Hyundai confirme le haut niveau de ses normes de sécurité : IONIQ 9 décroche cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP

- Cette distinction met en avant le leadership de longue date de Hyundai en matière de sécurité et le niveau de protection élevé de ses clients
- Ce SUV 100 % électrique, porte-étendard de la marque Hyundai, vient encore allonger la liste des modèles IONIQ déjà lauréats de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP
- Les technologies avancées Hyundai SmartSense garantissent une protection optimale aux occupants des véhicules de la marque et aux usagers de la route

Offenbach sur le Main, 18 septembre 2025 – Une fois encore, Hyundai fait la démonstration de son engagement en faveur de la sécurité de ses clients. Hyundai IONIQ 9, le SUV 100 % électrique à trois rangées de la marque, s'est vu décerner cinq étoiles, soit la note maximale, aux crash-tests Euro NCAP. En s'inscrivant dans la droite ligne des modèles IONIQ 5 et IONIQ 6, déjà lauréats de cette même distinction, il réaffirme la réputation d'excellence de la gamme IONIQ en matière de sécurité.

« Chez Hyundai, la sécurité n'est pas un simple préalable – il s'agit d'un engagement constant, explique Xavier Martinet, Président et CEO de Hyundai Motor Europe. Les cinq étoiles obtenues par IONIQ 9 constituent une nouvelle preuve de notre volonté d'ériger en norme la protection avancée pour nos clients, et ce, sur tous nos modèles et tous les segments. »

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) est la principale autorité européenne indépendante chargée d'évaluer la sécurité des véhicules. Les véhicules sont testés dans quatre domaines différents : protection des occupants adultes, protection des enfants, protection des usagers vulnérables tels que les piétons et les cyclistes, et performances des systèmes d'aide à la sécurité. L'obtention de cette note maximale témoigne de l'excellence de Hyundai en matière de protection contre les chocs et de l'efficacité de l'ensemble de ses équipements d'aide à la conduite et technologies de prévention des accidents.

Des résultats exemplaires dans tous les domaines

IONIQ 9 a obtenu d'excellentes notes dans les quatre domaines évalués. Son score de 87 % en matière de protection des enfants est tout particulièrement remarquable. Lors du test frontal décalé et du test de choc latéral contre une barrière, toutes les parties vitales des mannequins représentant des passagers de six et dix ans ont été parfaitement protégées, ce qui a valu un maximum de points au SUV de Hyundai. Il doit d'ailleurs en grande partie cette note de cinq étoiles à son haut niveau de protection des enfants.

Le porte-étendard de la marque s'est également vu attribuer des notes supérieures à la moyenne dans les autres catégories : ainsi, IONIQ 9 a réalisé des scores respectifs de 84 % en matière de protection des occupants adultes, de 83 % dans le cadre de l'évaluation de la disponibilité et des performances des systèmes d'aide à la sécurité, et de 77 % dans le domaine de la protection des usagers vulnérables.

Hyundai SmartSense : la sécurité érigée en norme

IONIQ 9 est équipé du pack avancé Hyundai SmartSense, qui regroupe l'ensemble des technologies de sécurité et d'aide à la conduite de la marque. Ces systèmes ne sont pas uniquement réservés aux véhicules haut de gamme de Hyundai mais sont proposés de série sur tous ses modèles – reflétant ainsi clairement la philosophie de la marque qui vise à garantir une sécurité maximale à tous ses clients.

IONIQ 9 bénéficie de plusieurs équipements clés dont le freinage d'urgence autonome (FCA 2), l'assistance active à la conduite sur autoroute (HDA 2), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), et le système de sécurité de sortie du véhicule (SEA). Parmi les autres technologies qui contribuent également à son haut niveau de sécurité figurent le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), les ceintures de sécurité à prétensionneur sur tous les sièges, le capot actif destiné à assurer la protection des piétons, et l'alerte de vigilance du conducteur. Conjointement, ces différentes technologies contribuent à réduire le risque d'accidents, tant pour les occupants du véhicule que pour les autres usagers de la route.

Hyundai INSTER : quatre étoiles sur le segment A

L'engagement de Hyundai en faveur de la sécurité s'étend bien au-delà de ses modèles phares. Nouveau INSTER, le petit SUV 100 % électrique de la marque sur le segment A, a récemment décroché quatre étoiles dans le cadre des derniers protocoles de test Euro NCAP. Avec des scores respectifs de 70 % pour la protection des adultes, de 81 % pour la protection des enfants, de 70 % pour les usagers vulnérables, et de 67 % pour les technologies d'aide à la sécurité, INSTER revendique un excellent niveau de sécurité.

Comme en témoigne sa vaste gamme de technologies Hyundai SmartSense, comprenant notamment le freinage d'urgence autonome (FCA), l'assistance active à la conduite sur autoroute

(HDA), le système anti-collision avec détection des angles morts (BCA), le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage (RCCA), et le système d'avertissement de sortie de véhicule (SEW) INSTER illustre la détermination de Hyundai à proposer un pack de sécurité complet sur tous les modèles de sa gamme.

À propos d'Euro NCAP

Euro NCAP organise des crash-tests et des tests de sécurité pour les nouveaux véhicules et fournit aux consommateurs du secteur automobile une évaluation réaliste et indépendante des performances de sécurité de certains des véhicules les plus vendus en Europe. Créé en 1997 et soutenu par plusieurs gouvernements européens, les acteurs de l'industrie automobile, les consommateurs et les organismes d'assurance, Euro NCAP a rapidement joué le rôle de catalyseur pour encourager des améliorations significatives en matière de sécurité dans la conception des nouveaux véhicules.

www.euroncap.com

Déclaration de non-responsabilité : valeurs de consommation et d'émissions de CO_2

IONIQ 9

- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 9 110,3 kWh (jantes 20'') en version longue distance 4RM, 160 kW (218 ch) en kWh/100 km : 19,9 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 9 110,3 kWh (jantes 20'') en version longue distance 4RM, 226 kW (307 ch) en kWh/100 km : 20,4 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 9 110,3 kWh (jantes 21'') en version longue distance 4RM, 226 kW (307 ch) en kWh/100 km : 20,6 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai IONIQ 9 110,3 kWh (jantes alliage 21'') en version Performance 4RM, 315 kW (428 ch) en kWh/100 km ; 20,6 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)

INSTER

- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai INSTER 42 kWh (jantes 15'') en version 4x2, 71 kW (97 ch) en kWh/100 km : 14,3 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai INSTER 49 kWh (jante 15'') en version 4x2, 85 kW (115 ch) en kWh/100 km : 14,9 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)
- Consommation d'électricité en cycle mixte de Hyundai INSTER 49 kWh (jante 17'') en version 4x2, 85 kW (115 ch) en kWh/100 km : 15,1 ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0 (WLTP)

- Fin –

À propos de Hyundai Motor France

Filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré plus de 45 000 immatriculations en 2024, soit une part de marché de 2,64 %. La gamme Hyundai s'articule autour de 19 modèles et déclinaisons et sur l'offre de technologies électrifiées la plus large du marché : hybridation légère 48V, motorisations hybride et hybride rechargeable, 100 % électrique à batterie ou alimenté à l'hydrogène.

Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de 203 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 135 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et, en 2025, l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affutés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress », Hyundai les accompagne au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2025 Hyundai Motor France est le partenaire officiel des cinq plus grandes courses nationales et de près de deux cents épreuves locales via son réseau de distributeurs.