

La légende est de retour : le Trofeo Lancia ravive la passion du rallye

- Lancé cette année avec la Lancia Ypsilon Rally4 HF pour détecter de nouveaux talents, le Trofeo Lancia a passé le cap de la mi-saison à Rome.
- Avec 212 chevaux et une mise au point réalisée par Miki Biasion, la Lancia Ypsilon Rally4 HF est déjà la star de la catégorie Rally4 en Italie.
- Venue renforcer la gamme, la Lancia Ypsilon HF Racing rend le rallye accessible aux jeunes talents grâce à son package technique complet, ses coûts abordables et une configuration prête pour la course conçue pour transformer l'ambition en succès.
- De la compétition à la route, le retour de Lancia est également marqué par deux nouvelles versions désormais disponibles à la commande : Ypsilon Ibrida HF Line, déjà dans les Casa Lancia, et Ypsilon HF 100 % électrique de 280 chevaux, qui fera ses débuts sur les routes après l'été.

Après un retour très attendu, Lancia redevient une star du rallye, réaffirmant sa passion pour la performance à travers un projet à la fois technique et sportif, qui rend hommage à son passé tout en regardant résolument vers l'avenir. L'Ypsilon Rally4 HF et l'enthousiasmant Trofeo Lancia ont remis l'héritage de la marque sur le devant de la scène, ravivant la ferveur autour du rallye, tant sur les routes que dans le cœur des fans de la marque la plus titrée de l'histoire de cette discipline. Il y a quelques semaines, Lancia a présenté la nouvelle Ypsilon HF Racing, un véhicule conçu pour faciliter l'accès au rallye de base, véritable tremplin vers la compétition pour une nouvelle génération de pilotes.

Avec 100 Ypsilon Rally4 HF déjà vendues et 40 équipages engagés, le Trofeo Lancia de Lancia s'impose comme l'un des championnats les plus populaires et les plus disputés de la saison, combinant accessibilité, performance et fraîcheur. Les trois premières manches – la Targa Florio, le Rally Due Valli et le Rally Roma Capitale – ont déjà réservé leur lot d'émotions et de rebondissements, et la suite s'annonce tout aussi palpitante. Véritable star de la coupe, l'Ypsilon Rally4 HF a été développée avec l'expertise technique de Miki Biasion, offrant dès ses débuts un remarquable compromis entre puissance et fiabilité. Le double champion du monde a également contribué au développement de la toute nouvelle Ypsilon HF Racing, la voiture destinée aux pilotes en début de carrière. En résumé, avec une réglementation simplifiée, des coûts réduits et un cadre pédagogique stimulant, le Trofeo Lancia constitue un terrain d'éclosion idéal pour les jeunes talents et les pilotes ambitieux.

Après la pause estivale, la saison reprendra avec le Rallye del Lazio (13-14 septembre), avant la grande finale tant attendue à Sanremo, qui sera le théâtre des ultimes célébrations du trophée. Revivez le déroulement des trois premières manches et découvrez les deux modèles qui incarnent le nouvel engagement sportif de Lancia : l'Ypsilon Rally4 HF, taillée pour le sommet de la catégorie Rally4, et l'Ypsilon HF Racing, passerelle sûre et authentique vers le sport automobile pour les jeunes pilotes.

Les trois premières manches du Trofeo Lancia : émotions fortes, talents émergents et rivalités intenses

Avec quatre manches déjà disputées et un niveau toujours plus relevé, le Trofeo Lancia s'impose comme l'un des championnats les plus captivants et les plus animés de l'année. Le championnat offre un total de 360 000 € de prix et une opportunité inédite : si le vainqueur a moins de 35 ans, il intégrera l'équipe Lancia HF Corse et participera au Championnat d'Europe des Rallyes FIA 2026 au volant d'une Ypsilon Rally4 HF officielle. Après les quatre premières manches – Targa Florio, Rally Due Valli et les deux manches du Rally di Roma Capitale – le classement commence à se dessiner, mais rien n'est encore joué pour la seconde moitié de la saison.

