Au sujet de Brembo

Brembo est un leader mondial dans le développement et la production de systèmes et de composants de freinage de haute performance pour les principaux constructeurs d'automobiles, de motos et de véhicules commerciaux. Fondée en Italie en 1961, Brembo jouit depuis longtemps d'une réputation de fournisseur de solutions innovantes pour l'équipement d'origine et le marché de la rechange. L'entreprise est un acteur majeur dans le monde de la course automobile : depuis 50 ans, Brembo est le premier choix des équipes qui participent aux championnats de sport automobile les plus exigeants au monde et a remporté plus de 700 titres. L'entreprise développe également des systèmes de freinage pour les courses de VTT.

Guidée par sa vision stratégique « Turning Energy into Inspiration » Brembo a pour objectif de contribuer à façonner l'avenir de la mobilité grâce à des solutions numériques et durables d'avant-garde.

Avec plus de 16.000 employés dans 18 pays, 39 sites de production et commerciaux, 10 centres de recherche et de développement, 2 Inspiration Labs et un chiffre d'affaires de 3.840,6 millions d'euros en 2024, Brembo est le fournisseur de solutions éprouvé pour tous ceux qui attendent une expérience de conduite optimale.

[www.brembogroup.com](http://www.brembogroup.com)