L'ouverture de la saison à la Targa Florio (10-11 mai) a d'emblée mis en lumière le talent de Giandrea Pisani, auteur d'une prestation impeccable pour décrocher la première victoire de l'année. Gabriel Di Pietro et Giorgio Cogni ont également brillé, tandis que Nicolò Ardizzone affichait déjà ses ambitions en catégorie Junior. Du côté des Experts, Denis Vigliaturo s'est illustré en remportant la première manche.

Le Rally Due Valli (7-8 juin) a confirmé l'excellent niveau de la compétition. Pisani, bien que favori du Trofeo, a dû céder la victoire au jeune Davide Pesavento, deuxième vainqueur en autant de manches. En catégorie Expert, Vigliaturo a doublé la mise, creusant l'écart au classement général.

Les troisième et quatrième manches ont eu lieu lors du Rally di Roma Capitale (5-7 juillet), également comptant pour le Championnat d'Europe des Rallyes FIA (ERC) et le Championnat d'Italie des Rallyes SPARCO (CIAR). Deux manches du Trofeo Lancia y étaient disputées. La première (vendredi et samedi) a vu Pisani et Nicola Biagi s'imposer devant Mazzocchi et Cogni. En Junior, Ardizzone a profité d'une crevasse de Di Pietro, tandis que Polonski devançait Fiore chez les Experts. Lors de la deuxième manche du week-end, le dimanche, avec un classement remis à zéro, Pisani a récidivé et consolidé sa place en tête. Derrière lui, Cogni, Mazzocchi, De Antoni et Di Pietro se sont disputé le podium dans un mouchoir de poche. Di Pietro a pris sa revanche en Junior, tandis que Polonski signait une nouvelle victoire chez les Experts. La deuxième place de Fiore lui permettait de prendre la tête du classement général. À l'issue des quatre premières manches, Pisani domine les classements général et Master, avec une avance confortable sur Cogni, Pesavento et Mazzocchi. En Junior, le duel entre Di Pietro et Ardizzone reste indécis, tandis que Fiore mène chez les Experts, suivi de Polonski et Maurino.

Avec 100 exemplaires de l'Ypsilon Rally4 HF déjà livrés et 40 équipages engagés, le Trofeo Lancia s'affirme comme un succès tant technique que sportif. Pensé pour permettre aux jeunes pilotes de faire leurs premières armes, il propose également aux plus aguerris une voiture performante. Porté par la passion, le public et les familles, le projet vibre également dans les villages Lancia Corse HF, où les versions route et compétition de la nouvelle Ypsilon incarnent avec élégance le grand retour de la marque. Après la trêve estivale, le championnat se poursuivra au Rally del Lazio (13-14 septembre) avant de s'achever lors de la grande finale du mythique Rallye Sanremo, où chaque point comptera.

Enfin, le succès du Trofeo Lancia repose aussi sur l'ambiance unique du Lancia Corse HF Village. Véritable concentré d'émotions, cet espace permet aux fans et aux familles de plonger dans l'univers de Lancia : essais de la nouvelle Ypsilon, en version hybride comme 100 % électrique, et immersion dans l'histoire de la marque grâce à l'exposition d'icônes du rallye mondial telles que la Delta Integrale ou la 037. Cette expérience se prolonge en ligne avec la retransmission en direct des moments forts sur les réseaux sociaux officiels de Lancia Corse HF, renforçant le lien avec une communauté passionnée et en pleine croissance.

Ypsilon Rally4 HF, le fruit d'un travail d'équipe exemplaire

Dévoilée début 2024, la Rally4 est la version la plus performante de la nouvelle génération d'Ypsilon. Développée pour la catégorie FIA Rally4, elle se distingue par son équilibre entre puissance et motricité, sa réactivité dans les changements d'appui et sa stabilité à haute vitesse. Conçue pour les pilotes privés comme pour les équipes professionnelles, en accordant une attention particulière aux coûts d'exploitation, l'Ypsilon Rally4 HF arbore fièrement le légendaire logo HF accompagné de l'Elefantino Rosso. Ce modèle est le fruit d'une collaboration entre Lancia – marque la plus titrée du rallye – et Stellantis Motorsport, dont le palmarès comprend 11 victoires au Dakar et 27 titres constructeurs en Championnat du Monde des Rallyes. Ce projet s'inscrit également dans un ADN profondément italien, nourri de partenariats prestigieux avec des marques emblématiques de la compétition.

Sous le capot, le moteur 1.2 Turbo de 212 chevaux offre des performances remarquables, associé à une boîte de vitesses SADEV à 5 rapports. Il est chaussé de pneumatiques hautes performances MICHELIN Pilot Sport – deux types pour l'asphalte sec et un pour l'humide – au format 19/63-17. Dès ses premières apparitions en course, la voiture a séduit par son comportement en virage, son efficacité au freinage sur les portions techniques et la confiance qu'elle inspire, même dans des conditions délicates. Ce résultat est le fruit d'une architecture légère mais très rigide, de suspensions McPherson à amortisseurs réglables 3 voies Öhlins, et d'un freinage haut de gamme avec disques ventilés de 330 mm. La traction avant, exploitée au maximum, bénéficie d'un différentiel mécanique à glissement limité et de réglages affûtés permettant des freinages tardifs et des relances vigoureuses. Pour le développement de cette Ypsilon Rally4 HF, Lancia a fait appel à Miki Biasion, figure légendaire du sport automobile italien, lié à la marque durant les années 1980 et 1990, et pilote italien le plus titré en rallye.

Ce retour de Lancia en rallye s'inscrit dans une stratégie industrielle et culturelle plus large, faisant du sport automobile un levier de progrès technique, de formation des jeunes talents et de renforcement de l'identité de la marque. La renaissance du blason HF s'inscrit dans cette dynamique. Symbole des modèles les plus audacieux de Lancia, le sigle HF fait son grand retour, destiné à signer toutes les déclinaisons haute performance de la nouvelle gamme. Cela commence par la toute nouvelle Ypsilon HF de 280 chevaux et l'Ypsilon Ibrida HF Line. La première, version routière 100 % électrique, passe de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes et bénéficie d'un différentiel à glissement limité pour une agilité remarquable. La seconde transpose le style HF à des motorisations plus accessibles, tout en conservant l'ADN de la ligne. Ces deux modèles sont désormais disponibles à la commande : l'Ypsilon HF Line est déjà dans les Casa Lancia, et l'Ypsilon HF 280 chevaux fera ses débuts sur route après l'été.

Ypsilon HF Racing : authentique, sécurisée et prête pour la compétition

Homologuée dans la catégorie Rally6 – premier échelon de la pyramide du rallye – l'Ypsilon HF Racing est destinée aux jeunes pilotes, avec des coûts réduits, une réglementation allégée et une base issue de la production de série.

Pour répondre aux exigences techniques de cette catégorie, le véhicule est équipé d'un moteur 3 cylindres 1.2 turbo de 145 chevaux et 240 Nm de couple, couplé à une boîte manuelle à six rapports courts et à un différentiel mécanique optimisé pour offrir réactivité et dynamisme. Le châssis, identique à celui de l'Ypsilon Rally4 HF, offre un haut niveau de sécurité et répond aux normes FIA. Dotée d'un arceau homologué et d'équipements de sécurité conformes aux standards internationaux, cette voiture place la sécurité au cœur de sa conception. Le cockpit, la planche de bord et les suspensions sont également identiques à ceux du modèle Rally4, offrant au pilote une expérience véritablement professionnelle dès ses premiers tours de roue. Pour garantir des freinages efficaces quelles que soient les conditions, la voiture dispose de disques avant de 302 mm, de disques arrière de 290 mm et d'un frein à main mécanique. Le développement du modèle s'est concentré sur l'agilité, la performance et la maîtrise des coûts d'exploitation.

Conçue pour accompagner la formation et le perfectionnement des jeunes pilotes, l'Ypsilon HF Racing constitue un tremplin idéal en début de carrière. Élaborée avec des pilotes expérimentés et soumise à des essais rigoureux, elle incarne les valeurs de la marque : dynamisme, accessibilité et plaisir de conduite. Proposée à 38 900 € hors taxes dans une configuration « prête à courir », elle vise un public large et varié, dans le but de promouvoir une culture du sport automobile plus inclusive et tournée vers l'avenir. Le modèle peut d'ores et déjà être commandé sur le Stellantis Motorsport Racing Shop, les premières livraisons étant prévues après l'été.